



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						<div><div></div>ORIGEM</div> <div><div></div>DESTINO</div> <div><div></div>ORIGEM</div> <div><div></div>DESTINO</div>			<div>Rodovia: Linha Cabaçu</div> <div>Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)</div> <div>Extensão: 42,75 km</div>	<div>Folha nº: TR-50</div> <div>Data: -</div>
						<div>C = CORTE</div> <div>CA = CORPO DE ATERRO</div> <div>CF = CAMADA FINAL</div> <div>RC = REBAIXO DE CORTE</div> <div>REA = REATERRO</div> <div>BF = BOTA FORA</div> <div>EL = EMPRÉSTIMO LATERAL</div> <div>EC = EMPRÉSTIMO CONCENTRADO</div> <div>RMI = REMOÇÃO MAT. INSERVÍVEL</div>			<div>Assunto: GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSAS</div> <div>Escala: 1:2.000</div>	

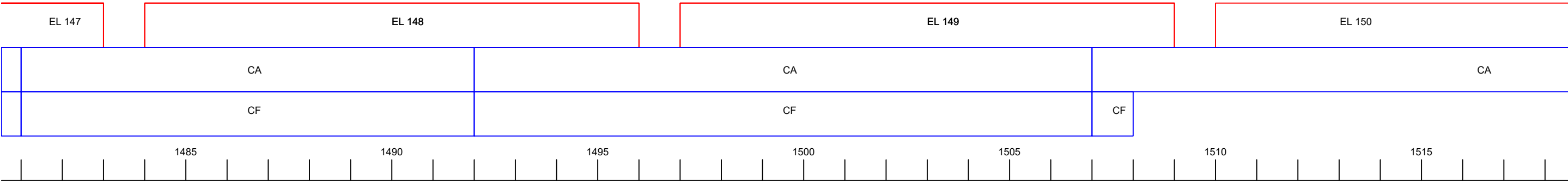
C = CORTE  
CA = CORPO DE ATERRO  
CF = CAMADA FINAL  
RC = REBAIXO DE CORTE  
REA = REATERRO  
BF = BOTA FORA  
EL = EMPRÉSTIMO LATERAL  
EC = EMPRÉSTIMO CONCENTRADO  
RMI = REMOÇÃO MAT. INSERVÍVEL

Projeto:

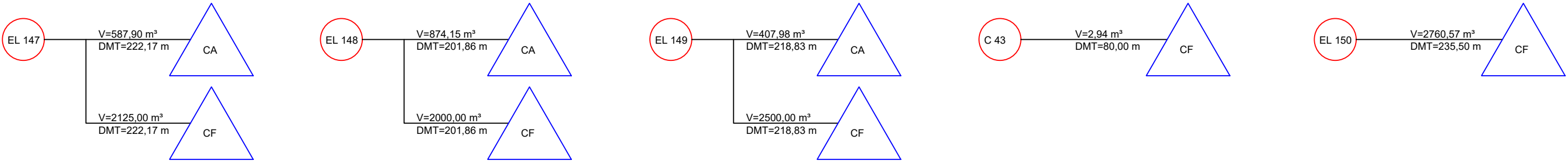




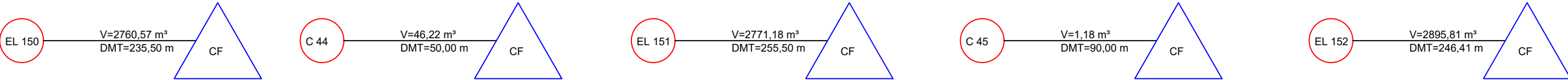
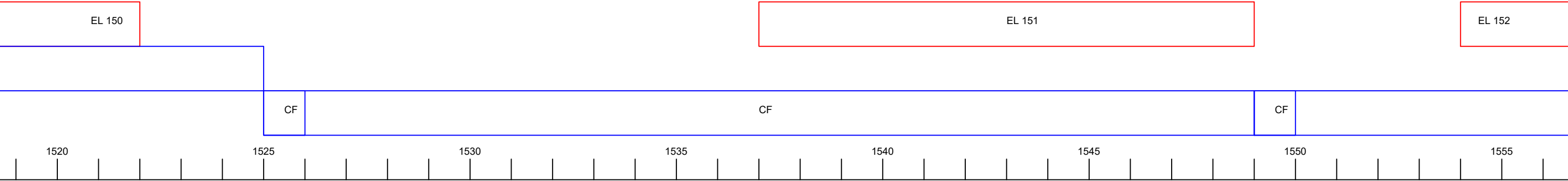
Rodovia: Linha Cabaçu  
Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)  
Extensão: 42,75 km  
Assunto: GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSASFolha nº:  
TR-50  
Data:  
-  
Escala:  
1:2.000



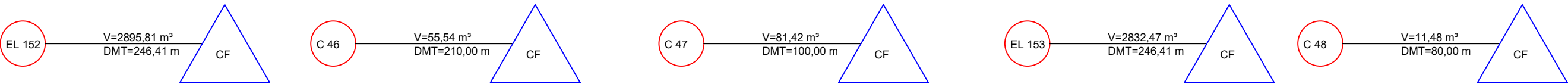
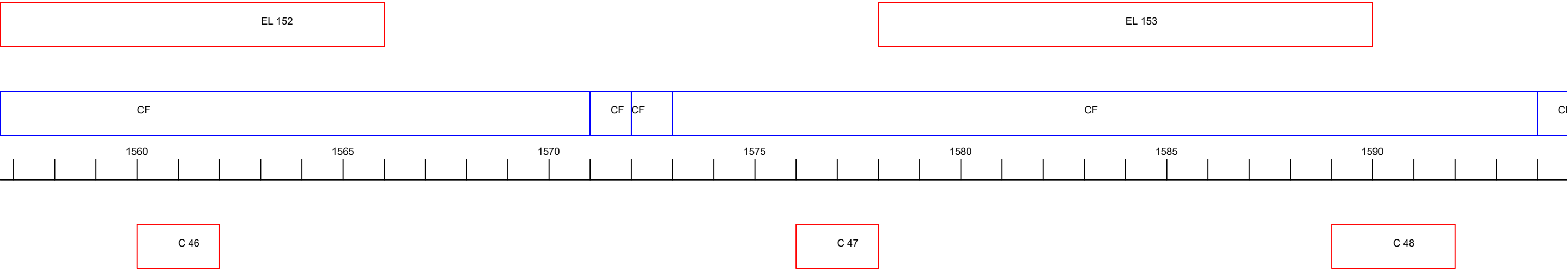
C 43



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	<div>OBSERVAÇÕES:</div> <div><div></div> ORIGEM</div> <div><div></div> DESTINO</div> <div><div></div> ORIGEM</div> <div><div></div> DESTINO</div> <div>C = CORTE</div> <div>CA = CORPO DE ATERRO</div> <div>CF = CAMADA FINAL</div> <div>RC = REBAIXO DE CORTE</div> <div>REA = REATERRO</div> <div>BF = BOTA FORA</div> <div>EL = EMPRÉSTIMO LATERAL</div> <div>EC = EMPRÉSTIMO CONCENTRADO</div> <div>RMI = REMOÇÃO MAT. INSERVÍVEL</div>	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							<div>PLANEJE</div> <div>PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO</div>	<div></div>	Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: TR-51
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	
									Assunto: GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSAS	Escala: 1:2.000

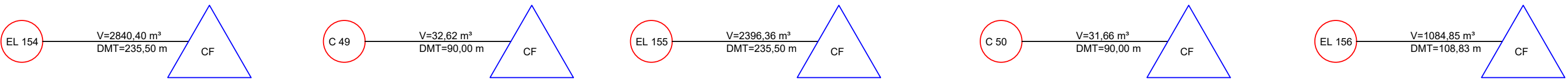
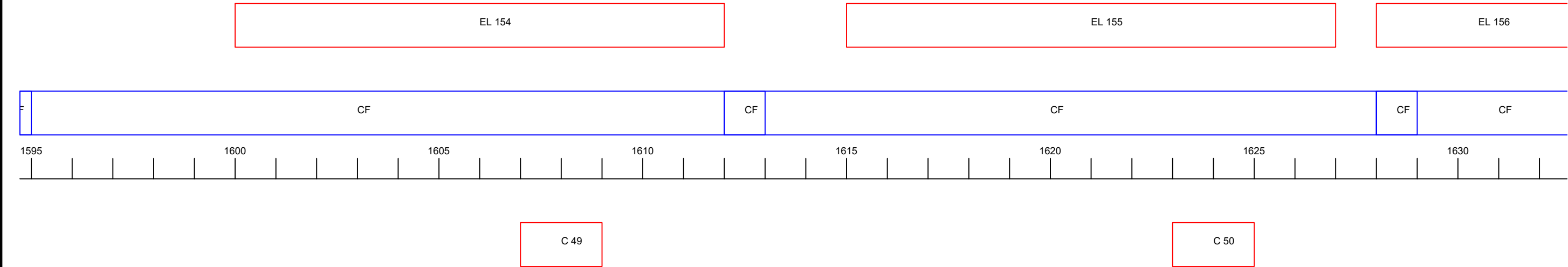




Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	<div>OBSERVAÇÕES:</div> <div><div></div> ORIGEM</div> <div><div></div> DESTINO</div> <div><div></div> ORIGEM</div> <div><div></div> DESTINO</div> <div>C = CORTE</div> <div>CA = CORPO DE ATERRO</div> <div>CF = CAMADA FINAL</div> <div>RC = REBAIXO DE CORTE</div> <div>REA = REATERRO</div> <div>BF = BOTA FORA</div> <div>EL = EMPRÉSTIMO LATERAL</div> <div>EC = EMPRÉSTIMO CONCENTRADO</div> <div>RMI = REMOÇÃO MAT. INSERVÍVEL</div>	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							<div></div>	<div></div>	Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: TR-52
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	
									Assunto: GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSAS	Escala: 1:2.000

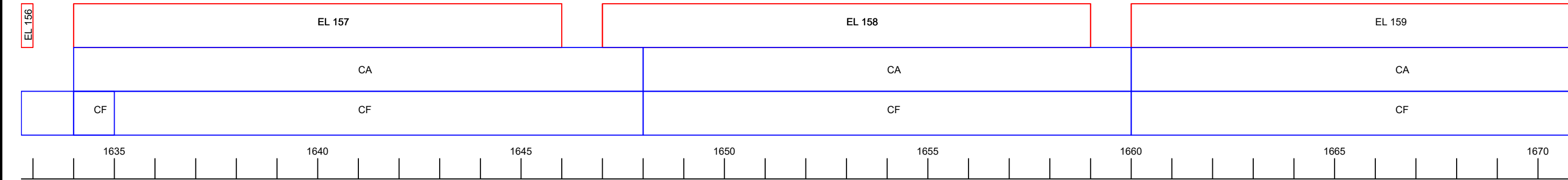


Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	<div>OBSERVAÇÕES:</div> <div><div></div> ORIGEM</div> <div><div></div> DESTINO</div> <div><div></div> ORIGEM</div> <div><div></div> DESTINO</div> <div>C = CORTE</div> <div>CA = CORPO DE ATERRO</div> <div>CF = CAMADA FINAL</div> <div>RC = REBAIXO DE CORTE</div> <div>REA = REATERRO</div> <div>BF = BOTA FORA</div> <div>EL = EMPRÉSTIMO LATERAL</div> <div>EC = EMPRÉSTIMO CONCENTRADO</div> <div>RMI = REMOÇÃO MAT. INSERVÍVEL</div>	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							<div>PLANEJE</div> <div>PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO</div>	<div></div>	Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: TR-53
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	Escala: 1:2.000
									Assunto: GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSAS	

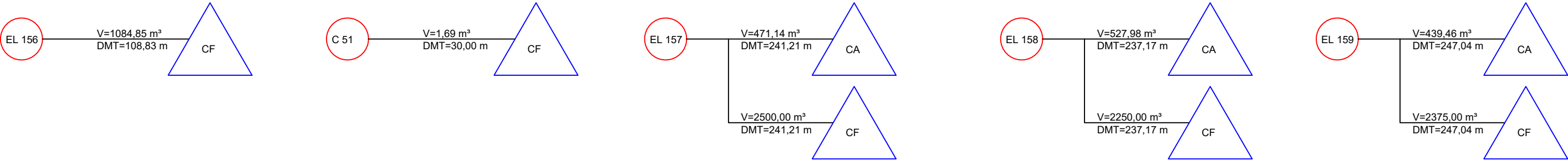






Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	<div>OBSERVAÇÕES:</div> <div><div></div> ORIGEM</div> <div><div></div> DESTINO</div> <div><div></div> ORIGEM</div> <div><div></div> DESTINO</div> <div>C = CORTE</div> <div>CA = CORPO DE ATERRO</div> <div>CF = CAMADA FINAL</div> <div>RC = REBAIXO DE CORTE</div> <div>REA = REATERRO</div> <div>BF = BOTA FORA</div> <div>EL = EMPRÉSTIMO LATERAL</div> <div>EC = EMPRÉSTIMO CONCENTRADO</div> <div>RMI = REMOÇÃO MAT. INSERVÍVEL</div>	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							<div></div>	<div></div>	Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: TR-54
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	
									Assunto: GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSAS	Escala: 1:2.000

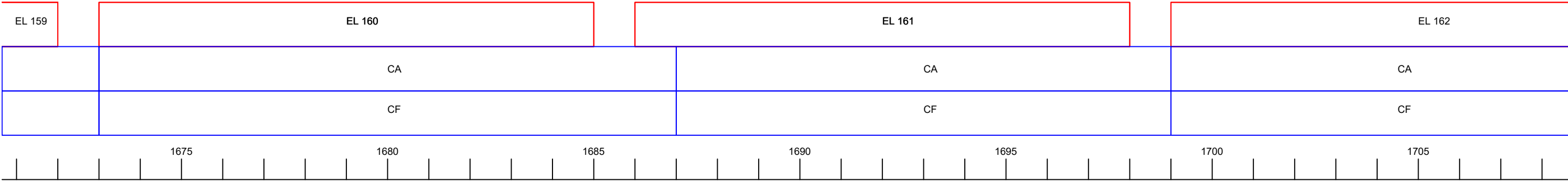




C 51

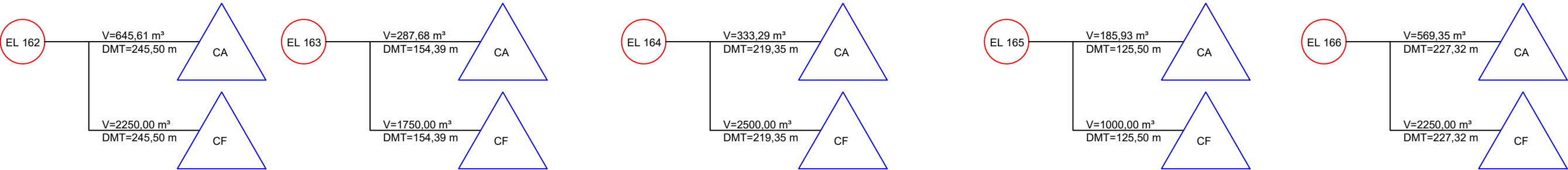
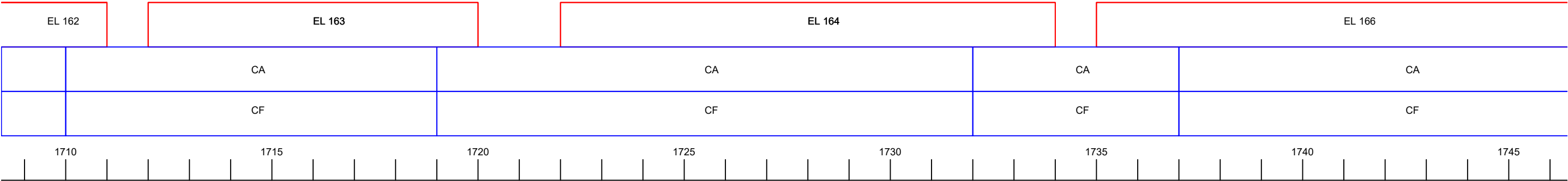


Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						<div><div></div>ORIGEM</div> <div><div></div>DESTINO</div> <div><div></div>ORIGEM</div> <div><div></div>DESTINO</div>	<div><p>Projeto:</p></div> <div>C = CORTE CA = CORPO DE ATERRO CF = CAMADA FINAL RC = REBAIXO DE CORTE REA = REATERRO BF = BOTA FORA EL = EMPRÉSTIMO LATERAL EC = EMPRÉSTIMO CONCENTRADO RMI = REMOÇÃO MAT. INSERVÍVEL</div>	<div></div>	<div>Rodovia: Linha Cabaçu</div> <div>Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)</div> <div>Extensão: 42,75 km</div> <div>Assunto: GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSAS</div>	<div>Folha nº: TR-55</div> <div>Data: -</div> <div>Escala: 1:2.000</div>

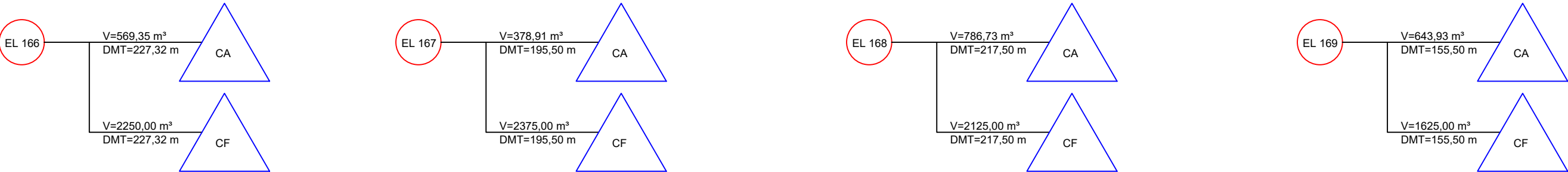
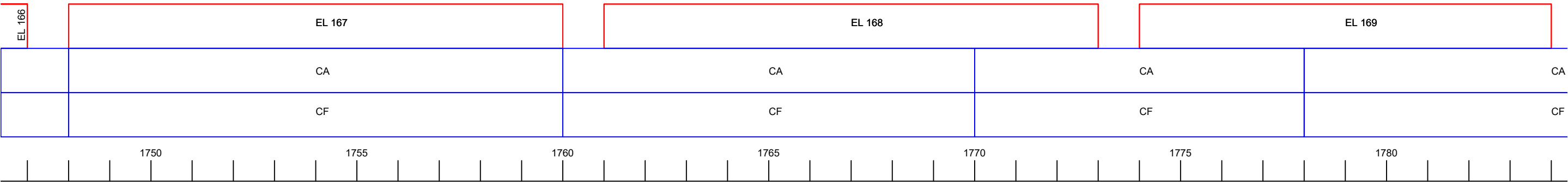
C = CORTE  
CA = CORPO DE ATERRO  
CF = CAMADA FINAL  
RC = REBAIXO DE CORTE  
REA = REATERRO  
BF = BOTA FORA  
EL = EMPRÉSTIMO LATERAL  
EC = EMPRÉSTIMO CONCENTRADO  
RMI = REMOÇÃO MAT. INSERVÍVEL





Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	<div>OBSERVAÇÕES:</div> <div><div></div> ORIGEM</div> <div><div></div> DESTINO</div> <div><div></div> ORIGEM</div> <div><div></div> DESTINO</div> <div>C = CORTE</div> <div>CA = CORPO DE ATERRO</div> <div>CF = CAMADA FINAL</div> <div>RC = REBAIXO DE CORTE</div> <div>REA = REATERRO</div> <div>BF = BOTA FORA</div> <div>EL = EMPRÉSTIMO LATERAL</div> <div>EC = EMPRÉSTIMO CONCENTRADO</div> <div>RMI = REMOÇÃO MAT. INSERVÍVEL</div>	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
							<div></div>	<div></div>	Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: TR-56
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	Escala: 1:2.000
									Assunto: GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSAS	



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						<div><div></div>ORIGEM</div> <div><div></div>DESTINO</div> <div><div></div>ORIGEM</div> <div><div></div>DESTINO</div>	<div>PLANEJE</div> <div>PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO</div>	<div>SINFRA</div> <div></div>	<div>Rodovia: Linha Cabaçu</div> <div>Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)</div> <div>Extensão: 42,75 km</div> <div>Assunto: GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSAS</div>	<div>Folha nº: TR-57</div> <div>Data: -</div> <div>Escala: 1:2.000</div>



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						<div><div></div>ORIGEM</div> <div><div></div>DESTINO</div> <div><div></div>ORIGEM</div> <div><div></div>DESTINO</div>			Rodovia: Linha Cabaçu Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75) Extensão: 42,75 km	Folha nº: TR-58 Data: -
									Assunto: GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSAS	Escala: 1:2.000

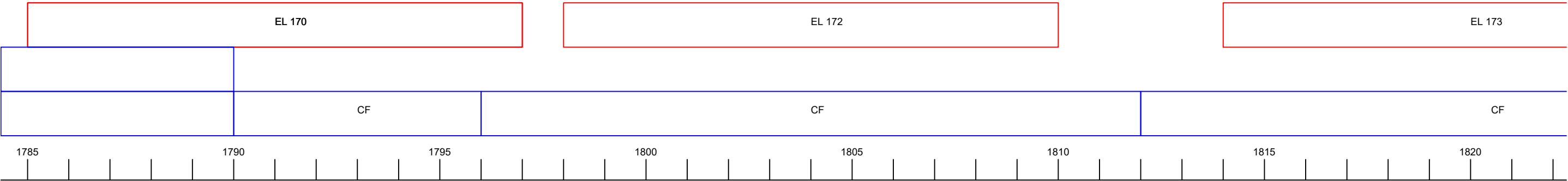
C = CORTE  
CA = CORPO DE ATERRO  
CF = CAMADA FINAL  
RC = REBAIXO DE CORTE  
REA = REATERRO  
BF = BOTA FORA  
EL = EMPRÉSTIMO LATERAL  
EC = EMPRÉSTIMO CONCENTRADO  
RMI = REMOÇÃO MAT. INSERVÍVEL

PLANEJE

PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO

SINFRA

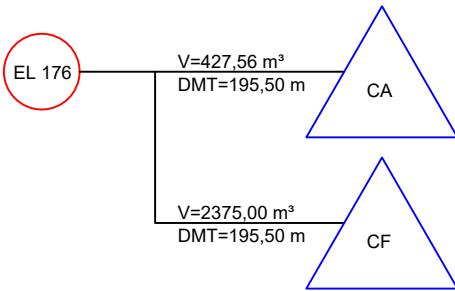
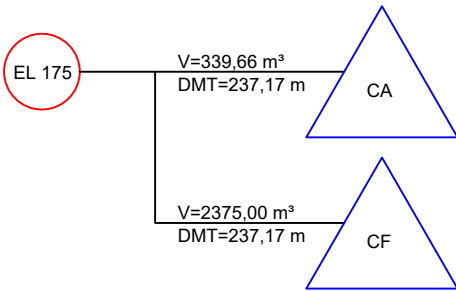
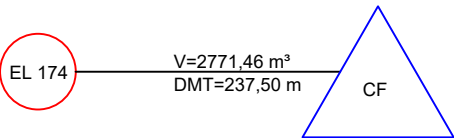
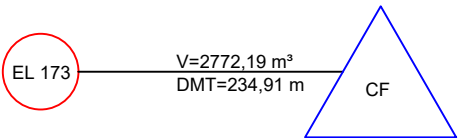
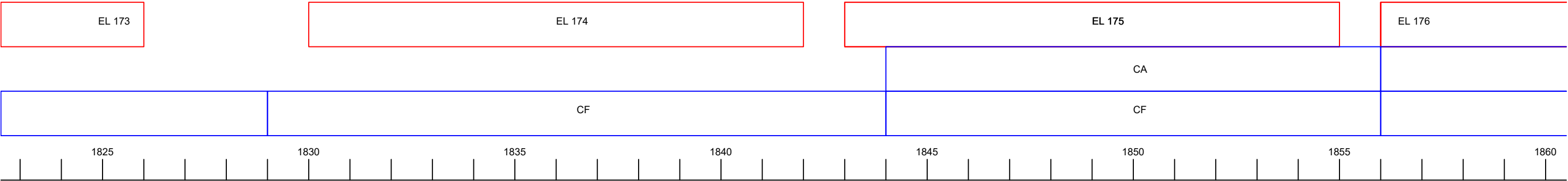
Rodovia: Linha Cabaçu  
Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)  
Extensão: 42,75 km  
Assunto: GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSASFolha nº: TR-58  
Data: -  
Escala: 1:2.000





EL 171

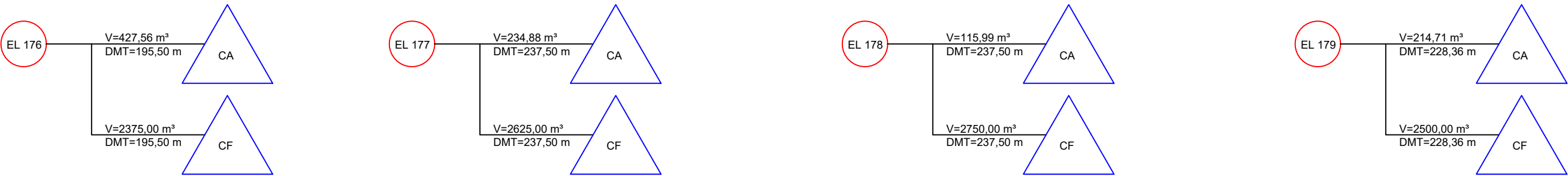
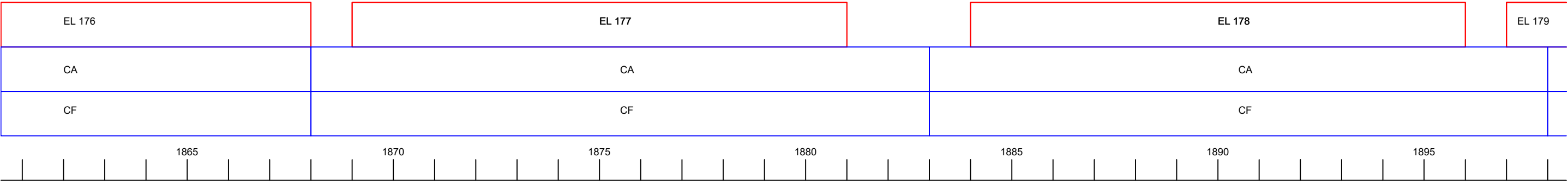




Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						<div><div></div>ORIGEM</div> <div><div></div>DESTINO</div> <div><div></div>ORIGEM</div> <div><div></div>DESTINO</div>	<div>PLANEJE</div> <div>PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO</div>	<div></div>	<div>Rodovia: Linha Cabaçu</div> <div>Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)</div> <div>Extensão: 42,75 km</div> <div>Assunto: GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSAS</div>	<div>Folha nº: TR-59</div> <div>Data: -</div> <div>Escala: 1:2.000</div>



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						<div><div></div> ORIGEM</div> <div><div></div> DESTINO</div> <div><div></div> ORIGEM</div> <div><div></div> DESTINO</div>	 <div>Projeto:</div>		Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: TR-60
							Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)		Data: -	
							Extensão: 42,75 km			
							Assunto: GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSAS		Escala: 1:2.000	

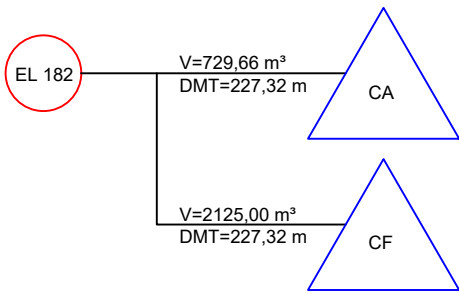
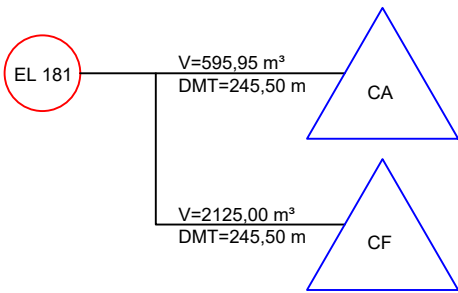
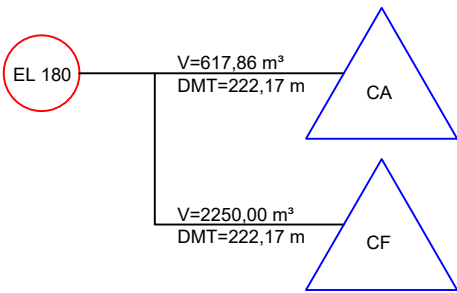
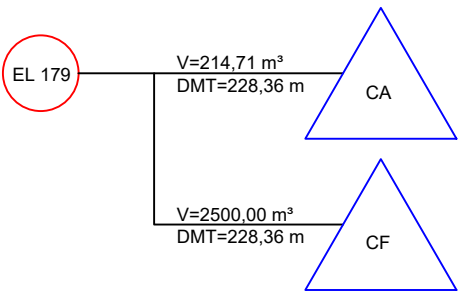
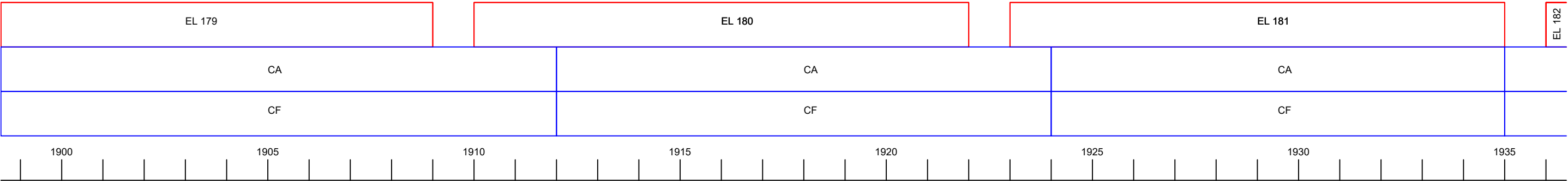
C = CORTE  
CA = CORPO DE ATERRO  
CF = CAMADA FINAL  
RC = REBAIXO DE CORTE  
REA = REATERRO  
BF = BOTA FORA  
EL = EMPRÉSTIMO LATERAL  
EC = EMPRÉSTIMO CONCENTRADO  
RMI = REMOÇÃO MAT. INSERVÍVEL





Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						<div><div></div>ORIGEM</div> <div><div></div>DESTINO</div> <div><div></div>ORIGEM</div> <div><div></div>DESTINO</div>			Rodovia: Linha Cabaçu Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75) Extensão: 42,75 km	Folha nº: TR-61 Data: -
						C = CORTE CA = CORPO DE ATERRO CF = CAMADA FINAL RC = REBAIXO DE CORTE REA = REATERRO BF = BOTA FORA EL = EMPRÉSTIMO LATERAL EC = EMPRÉSTIMO CONCENTRADO RMI = REMOÇÃO MAT. INSERVÍVEL			Assunto: GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSAS	Escala: 1:2.000

C = CORTE  
CA = CORPO DE ATERRO  
CF = CAMADA FINAL  
RC = REBAIXO DE CORTE  
REA = REATERRO  
BF = BOTA FORA  
EL = EMPRÉSTIMO LATERAL  
EC = EMPRÉSTIMO CONCENTRADO  
RMI = REMOÇÃO MAT. INSERVÍVEL



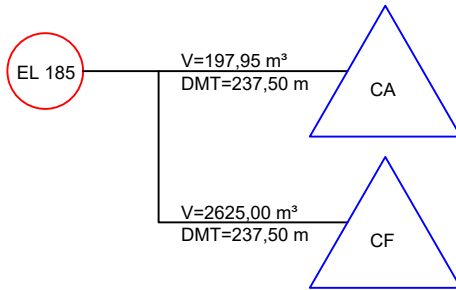
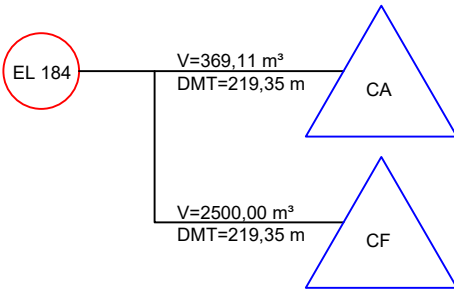
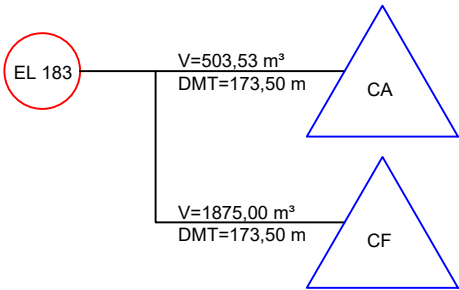
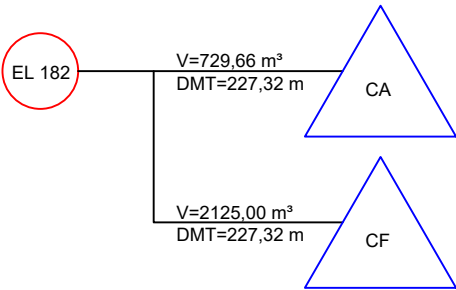
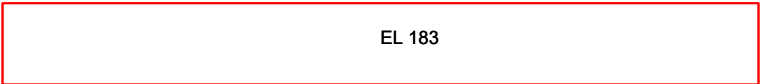
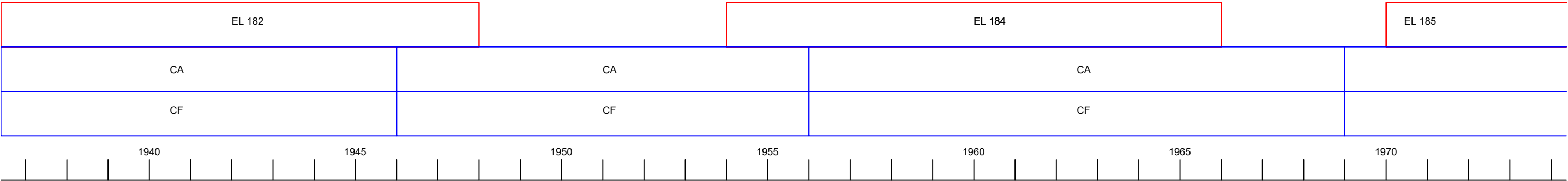




Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						<div><div></div>ORIGEM</div> <div><div></div>DESTINO</div> <div><div></div>ORIGEM</div> <div><div></div>DESTINO</div>	 <div>Projeto:</div>		Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: TR-62
							Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)		Data: -	
									Extensão: 42,75 km	
									Assunto: GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSAS	Escala: 1:2.000

C = CORTE  
CA = CORPO DE ATERRO  
CF = CAMADA FINAL  
RC = REBAIXO DE CORTE  
REA = REATERRO  
BF = BOTA FORA  
EL = EMPRÉSTIMO LATERAL  
EC = EMPRÉSTIMO CONCENTRADO  
RMI = REMOÇÃO MAT. INSERVÍVEL

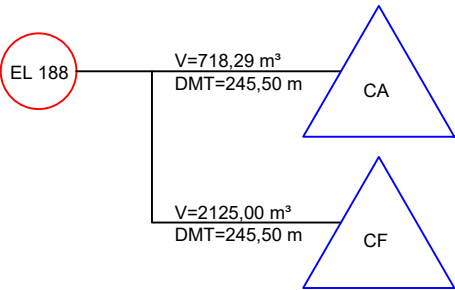
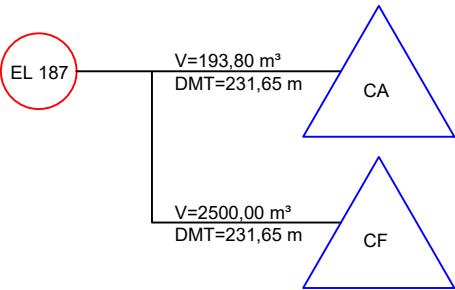
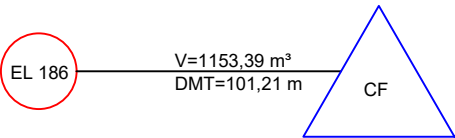
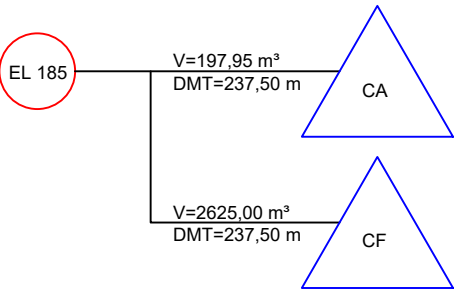
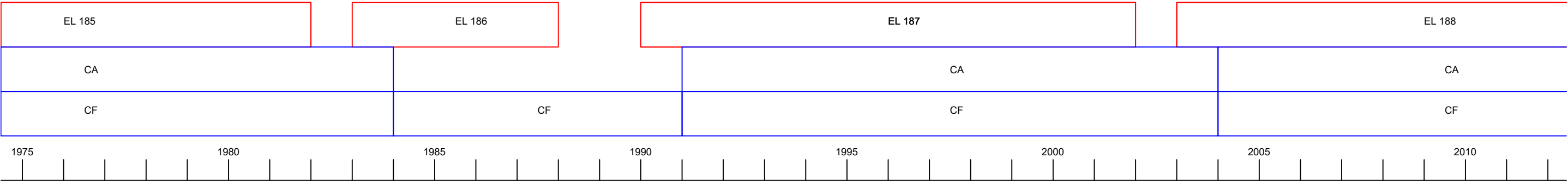
PLANEJE



PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO



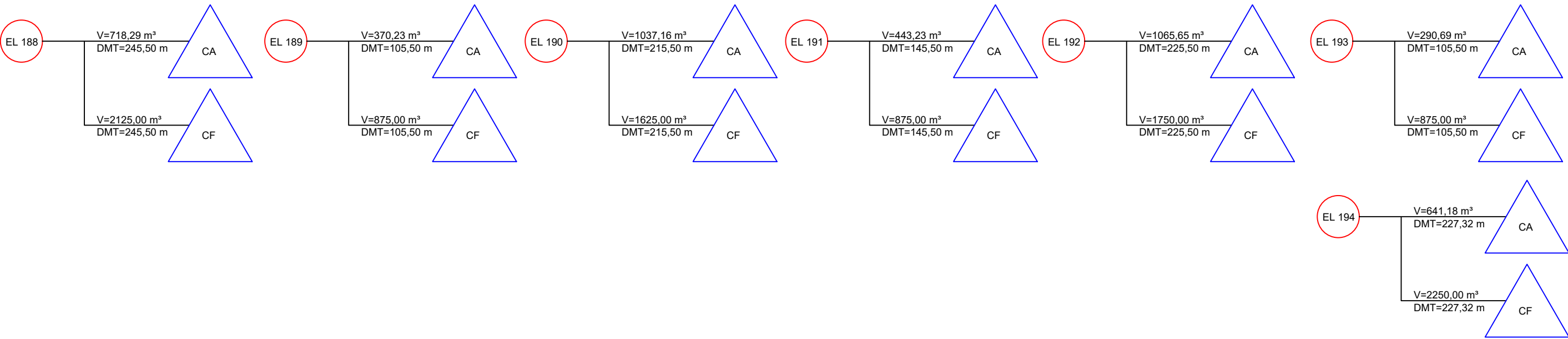
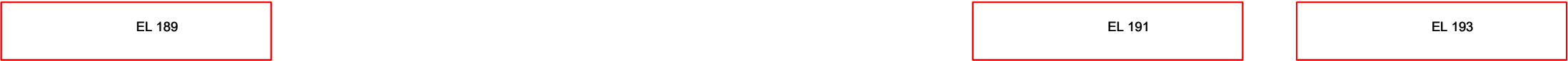
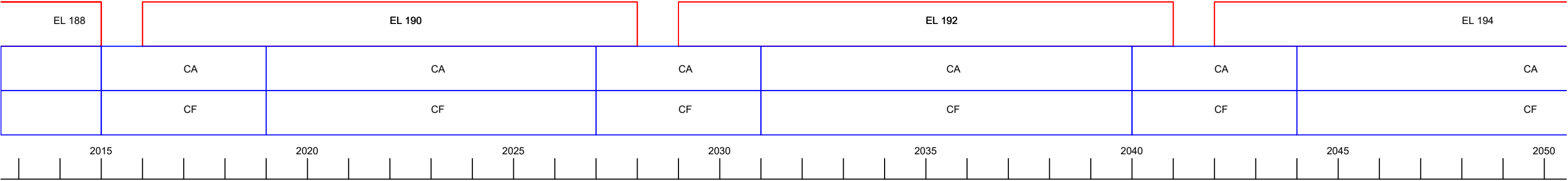
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						<div><div></div>ORIGEM</div> <div><div></div>DESTINO</div> <div><div></div>ORIGEM</div> <div><div></div>DESTINO</div>			<div>Rodovia: Linha Cabaçú</div> <div>Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)</div> <div>Extensão: 42,75 km</div> <div>Assunto: GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSAS</div>	<div>Folha nº: TR-63</div> <div>Data: -</div> <div>Escala: 1:2.000</div>

C = CORTE  
CA = CORPO DE ATERRO  
CF = CAMADA FINAL  
RC = REBAIXO DE CORTE  
REA = REATERRO  
BF = BOTA FORA  
EL = EMPRÉSTIMO LATERAL  
EC = EMPRÉSTIMO CONCENTRADO  
RMI = REMOÇÃO MAT. INSERVÍVELRodovia: Linha Cabaçu  
Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)  
Extensão: 42,75 km  
Assunto: GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSASFolha nº: TR-63  
Data: -  
Escala: 1:2.000

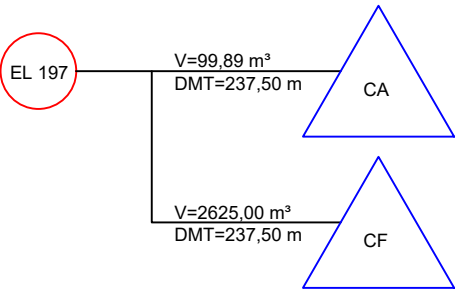
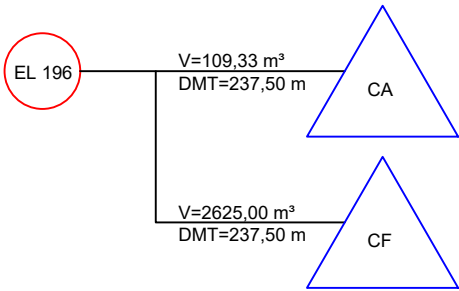
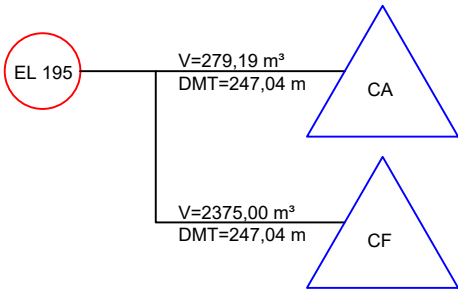
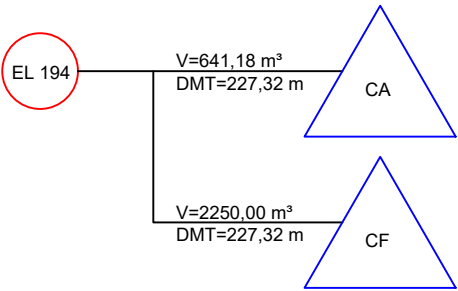
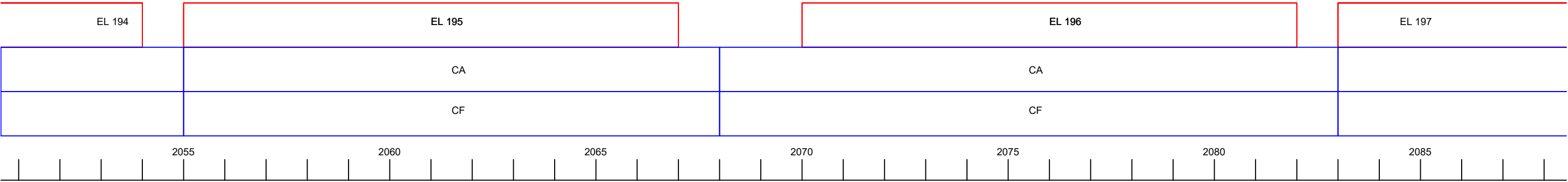


Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						<div><div></div>ORIGEM</div> <div><div></div>DESTINO</div> <div><div></div>ORIGEM</div> <div><div></div>DESTINO</div>	<div><p>Projeto:</p></div>	<div></div>	Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: TR-64
							Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)		Data: -	
								Extensão: 42,75 km		
								Assunto:	GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSAS	Escala: 1:2.000

C = CORTE  
CA = CORPO DE ATERRO  
CF = CAMADA FINAL  
RC = REBAIXO DE CORTE  
REA = REATERRO  
BF = BOTA FORA  
EL = EMPRÉSTIMO LATERAL  
EC = EMPRÉSTIMO CONCENTRADO  
RMI = REMOÇÃO MAT. INSERVÍVELRodovia: Linha Cabaçu  
Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)  
Extensão: 42,75 km  
Assunto: GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSASFolha nº: TR-64  
Data: -  
Escala: 1:2.000

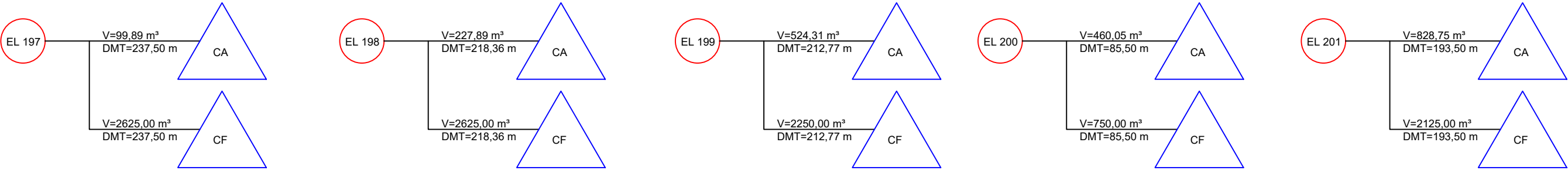
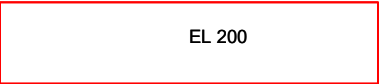
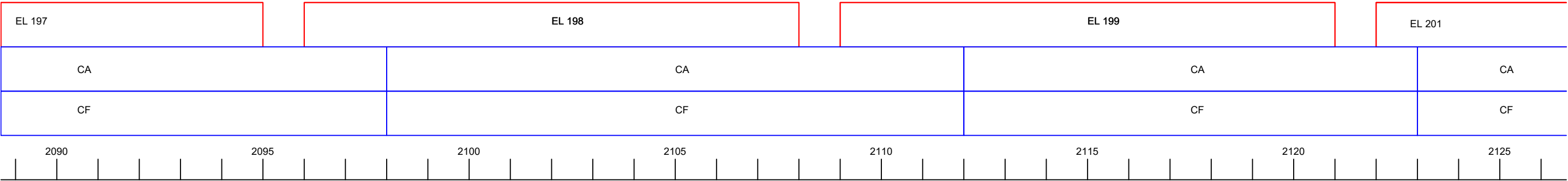




Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						<div><div></div>ORIGEM</div> <div><div></div>DESTINO</div> <div><div></div>ORIGEM</div> <div><div></div>DESTINO</div>	<div>PLANEJE</div> <div>PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO</div>	<div></div>	Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: TR-65
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	Escala: 1:2.000
									Assunto: GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSAS	

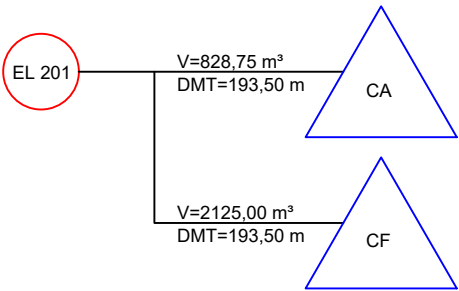
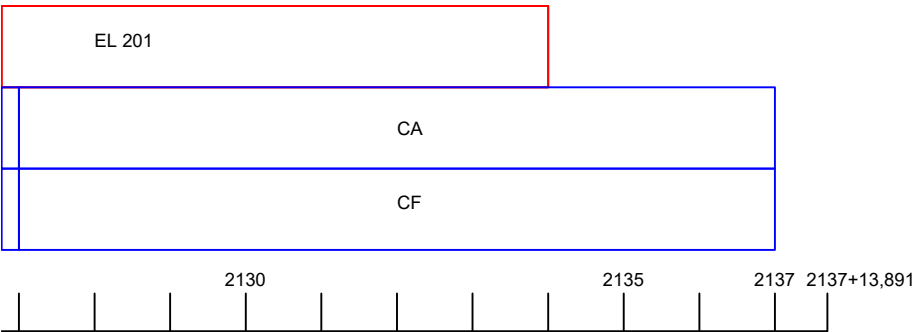




Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	<div>OBSERVAÇÕES:</div> <div><div></div> ORIGEM</div> <div><div></div> DESTINO</div> <div><div></div> ORIGEM</div> <div><div></div> DESTINO</div>
-----	------	-----------	---------	-----------	-----------	---

C = CORTE  
CA = CORPO DE ATERRO  
CF = CAMADA FINAL  
RC = REBAIXO DE CORTE  
REA = REATERRO  
BF = BOTA FORA  
EL = EMPRÉSTIMO LATERAL  
EC = EMPRÉSTIMO CONCENTRADO  
RMI = REMOÇÃO MAT. INSERVÍVEL

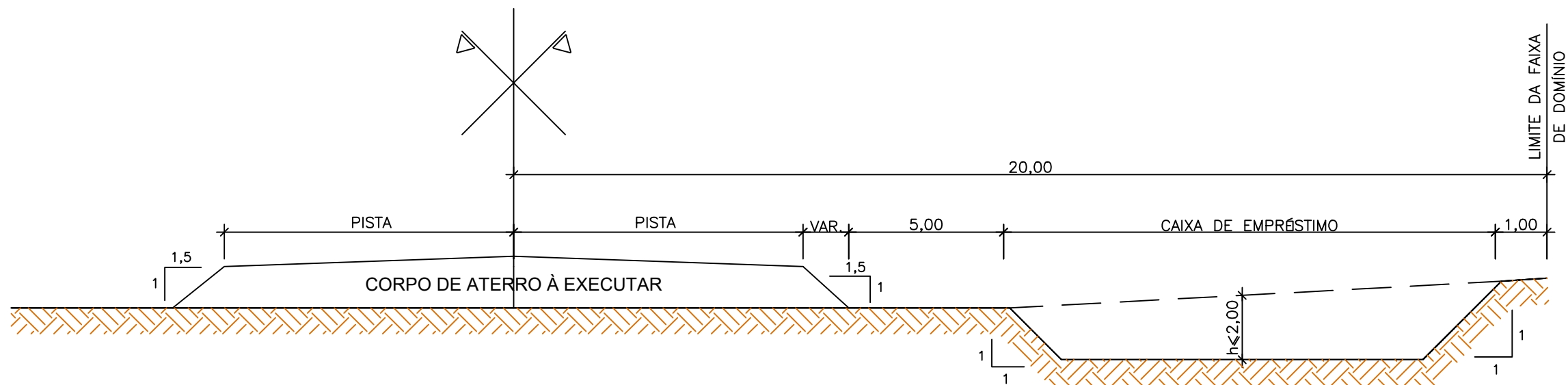
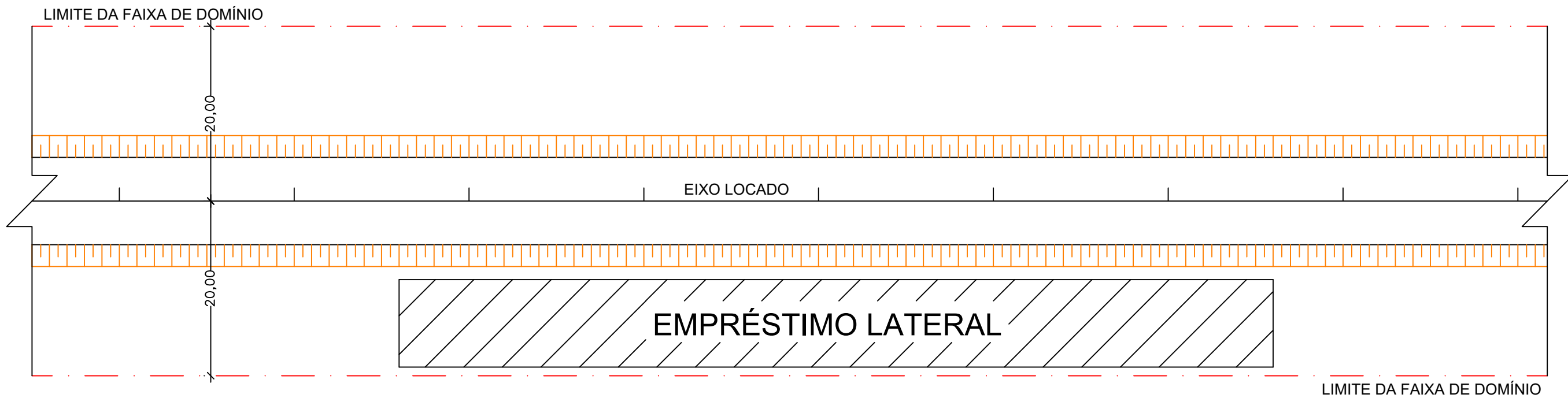


Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						<div><div></div>ORIGEM</div>	<div></div>	<div></div>	Rodovia: Linha Cabaçú	Folha nº: TR-67
					<div><div></div>DESTINO</div>	Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)			Data: -	
					<div><div></div>ORIGEM</div>	Extensão: 42,75 km				
					<div><div></div>DESTINO</div>	Assunto:				
						GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSAS			Escala: 1:2.000	



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						<div><div></div>ORIGEM</div> <div><div></div>DESTINO</div> <div><div></div>ORIGEM</div> <div><div></div>DESTINO</div>	<div></div>	<div></div>	<div>Rodovia: Linha Cabaçu</div> <div>Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)</div> <div>Extensão: 42,75 km</div> <div>Assunto: GRÁFICO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSAS</div>	<div>Folha nº: TR-68</div> <div>Data: -</div> <div>Escala: 1:2.000</div>


DETALHE DE EMPRÉSTIMO LATERAL



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: TR-69
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	Escala: -
									Assunto: DETALHE DE EMPRÉSTIMO LATERAL	





RELAÇÃO DE CAIXA DE EMPRÉSTIMO LATERAIS														
DISCRIMINAÇÃO	ESTACAS				DIST. AO EIXO (KM)	LADO	EXTENSÃO ( m )	LARGURA ( m )	ÁREA UTILIZÁVEL / DISPONÍVEL ( m² )	ALTURA ( m )	VOLUME DISPONÍVEL (m³)	OBSERVAÇÃO		
	INICIAL		FINAL											
	Inteira	Fracion.	Inteira	Fracion.										
Empréstimo Lateral EL-01	0	0,00	9	0,00	0,016	LD	180,00	6,00	1.080,00	0,86	929,64			
Empréstimo Lateral EL-02	11	0,00	23	0,00	0,016	LD	240,00	6,00	1.440,00	1,70	2.448,00			
Empréstimo Lateral EL-03	24	0,00	36	0,00	0,016	LD	240,00	6,00	1.440,00	1,66	2.390,40			
Empréstimo Lateral EL-04	28	0,00	40	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,59	2.289,60			
Empréstimo Lateral EL-05	38	0,00	50	0,00	0,016	LD	240,00	6,00	1.440,00	1,61	2.318,40			
Empréstimo Lateral EL-06	51	0,00	63	0,00	0,016	LD	240,00	6,00	1.440,00	1,47	2.116,80			
Empréstimo Lateral EL-07	64	0,00	76	0,00	0,016	LD	240,00	6,00	1.440,00	1,32	1.900,80			
Empréstimo Lateral EL-08	77	0,00	84	0,00	0,016	LD	140,00	6,00	840,00	1,45	1.218,00			
Empréstimo Lateral EL-09	86	0,00	98	0,00	0,016	LD	240,00	6,00	1.440,00	1,53	2.203,20			
Empréstimo Lateral EL-10	99	0,00	111	0,00	0,016	LD	240,00	6,00	1.440,00	1,64	2.361,60			
Empréstimo Lateral EL-11	105	0,00	119	0,00	0,016	LE	280,00	6,00	1.680,00	1,33	2.234,40			
Empréstimo Lateral EL-12	120	0,00	132	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,37	1.972,80			
Empréstimo Lateral EL-13	133	0,00	145	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,28	1.843,20			
Empréstimo Lateral EL-14	145	0,00	149	0,00	0,016	LD	80,00	6,00	480,00	1,61	774,21			
Empréstimo Lateral EL-15	149	0,00	161	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,14	1.641,60			
Empréstimo Lateral EL-16	160	0,00	165	0,00	0,016	LD	100,00	6,00	600,00	1,57	944,12			
Empréstimo Lateral EL-17	172	0,00	184	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,07	1.540,80			
Empréstimo Lateral EL-18	185	0,00	197	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,35	1.944,00			
Empréstimo Lateral EL-19	198	0,00	210	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,02	1.468,80			
Empréstimo Lateral EL-20	207	0,00	211	0,00	0,016	LD	80,00	6,00	480,00	1,59	763,20			
Empréstimo Lateral EL-21	211	0,00	223	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,69	2.433,60			
Empréstimo Lateral EL-22	216	0,00	221	0,00	0,016	LD	100,00	6,00	600,00	1,26	756,00			
Empréstimo Lateral EL-23	223	0,00	227	0,00	0,016	LD	80,00	6,00	480,00	1,18	566,40			
Empréstimo Lateral EL-24	224	0,00	236	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,11	1.598,40			
Empréstimo Lateral EL-25	228	0,00	232	0,00	0,016	LD	80,00	6,00	480,00	1,32	633,60			
Empréstimo Lateral EL-26	246	0,00	258	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,46	2.102,40			
Empréstimo Lateral EL-27	259	0,00	272	0,00	0,016	LE	260,00	6,00	1.560,00	1,22	1.903,20			
Empréstimo Lateral EL-28	272	0,00	284	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,14	1.641,60			
Empréstimo Lateral EL-29	287	0,00	299	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,19	1.713,60			
Empréstimo Lateral EL-30	288	0,00	292	0,00	0,016	LD	80,00	6,00	480,00	1,23	590,40			
Empréstimo Lateral EL-31	300	0,00	312	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,63	2.347,20			
Empréstimo Lateral EL-32	313	0,00	325	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,20	1.728,00			
Empréstimo Lateral EL-33	326	0,00	338	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	0,97	1.396,80			
Empréstimo Lateral EL-34	339	0,00	351	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,10	1.584,00			
Empréstimo Lateral EL-35	342	0,00	352	0,00	0,016	LD	200,00	6,00	1.200,00	0,90	1.080,00			
Empréstimo Lateral EL-36	353	0,00	365	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,66	2.390,40			
Empréstimo Lateral EL-37	357	0,00	367	0,00	0,016	LD	200,00	6,00	1.200,00	1,70	2.040,00			
Empréstimo Lateral EL-38	366	0,00	379	0,00	0,016	LE	260,00	6,00	1.560,00	1,27	1.981,20			
Empréstimo Lateral EL-39	368	0,00	379	0,00	0,016	LD	220,00	6,00	1.320,00	1,18	1.557,60			
Empréstimo Lateral EL-40	381	0,00	393	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,04	1.497,60			
Empréstimo Lateral EL-41	385	0,00	394	0,00	0,016	LD	180,00	6,00	1.080,00	1,11	1.198,80			
Empréstimo Lateral EL-42	394	0,00	406	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,05	1.512,00			
Empréstimo Lateral EL-43	407	0,00	419	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,15	1.656,00			
Empréstimo Lateral EL-44	415	0,00	419	0,00	0,016	LD	80,00	6,00	480,00	1,08	518,40			
Empréstimo Lateral EL-45	420	0,00	432	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,01	1.454,40			
Empréstimo Lateral EL-46	432	0,00	444	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,00	1.440,00			
Empréstimo Lateral EL-47	449	0,00	461	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,03	1.483,20			
SUB-TOTAL 1									58.800,00		76.108,38			

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	<div>Projeto:</div> <div></div>	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR	
											Folha nº: TR-70
											Data: -
											Assunto: -
											RELAÇÃO DE CAIXA DE EMPRÉSTIMO LATERAIS



RELAÇÃO DE CAIXA DE EMPRÉSTIMO LATERAIS																	
DISCRIMINAÇÃO	ESTACAS				DIST. AO EIXO (KM)	LADO	EXTENSÃO ( m )	LARGURA ( m )	ÁREA UTILIZÁVEL / DISPONÍVEL ( m² )	ALTURA ( m )	VOLUME DISPONÍVEL (m³)	OBSERVAÇÃO					
	INICIAL		FINAL														
	Inteira	Fracion.	Inteira	Fracion.													
Empréstimo Lateral EL-48	462	0,00	474	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	0,99	1.425,60						
Empréstimo Lateral EL-49	475	0,00	487	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,01	1.454,40						
Empréstimo Lateral EL-50	488	0,00	500	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,05	1.512,00						
Empréstimo Lateral EL-51	504	0,00	516	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	0,95	1.368,00						
Empréstimo Lateral EL-52	517	0,00	529	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,09	1.569,60						
Empréstimo Lateral EL-53	530	0,00	542	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,06	1.526,40						
Empréstimo Lateral EL-54	543	0,00	555	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	0,93	1.339,20						
Empréstimo Lateral EL-55	556	0,00	568	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	0,94	1.353,60						
Empréstimo Lateral EL-56	569	0,00	582	0,00	0,016	LE	260,00	6,00	1.560,00	1,35	2.106,00						
Empréstimo Lateral EL-57	584	0,00	589	0,00	0,016	LD	100,00	6,00	600,00	1,20	720,00						
Empréstimo Lateral EL-58	584	0,00	596	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,03	1.483,20						
Empréstimo Lateral EL-59	596	0,00	608	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,01	1.454,40						
Empréstimo Lateral EL-60	602	0,00	614	0,00	0,016	LD	240,00	6,00	1.440,00	1,05	1.512,00						
Empréstimo Lateral EL-61	609	0,00	621	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,19	1.713,60						
Empréstimo Lateral EL-61A	627	0,00	630	0,00	0,016	LD	60,00	6,00	360,00	1,68	604,80						
Empréstimo Lateral EL-62	622	0,00	632	0,00	0,016	LE	200,00	6,00	1.200,00	1,14	1.368,00						
Empréstimo Lateral EL-63	633	0,00	645	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,69	2.433,60						
Empréstimo Lateral EL-64	646	0,00	651	0,00	0,016	LE	100,00	6,00	600,00	1,41	846,00						
Empréstimo Lateral EL-65	646	0,00	651	0,00	0,016	LD	100,00	6,00	600,00	1,40	840,00						
Empréstimo Lateral EL-66	652	0,00	657	0,00	0,016	LD	100,00	6,00	600,00	1,69	1.014,00						
Empréstimo Lateral EL-67	653	0,00	665	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	0,99	1.425,60						
Empréstimo Lateral EL-68	666	0,00	678	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	0,86	1.238,40						
Empréstimo Lateral EL-69	663	0,00	673	0,00	0,016	LD	200,00	6,00	1.200,00	1,51	1.812,00						
Empréstimo Lateral EL-70	681	0,00	693	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,13	1.627,20						
Empréstimo Lateral EL-71	685	0,00	690	0,00	0,016	LD	100,00	6,00	600,00	0,86	516,00						
Empréstimo Lateral EL-72	694	0,00	705	0,00	0,016	LE	220,00	6,00	1.320,00	1,07	1.412,40						
Empréstimo Lateral EL-73	690	0,00	695	0,00	0,016	LD	100,00	6,00	600,00	1,69	1.013,21						
Empréstimo Lateral EL-74	696	0,00	700	0,00	0,016	LD	80,00	6,00	480,00	1,04	499,20						
Empréstimo Lateral EL-75	706	0,00	718	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,07	1.540,80						
Empréstimo Lateral EL-76	717	0,00	722	0,00	0,016	LD	100,00	6,00	600,00	0,90	540,00						
Empréstimo Lateral EL-77	719	0,00	731	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,05	1.512,00						
Empréstimo Lateral EL-78	732	0,00	744	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,08	1.555,20						
Empréstimo Lateral EL-79	745	0,00	757	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	0,96	1.382,40						
Empréstimo Lateral EL-80	753	0,00	758	0,00	0,016	LD	100,00	6,00	600,00	0,93	558,00						
Empréstimo Lateral EL-81	759	0,00	769	0,00	0,016	LD	200,00	6,00	1.200,00	1,02	1.223,48						
Empréstimo Lateral EL-82	778	0,00	783	0,00	0,016	LE	100,00	6,00	600,00	1,50	900,29						
Empréstimo Lateral EL-83	785	0,00	790	0,00	0,016	LE	100,00	6,00	600,00	1,45	870,41						
Empréstimo Lateral EL-84	791	0,00	803	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,09	1.569,60						
Empréstimo Lateral EL-85	804	0,00	816	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	0,92	1.324,80						
Empréstimo Lateral EL-86	817	0,00	829	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	0,99	1.425,60						
Empréstimo Lateral EL-87	830	0,00	842	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	0,98	1.411,20						
Empréstimo Lateral EL-88	831	0,00	836	0,00	0,016	LD	100,00	6,00	600,00	1,09	654,00						
Empréstimo Lateral EL-89	837	0,00	842	0,00	0,016	LD	100,00	6,00	600,00	1,34	804,00						
Empréstimo Lateral EL-90	845	0,00	857	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,25	1.800,00						
Empréstimo Lateral EL-91	858	0,00	870	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,09	1.569,60						
Empréstimo Lateral EL-92	871	0,00	883	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,04	1.497,60						
Empréstimo Lateral EL-93	884	0,00	896	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,00	1.440,00						
SUB-TOTAL 2									54.840,00		60.767,39						


Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: TR-71
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	
									Assunto: RELAÇÃO DE CAIXA DE EMPRÉSTIMO LATERAIS	Escala: -



RELAÇÃO DE CAIXA DE EMPRÉSTIMO LATERAIS																		
DISCRIMINAÇÃO		ESTACAS				DIST. AO EIXO (KM)	LADO	EXTENSÃO ( m )	LARGURA ( m )	ÁREA UTILIZÁVEL / DISPONÍVEL ( m² )	ALTURA ( m )	VOLUME DISPONÍVEL (m³)	OBSERVAÇÃO					
		INICIAL		FINAL														
		Inteira	Fracion.	Inteira	Fracion.													
Empréstimo Lateral EL-94	897	0,00	901	0,00	0,016	LE	80,00	6,00	480,00	1,56	748,80							
Empréstimo Lateral EL-95	904	0,00	916	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	0,94	1.353,60							
Empréstimo Lateral EL-96	917	0,00	929	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	0,99	1.425,60							
Empréstimo Lateral EL-97	932	0,00	945	0,00	0,016	LD	260,00	6,00	1.560,00	1,23	1.918,80							
Empréstimo Lateral EL-98	939	0,00	951	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,03	1.483,20							
Empréstimo Lateral EL-99	954	0,00	963	0,00	0,016	LE	180,00	6,00	1.080,00	1,18	1.274,40							
Empréstimo Lateral EL-100	964	0,00	978	0,00	0,016	LE	280,00	6,00	1.680,00	1,63	2.738,40							
Empréstimo Lateral EL-101	979	0,00	991	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,76	2.534,40							
Empréstimo Lateral EL-102	990	0,00	995	0,00	0,016	LD	100,00	6,00	600,00	1,22	732,00							
Empréstimo Lateral EL-103	992	0,00	1004	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	0,95	1.368,00							
Empréstimo Lateral EL-104	1002	0,00	1007	0,00	0,016	LD	100,00	6,00	600,00	1,48	888,00							
Empréstimo Lateral EL-105	1005	0,00	1017	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,05	1.512,00							
Empréstimo Lateral EL-106	1018	0,00	1024	0,00	0,016	LE	120,00	6,00	720,00	1,09	784,80							
Empréstimo Lateral EL-107	1027	0,00	1040	0,00	0,016	LE	260,00	6,00	1.560,00	0,98	1.528,80							
Empréstimo Lateral EL-108	1043	0,00	1055	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,06	1.526,40							
Empréstimo Lateral EL-109	1056	0,00	1068	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,03	1.483,20							
Empréstimo Lateral EL-110	1069	0,00	1079	0,00	0,016	LE	200,00	6,00	1.200,00	1,29	1.548,00							
Empréstimo Lateral EL-111	1083	0,00	1095	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,06	1.526,40							
Empréstimo Lateral EL-112	1096	0,00	1108	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,02	1.468,80							
Empréstimo Lateral EL-113	1100	0,00	1112	0,00	0,016	LD	240,00	6,00	1.440,00	1,07	1.540,80							
Empréstimo Lateral EL-114	1109	0,00	1117	0,00	0,016	LE	160,00	6,00	960,00	1,06	1.017,60							
Empréstimo Lateral EL-115	1118	0,00	1130	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,00	1.440,00							
Empréstimo Lateral EL-116	1122	0,00	1134	0,00	0,016	LD	240,00	6,00	1.440,00	1,33	1.915,20							
Empréstimo Lateral EL-117	1131	0,00	1143	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,14	1.641,60							
Empréstimo Lateral EL-118	1135	0,00	1140	0,00	0,016	LD	100,00	6,00	600,00	1,68	1.008,84							
Empréstimo Lateral EL-119	1141	0,00	1152	0,00	0,016	LD	220,00	6,00	1.320,00	1,27	1.676,40							
Empréstimo Lateral EL-120	1141	0,00	1153	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,01	1.454,40							
Empréstimo Lateral EL-121	1153	0,00	1158	0,00	0,016	LD	100,00	6,00	600,00	1,34	804,00							
Empréstimo Lateral EL-122	1154	0,00	1160	0,00	0,016	LE	120,00	6,00	720,00	1,04	748,80							
Empréstimo Lateral EL-123	1161	0,00	1172	0,00	0,016	LE	220,00	6,00	1.320,00	1,67	2.204,40							
Empréstimo Lateral EL-124	1173	0,00	1178	0,00	0,016	LE	100,00	6,00	600,00	1,26	756,00							
Empréstimo Lateral EL-125	1188	0,00	1193	0,00	0,016	LE	100,00	6,00	600,00	1,07	642,00							
Empréstimo Lateral EL-126	1200	0,00	1205	0,00	0,016	LE	100,00	6,00	600,00	1,02	612,00							
Empréstimo Lateral EL-127	1206	0,00	1218	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	0,95	1.368,00							
Empréstimo Lateral EL-128	1219	0,00	1224	0,00	0,016	LE	100,00	6,00	600,00	1,01	606,00							
Empréstimo Lateral EL-129	1228	0,00	1240	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,16	1.670,40							
Empréstimo Lateral EL-130	1241	0,00	1253	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,11	1.598,40							
Empréstimo Lateral EL-131	1259	0,00	1271	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,29	1.857,60							
Empréstimo Lateral EL-132	1272	0,00	1278	0,00	0,016	LE	120,00	6,00	720,00	1,40	1.008,00							
Empréstimo Lateral EL-133	1292	0,00	1304	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,31	1.886,40							
Empréstimo Lateral EL-134	1310	0,00	1322	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,70	2.448,00							
Empréstimo Lateral EL-135	1324	0,00	1336	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,62	2.332,80							
Empréstimo Lateral EL-136	1337	0,00	1349	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,19	1.713,60							
Empréstimo Lateral EL-137	1350	0,00	1361	0,00	0,016	LE	220,00	6,00	1.320,00	1,38	1.821,60							
Empréstimo Lateral EL-138	1365	0,00	1377	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	0,99	1.425,60							
Empréstimo Lateral EL-139	1381	0,00	1389	0,00	0,016	LE	160,00	6,00	960,00	1,01	969,60							
Empréstimo Lateral EL-140	1405	0,00	1415	0,00	0,016	LE	200,00	6,00	1.200,00	0,99	1.188,00							
SUB-TOTAL 3									56.160,00		67.199,64							
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:				Projeto:		SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO		SUPR			
																Rodovia: Linha Cabaçu		Folha nº: TR-72
																Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)		Data: -
																Extensão: 42,75 km		
																Assunto: RELAÇÃO DE CAIXA DE EMPRÉSTIMO LATERAIS		Escala: -




RELAÇÃO DE CAIXA DE EMPRÉSTIMO LATERAIS														
DISCRIMINAÇÃO	ESTACAS				DIST. AO EIXO (KM)	LADO	EXTENSÃO ( m )	LARGURA ( m )	ÁREA UTILIZÁVEL / DISPONÍVEL ( m² )	ALTURA ( m )	VOLUME DISPONÍVEL (m³)	OBSERVAÇÃO		
	INICIAL		FINAL											
	Inteira	Fracion.	Inteira	Fracion.										
Empréstimo Lateral EL-141	1416	0,00	1426	0,00	0,016	LE	200,00	6,00	1.200,00	1,04	1.248,00			
Empréstimo Lateral EL-142	1426	0,00	1435	0,00	0,016	LE	180,00	6,00	1.080,00	1,65	1.782,00			
Empréstimo Lateral EL-143	1436	0,00	1444	0,00	0,016	LE	160,00	6,00	960,00	1,02	979,20			
Empréstimo Lateral EL-144	1445	0,00	1457	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,12	1.612,80			
Empréstimo Lateral EL-145	1458	0,00	1470	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	0,96	1.382,40			
Empréstimo Lateral EL-146	1467	0,00	1472	0,00	0,016	LD	100,00	6,00	600,00	1,66	996,00			
Empréstimo Lateral EL-147	1471	0,00	1483	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,25	1.800,00			
Empréstimo Lateral EL-148	1484	0,00	1496	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,00	1.440,00			
Empréstimo Lateral EL-149	1497	0,00	1509	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,02	1.468,80			
Empréstimo Lateral EL-150	1510	0,00	1522	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,32	1.900,80			
Empréstimo Lateral EL-151	1537	0,00	1549	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,57	2.260,80			
Empréstimo Lateral EL-152	1554	0,00	1566	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,01	1.454,40			
Empréstimo Lateral EL-153	1578	0,00	1590	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,67	2.404,80			
Empréstimo Lateral EL-154	1600	0,00	1612	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,43	2.059,20			
Empréstimo Lateral EL-155	1615	0,00	1627	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,66	2.396,36			
Empréstimo Lateral EL-156	1628	0,00	1633	0,00	0,016	LE	100,00	6,00	600,00	1,11	666,00			
Empréstimo Lateral EL-157	1634	0,00	1646	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,06	1.526,40			
Empréstimo Lateral EL-158	1647	0,00	1659	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,53	2.203,20			
Empréstimo Lateral EL-159	1660	0,00	1672	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,44	2.073,60			
Empréstimo Lateral EL-160	1673	0,00	1685	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,39	2.001,60			
Empréstimo Lateral EL-161	1686	0,00	1698	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,19	1.713,60			
Empréstimo Lateral EL-162	1699	0,00	1711	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,01	1.454,40			
Empréstimo Lateral EL-163	1712	0,00	1720	0,00	0,016	LE	160,00	6,00	960,00	1,12	1.075,20			
Empréstimo Lateral EL-164	1722	0,00	1734	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	0,97	1.396,80			
Empréstimo Lateral EL-165	1732	0,00	1738	0,00	0,016	LD	120,00	6,00	720,00	1,65	1.185,93			
Empréstimo Lateral EL-166	1735	0,00	1747	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,26	1.814,40			
Empréstimo Lateral EL-167	1748	0,00	1760	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,13	1.627,20			
Empréstimo Lateral EL-168	1761	0,00	1773	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,02	1.468,80			
Empréstimo Lateral EL-169	1774	0,00	1784	0,00	0,016	LE	200,00	6,00	1.200,00	1,19	1.428,00			
Empréstimo Lateral EL-170	1785	0,00	1797	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,23	1.771,20			
Empréstimo Lateral EL-171	1791	0,00	1796	0,00	0,016	LD	100,00	6,00	600,00	1,06	636,00			
Empréstimo Lateral EL-172	1798	0,00	1810	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	0,97	1.396,80			
Empréstimo Lateral EL-173	1814	0,00	1842	0,00	0,016	LE	560,00	6,00	3.360,00	1,33	4.468,80			
Empréstimo Lateral EL-174	1830	0,00	1842	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,24	1.785,60			
Empréstimo Lateral EL-175	1843	0,00	1855	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,39	2.001,60			
Empréstimo Lateral EL-176	1856	0,00	1868	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,08	1.555,20			
Empréstimo Lateral EL-177	1869	0,00	1881	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	0,86	1.238,40			
Empréstimo Lateral EL-178	1884	0,00	1896	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,00	1.440,00			
Empréstimo Lateral EL-179	1897	0,00	1909	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	0,89	1.281,60			
Empréstimo Lateral EL-180	1910	0,00	1922	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,58	2.275,20			
Empréstimo Lateral EL-181	1923	0,00	1935	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,21	1.742,40			
Empréstimo Lateral EL-182	1936	0,00	1948	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,07	1.540,80			
Empréstimo Lateral EL-183	1943	0,00	1953	0,00	0,016	LD	200,00	6,00	1.200,00	1,59	1.908,00			
Empréstimo Lateral EL-184	1954	0,00	1966	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,63	2.347,20			
Empréstimo Lateral EL-185	1970	0,00	1982	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,70	2.448,00			
Empréstimo Lateral EL-186	1983	0,00	1988	0,00	0,016	LE	100,00	6,00	600,00	1,14	684,00			
Empréstimo Lateral EL-187	1990	0,00	2002	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,17	1.684,80			
SUB-TOTAL 4									63.480,00		79.026,28			

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto: 		SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: TR-73
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	
									Assunto: RELAÇÃO DE CAIXA DE EMPRÉSTIMO LATERAIS	Escala: -



RELAÇÃO DE CAIXA DE EMPRÉSTIMO LATERAIS														
DISCRIMINAÇÃO	ESTACAS				DIST. AO EIXO (KM)	LADO	EXTENSÃO ( m )	LARGURA ( m )	ÁREA UTILIZÁVEL / DISPONÍVEL ( m² )	ALTURA ( m )	VOLUME DISPONÍVEL (m³)	OBSERVAÇÃO		
	INICIAL		FINAL											
	Inteira	Fracion.	Inteira	Fracion.										
Empréstimo Lateral EL-188	2003	0,00	2015	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,69	2.433,60			
Empréstimo Lateral EL-189	2015	0,00	2020	0,00	0,016	LD	100,00	6,00	600,00	1,09	654,00			
Empréstimo Lateral EL-190	2016	0,00	2028	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,25	1.800,00			
Empréstimo Lateral EL-191	2033	0,00	2038	0,00	0,016	LD	100,00	6,00	600,00	1,60	960,00			
Empréstimo Lateral EL-192	2029	0,00	2041	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,16	1.670,40			
Empréstimo Lateral EL-193	2039	0,00	2044	0,00	0,016	LD	100,00	6,00	600,00	1,24	744,00			
Empréstimo Lateral EL-194	2042	0,00	2054	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,01	1.454,40			
Empréstimo Lateral EL-195	2055	0,00	2067	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,48	2.131,20			
Empréstimo Lateral EL-196	2070	0,00	2082	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	0,90	1.296,00			
Empréstimo Lateral EL-197	2083	0,00	2095	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,29	1.857,60			
Empréstimo Lateral EL-198	2096	0,00	2108	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	0,98	1.411,20			
Empréstimo Lateral EL-199	2109	0,00	2121	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,00	1.440,00			
Empréstimo Lateral EL-200	2120	0,00	2125	0,00	0,016	LD	100,00	6,00	600,00	1,02	612,00			
Empréstimo Lateral EL-201	2122	0,00	2134	0,00	0,016	LE	240,00	6,00	1.440,00	1,05	1.512,00			
SUB-TOTAL 5									16.800,00		19.976,40			
TOTAL 1 + 2 + 3 +4 + 5									250.080,00		303.078,08			

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
										
									Rodovia: Linha Cabaçú	Folha nº: TR-74
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	Escala: -
									Assunto: RELAÇÃO DE CAIXA DE EMPRÉSTIMO LATERAIS	



DESMATAMENTO, DESTOC. LIMPEZA DE ÁREAS COM ÁRVORES DIÂMETRO ATÉ 0,15 M																			
ESTACA				COMPRIMENTO (m)	LARGURAS (m)			ÁREAS (m²)	OBSERVAÇÕES	ESTACA				COMPRIMENTO (m)	LARGURAS (m)			ÁREAS (m²)	OBSERVAÇÕES
INICIAL	FINAL				ESQUERDA	DIREITA	TOTAL			INICIAL	FINAL				ESQUERDA	DIREITA	TOTAL		
LINHA CABAÇU																			
0	0,000	5	0,000	100,00	6,35	6,49	12,84	1.284,00		290	0,00	295	0,00	100,00	6,56	6,78	13,34	1.334,00	
5	0,000	10	0,000	100,00	6,42	6,50	12,92	1.292,00		295	0,00	300	0,00	100,00	6,50	6,67	13,17	1.317,00	
10	0,000	15	0,000	100,00	6,56	6,72	13,28	1.328,00		300	0,00	305	0,00	100,00	6,57	6,77	13,34	1.334,00	
15	0,000	20	0,000	100,00	6,87	7,05	13,92	1.392,00		305	0,00	310	0,00	100,00	6,30	6,45	12,75	1.275,00	
20	0,000	25	0,000	100,00	7,08	7,10	14,18	1.418,00		310	0,00	315	0,00	100,00	6,29	6,38	12,67	1.267,00	
25	0,000	30	0,000	100,00	6,73	6,82	13,55	1.355,00		315	0,00	320	0,00	100,00	19,00	19,00	38,00	3.800,00	
30	0,000	35	0,000	100,00	7,26	7,29	14,55	1.455,00		320	0,00	325	0,00	100,00	6,34	6,35	12,69	1.269,00	
35	0,000	40	0,000	100,00	7,39	7,38	14,77	1.477,00		325	0,00	330	0,00	100,00	6,42	6,46	12,88	1.288,00	
40	0,000	45	0,000	100,00	7,24	7,20	14,44	1.444,00		330	0,00	335	0,00	100,00	6,77	6,90	13,67	1.367,00	
45	0,000	50	0,000	100,00	7,45	7,44	14,89	1.489,00		335	0,00	340	0,00	100,00	6,90	7,08	13,98	1.398,00	
50	0,000	55	0,000	100,00	7,37	7,42	14,79	1.479,00		340	0,00	345	0,00	100,00	7,43	7,34	14,77	1.477,00	
55	0,000	60	0,000	100,00	7,14	7,05	14,19	1.419,00		345	0,00	350	0,00	100,00	7,38	7,18	14,56	1.456,00	
60	0,000	65	0,000	100,00	7,14	7,22	14,36	1.436,00		350	0,00	355	0,00	100,00	7,58	7,52	15,10	1.510,00	
65	0,000	70	0,000	100,00	7,09	7,05	14,14	1.414,00		355	0,00	360	0,00	100,00	7,43	7,45	14,88	1.488,00	
70	0,000	75	0,000	100,00	7,50	6,81	14,31	1.431,00		360	0,00	365	0,00	100,00	7,25	7,55	14,80	1.480,00	
75	0,000	80	0,000	100,00	7,60	6,50	14,10	1.410,00		365	0,00	370	0,00	100,00	6,87	6,97	13,84	1.384,00	
80	0,000	85	0,000	100,00	7,67	6,42	14,09	1.409,00		370	0,00	375	0,00	100,00	6,79	6,96	13,75	1.375,00	
85	0,000	90	0,000	100,00	8,07	6,56	14,63	1.463,00		375	0,00	380	0,00	100,00	8,89	8,66	17,55	1.755,00	
90	0,000	95	0,000	100,00	7,53	7,15	14,68	1.468,00		380	0,00	385	0,00	100,00	8,17	8,48	16,65	1.665,00	
95	0,000	100	0,000	100,00	6,78	7,12	13,90	1.390,00		385	0,00	390	0,00	100,00	6,45	6,72	13,17	1.317,00	
100	0,000	105	0,000	100,00	7,12	7,47	14,59	1.459,00		390	0,00	395	0,00	100,00	6,91	7,33	14,24	1.424,00	
105	0,000	110	0,000	100,00	7,25	7,46	14,71	1.471,00		395	0,00	400	0,00	100,00	6,96	7,33	14,29	1.429,00	
110	0,000	115	0,000	100,00	6,96	7,41	14,37	1.437,00		400	0,00	405	0,00	100,00	6,49	6,77	13,26	1.326,00	
115	0,000	120	0,000	100,00	7,10	7,61	14,71	1.471,00		405	0,00	410	0,00	100,00	6,51	7,22	13,73	1.373,00	
120	0,000	125	0,000	100,00	7,02	7,60	14,62	1.462,00		410	0,00	415	0,00	100,00	6,48	7,05	13,53	1.353,00	
125	0,000	130	0,000	100,00	6,88	7,48	14,36	1.436,00		415	0,00	420	0,00	100,00	6,49	6,88	13,37	1.337,00	
130	0,000	135	0,000	100,00	6,50	7,20	13,70	1.370,00		420	0,00	425	0,00	100,00	6,14	6,39	12,53	1.253,00	
135	0,000	140	0,000	100,00	6,87	6,78	13,65	1.365,00		425	0,00	430	0,00	100,00	6,40	6,61	13,01	1.301,00	
140	0,000	145	0,000	100,00	6,83	6,55	13,38	1.338,00		430	0,00	435	0,00	100,00	6,56	6,73	13,29	1.329,00	
145	0,000	150	0,000	100,00	6,65	6,46	13,11	1.311,00		435	0,00	440	0,00	100,00	6,80	6,87	13,67	1.367,00	
150	0,000	155	0,000	100,00	6,77	6,63	13,40	1.340,00		440	0,00	445	0,00	100,00	6,79	7,02	13,81	1.381,00	
155	0,000	160	0,000	100,00	7,01	7,53	14,54	1.454,00		445	0,00	450	0,00	100,00	7,08	7,11	14,19	1.419,00	
160	0,000	165	0,000	100,00	6,97	7,13	14,10	1.410,00		450	0,00	455	0,00	100,00	6,99	7,00	13,99	1.399,00	
165	0,000	170	0,000	100,00	6,35	7,08	13,43	1.343,00		455	0,00	460	0,00	100,00	6,79	7,06	13,85	1.385,00	
170	0,000	175	0,000	100,00	6,91	7,00	13,91	1.391,00		460	0,00	465	0,00	100,00	6,82	7,21	14,03	1.403,00	
175	0,000	180	0,000	100,00	7,12	7,74	14,86	1.486,00		465	0,00	470	0,00	100,00	6,66	7,15	13,81	1.381,00	
180	0,000	185	0,000	100,00	7,13	8,28	15,41	1.541,00		470	0,00	475	0,00	100,00	6,62	7,09	13,71	1.371,00	
185	0,000	190	0,000	100,00	7,61	8,33	15,94	1.594,00		475	0,00	480	0,00	100,00	6,36	6,74	13,10	1.310,00	
190	0,000	195	0,000	100,00	7,45	7,83	15,28	1.528,00		480	0,00	485	0,00	100,00	6,47	6,94	13,41	1.341,00	
195	0,000	200	0,000	100,00	7,52	7,93													



DESMATAMENTO, DESTOC. LIMPEZA DE ÁREAS COM ÁRVORES DIÂMETRO ATÉ 0,15 M																			
ESTACA				COMPRIMENTO (m)	LARGURAS (m)			ÁREAS (m²)	OBSERVAÇÕES	ESTACA				COMPRIMENTO (m)	LARGURAS (m)			ÁREAS (m²)	OBSERVAÇÕES
INICIAL	FINAL				ESQUERDA	DIREITA	TOTAL			INICIAL	FINAL				ESQUERDA	DIREITA	TOTAL		
LINHA CABAÇU																			
580	0,000	585	0,000	100,00	6,61	6,89	13,50	1.350,00		870	0,00	875	0,00	100,00	7,16	6,88	14,04	1.404,00	
585	0,000	590	0,000	100,00	6,54	6,69	13,23	1.323,00		875	0,000	880	0,000	100,00	6,72	6,73	13,45	1.345,00	
590	0,000	595	0,000	100,00	6,90	6,95	13,85	1.385,00		880	0,000	885	0,000	100,00	6,70	6,32	13,02	1.302,00	
595	0,000	600	0,000	100,00	6,94	7,02	13,96	1.396,00		885	0,000	890	0,000	100,00	6,63	6,83	13,46	1.346,00	
600	0,000	605	0,000	100,00	6,75	6,65	13,40	1.340,00		890	0,000	895	0,000	100,00	6,46	6,68	13,14	1.314,00	
605	0,000	610	0,000	100,00	6,86	6,95	13,81	1.381,00		895	0,000	900	0,000	100,00	6,43	6,35	12,78	1.278,00	
610	0,000	615	0,000	100,00	6,76	6,83	13,59	1.359,00		900	0,000	905	0,000	100,00	6,42	6,35	12,77	1.277,00	
615	0,000	620	0,000	100,00	6,66	6,66	13,32	1.332,00		905	0,000	910	0,000	100,00	6,58	6,78	13,36	1.336,00	
620	0,000	625	0,000	100,00	6,51	6,32	12,83	1.283,00		910	0,000	915	0,000	100,00	6,64	6,75	13,39	1.339,00	
625	0,000	630	0,000	100,00	6,74	6,69	13,43	1.343,00		915	0,000	920	0,000	100,00	6,72	6,73	13,45	1.345,00	
630	0,000	635	0,000	100,00	6,72	6,72	13,44	1.344,00		920	0,000	925	0,000	100,00	7,34	7,32	14,66	1.466,00	
635	0,000	640	0,000	100,00	6,47	6,51	12,98	1.298,00		925	0,000	930	0,000	100,00	7,30	7,27	14,57	1.457,00	
640	0,000	645	0,000	100,00	6,79	6,77	13,56	1.356,00		930	0,000	935	0,000	100,00	6,89	6,89	13,78	1.378,00	
645	0,000	650	0,000	100,00	7,06	7,06	14,12	1.412,00		935	0,000	940	0,000	100,00	7,02	7,01	14,03	1.403,00	
650	0,000	655	0,000	100,00	7,41	7,36	14,77	1.477,00		940	0,000	945	0,000	100,00	6,89	6,82	13,71	1.371,00	
655	0,000	660	0,000	100,00	7,71	7,89	15,60	1.560,00		945	0,000	950	0,000	100,00	6,65	6,44	13,09	1.309,00	
660	0,000	665	0,000	100,00	7,85	8,04	15,89	1.589,00		950	0,000	955	0,000	100,00	6,47	6,35	12,82	1.282,00	
665	0,000	670	0,000	100,00	7,93	7,85	15,78	1.578,00		955	0,000	960	0,000	100,00	6,63	6,50	13,13	1.313,00	
670	0,000	675	0,000	100,00	7,69	7,62	15,31	1.531,00		960	0,000	965	0,000	100,00	6,54	6,39	12,93	1.293,00	
675	0,000	680	0,000	100,00	7,83	8,00	15,83	1.583,00		965	0,000	970	0,000	100,00	6,39	6,29	12,68	1.268,00	
680	0,000	685	0,000	100,00	7,80	8,30	16,10	1.610,00		970	0,000	975	0,000	100,00	6,77	6,56	13,33	1.333,00	
685	0,000	690	0,000	100,00	7,92	8,19	16,11	1.611,00		975	0,000	980	0,000	100,00	6,83	6,59	13,42	1.342,00	
690	0,000	695	0,000	100,00	7,98	8,07	16,05	1.605,00		980	0,000	985	0,000	100,00	6,77	6,38	13,15	1.315,00	
695	0,000	700	0,000	100,00	7,50	7,53	15,03	1.503,00		985	0,000	990	0,000	100,00	7,32	7,16	14,48	1.448,00	
700	0,000	705	0,000	100,00	7,11	7,29	14,40	1.440,00		990	0,000	995	0,000	100,00	7,59	7,61	15,20	1.520,00	
705	0,000	710	0,000	100,00	6,81	7,00	13,81	1.381,00		995	0,000	1.000	0,000	100,00	7,78	7,87	15,65	1.565,00	
710	0,000	715	0,000	100,00	6,74	7,00	13,74	1.374,00		1.000	0,000	1.005	0,000	100,00	8,02	7,88	15,90	1.590,00	
715	0,000	720	0,000	100,00	6,56	6,70	13,26	1.326,00		1.005	0,000	1.010	0,000	100,00	8,52	7,28	15,80	1.580,00	
720	0,000	725	0,000	100,00	6,74	6,82	13,56	1.356,00		1.010	0,000	1.015	0,000	100,00	7,75	6,96	14,71	1.471,00	
725	0,000	730	0,000	100,00	6,95	6,84	13,79	1.379,00		1.015	0,000	1.020	0,000	100,00	6,92	6,79	13,71	1.371,00	
730	0,000	735	0,000	100,00	7,10	6,88	13,98	1.398,00		1.020	0,000	1.025	0,000	100,00	6,58	6,58	13,16	1.316,00	
735	0,000	740	0,000	100,00	6,68	6,70	13,38	1.338,00		1.025	0,000	1.030	0,000	100,00	6,49	6,57	13,06	1.306,00	
740	0,000	745	0,000	100,00	7,03	6,85	13,88	1.388,00		1.030	0,000	1.035	0,000	100,00	6,72	6,81	13,53	1.353,00	
745	0,000	750	0,000	100,00	6,94	6,87	13,81	1.381,00		1.035	0,000	1.040	0,000	100,00	6,65	6,82	13,47	1.347,00	
750	0,000	755	0,000	100,00	6,92	6,81	13,73	1.373,00		1.040	0,000	1.045	0,000	100,00	6,35	6,38	12,73	1.273,00	
755	0,000	760	0,000	100,00	6,83	6,74	13,57	1.357,00		1.045	0,000	1.050	0,000	100,00	6,57	6,73	13,30	1.330,00	
760	0,000	765	0,000	100,00	6,52	6,56	13,08	1.308,00		1.050	0,000	1.055	0,000	100,00	6,72	6,82	13,54	1.354,00	
765	0,000	770	0,000	100,00	6,47	6,86	13,33	1.333,00		1.055	0,000	1.060	0,000	100,00	6,99	7,13	14,12	1.412,00	
770	0,000	775	0,000	100,00	6,43	6,57	13,00	1											



DESMATAMENTO, DESTOC. LIMPEZA DE ÁREAS COM ÁRVORES DIÂMETRO ATÉ 0,15 M																			
ESTACA				COMPRIMENTO (m)	LARGURAS (m)			ÁREAS (m²)	OBSERVAÇÕES	ESTACA			COMPRIMENTO (m)	LARGURAS (m)			ÁREAS (m²)	OBSERVAÇÕES	
INICIAL	FINAL				ESQUERDA	DIREITA	TOTAL			INICIAL	FINAL			ESQUERDA	DIREITA	TOTAL			
LINHA CABAÇÚ																			
1.155	0,000	1.160	0,000	100,00	6,43	6,48	12,91	1.291,00		1.445	0,00	1.450	0,00	100,00	6,83	6,93	13,76	1.376,00	
1.160	0,000	1.165	0,000	100,00	6,40	6,65	13,05	1.305,00		1.450	0,000	1.455	0,000	100,00	6,65	6,97	13,62	1.362,00	
1.165	0,000	1.170	0,000	100,00	6,23	6,46	12,69	1.269,00		1.455	0,000	1.460	0,000	100,00	6,65	6,78	13,43	1.343,00	
1.170	0,000	1.175	0,000	100,00	6,33	6,45	12,78	1.278,00		1.460	0,000	1.465	0,000	100,00	6,63	6,98	13,61	1.361,00	
1.175	0,000	1.180	0,000	100,00	6,23	6,45	12,68	1.268,00		1.465	0,000	1.470	0,000	100,00	6,64	7,00	13,64	1.364,00	
1.180	0,000	1.185	0,000	100,00	6,16	6,54	12,70	1.270,00		1.470	0,000	1.475	0,000	100,00	6,64	6,90	13,54	1.354,00	
1.185	0,000	1.190	0,000	100,00	6,16	6,37	12,53	1.253,00		1.475	0,000	1.480	0,000	100,00	6,67	6,82	13,49	1.349,00	
1.190	0,000	1.195	0,000	100,00	6,21	6,29	12,50	1.250,00		1.480	0,000	1.485	0,000	100,00	6,76	7,02	13,78	1.378,00	
1.195	0,000	1.200	0,000	100,00	6,51	6,65	13,16	1.316,00		1.485	0,000	1.490	0,000	100,00	6,69	6,88	13,57	1.357,00	
1.200	0,000	1.205	0,000	100,00	6,66	6,62	13,28	1.328,00		1.490	0,000	1.495	0,000	100,00	6,55	6,63	13,18	1.318,00	
1.205	0,000	1.210	0,000	100,00	6,79	6,84	13,63	1.363,00		1.495	0,000	1.500	0,000	100,00	6,53	6,73	13,26	1.326,00	
1.210	0,000	1.215	0,000	100,00	7,01	7,02	14,03	1.403,00		1.500	0,000	1.505	0,000	100,00	6,56	6,68	13,24	1.324,00	
1.215	0,000	1.220	0,000	100,00	6,68	6,66	13,34	1.334,00		1.505	0,000	1.510	0,000	100,00	6,36	6,57	12,93	1.293,00	
1.220	0,000	1.225	0,000	100,00	6,55	6,25	12,80	1.280,00		1.510	0,000	1.515	0,000	100,00	6,21	6,43	12,64	1.264,00	
1.225	0,000	1.230	0,000	100,00	6,55	6,37	12,92	1.292,00		1.515	0,000	1.520	0,000	100,00	6,29	6,60	12,89	1.289,00	
1.230	0,000	1.235	0,000	100,00	6,53	6,60	13,13	1.313,00		1.520	0,000	1.525	0,000	100,00	6,23	6,40	12,63	1.263,00	
1.235	0,000	1.240	0,000	100,00	6,52	6,49	13,01	1.301,00		1.525	0,000	1.530	0,000	100,00	6,16	6,24	12,40	1.240,00	
1.240	0,000	1.245	0,000	100,00	6,74	6,82	13,56	1.356,00		1.530	0,000	1.535	0,000	100,00	6,30	6,36	12,66	1.266,00	
1.245	0,000	1.250	0,000	100,00	6,87	6,97	13,84	1.384,00		1.535	0,000	1.540	0,000	100,00	6,42	6,27	12,69	1.269,00	
1.250	0,000	1.255	0,000	100,00	6,66	6,67	13,33	1.333,00		1.540	0,000	1.545	0,000	100,00	6,26	6,48	12,74	1.274,00	
1.255	0,000	1.260	0,000	100,00	6,61	6,77	13,38	1.338,00		1.545	0,000	1.550	0,000	100,00	6,26	6,47	12,73	1.273,00	
1.260	0,000	1.265	0,000	100,00	6,64	6,72	13,36	1.336,00		1.550	0,000	1.555	0,000	100,00	6,34	6,56	12,90	1.290,00	
1.265	0,000	1.270	0,000	100,00	6,59	6,57	13,16	1.316,00		1.555	0,000	1.560	0,000	100,00	6,32	6,36	12,68	1.268,00	
1.270	0,000	1.275	0,000	100,00	6,31	6,24	12,55	1.255,00		1.560	0,000	1.565	0,000	100,00	6,24	6,36	12,60	1.260,00	
1.275	0,000	1.280	0,000	100,00	6,66	6,60	13,26	1.326,00		1.565	0,000	1.570	0,000	100,00	6,49	6,31	12,80	1.280,00	
1.280	0,000	1.285	0,000	100,00	6,36	6,47	12,83	1.283,00		1.570	0,000	1.575	0,000	100,00	6,50	6,52	13,02	1.302,00	
1.285	0,000	1.290	0,000	100,00	6,38	6,45	12,83	1.283,00		1.575	0,000	1.580	0,000	100,00	6,34	6,38	12,72	1.272,00	
1.290	0,000	1.295	0,000	100,00	6,51	6,56	13,07	1.307,00		1.580	0,000	1.585	0,000	100,00	6,58	6,50	13,08	1.308,00	
1.295	0,000	1.300	0,000	100,00	6,49	6,65	13,14	1.314,00		1.585	0,000	1.590	0,000	100,00	6,53	6,66	13,19	1.319,00	
1.300	0,000	1.305	0,000	100,00	6,51	6,67	13,18	1.318,00		1.590	0,000	1.595	0,000	100,00	6,40	6,47	12,87	1.287,00	
1.305	0,000	1.310	0,000	100,00	6,40	6,46	12,86	1.286,00		1.595	0,000	1.600	0,000	100,00	6,52	6,68	13,20	1.320,00	
1.310	0,000	1.315	0,000	100,00	6,48	6,55	13,03	1.303,00		1.600	0,000	1.605	0,000	100,00	6,54	6,60	13,14	1.314,00	
1.315	0,000	1.320	0,000	100,00	6,60	6,70	13,30	1.330,00		1.605	0,000	1.610	0,000	100,00	6,59	6,53	13,12	1.312,00	
1.320	0,000	1.325	0,000	100,00	6,63	6,71	13,34	1.334,00		1.610	0,000	1.615	0,000	100,00	6,54	6,70	13,24	1.324,00	
1.325	0,000	1.330	0,000	100,00	6,69	6,64	13,33	1.333,00		1.615	0,000	1.620	0,000	100,00	6,55	6,67	13,22	1.322,00	
1.330	0,000	1.335	0,000	100,00	6,73	6,77	13,50	1.350,00		1.620	0,000	1.625	0,000	100,00	6,47	6,52	12,99	1.299,00	
1.335	0,000	1.340	0,000	100,00	6,61	6,77	13,38	1.338,00		1.625	0,000	1.630	0,000	100,00					



DESMATAMENTO, DESTOC. LIMPEZA DE ÁREAS COM ÁRVORES DIÂMETRO ATÉ 0,15 M																			
ESTACA				COMPRIMENTO (m)	LARGURAS (m)			ÁREAS (m²)	OBSERVAÇÕES	ESTACA				COMPRIMENTO (m)	LARGURAS (m)			ÁREAS (m²)	OBSERVAÇÕES
INICIAL	FINAL				ESQUERDA	DIREITA	TOTAL			INICIAL	FINAL				ESQUERDA	DIREITA	TOTAL		
LINHA CABAÇU																			
1.735	0,000	1.740	0,000	100,00	6,91	7,40	14,31	1.431,00		2.015	0,00	2.020	0,00	100,00	7,42	7,28	14,70	1.470,00	
1.740	0,000	1.745	0,000	100,00	6,93	7,49	14,42	1.442,00		2.020	0,000	2.025	0,000	100,00	7,50	7,36	14,86	1.486,00	
1.745	0,000	1.750	0,000	100,00	7,01	7,29	14,30	1.430,00		2.025	0,000	2.030	0,000	100,00	7,54	7,35	14,89	1.489,00	
1.750	0,000	1.755	0,000	100,00	7,25	7,07	14,32	1.432,00		2.030	0,000	2.035	0,000	100,00	7,47	7,27	14,74	1.474,00	
1.755	0,000	1.760	0,000	100,00	7,59	6,88	14,47	1.447,00		2.035	0,000	2.040	0,000	100,00	7,34	7,34	14,68	1.468,00	
1.760	0,000	1.765	0,000	100,00	7,51	7,14	14,65	1.465,00		2.040	0,000	2.045	0,000	100,00	7,28	7,21	14,49	1.449,00	
1.765	0,000	1.770	0,000	100,00	7,33	7,23	14,56	1.456,00		2.045	0,000	2.050	0,000	100,00	7,19	7,19	14,38	1.438,00	
1.770	0,000	1.775	0,000	100,00	7,23	7,22	14,45	1.445,00		2.050	0,000	2.055	0,000	100,00	7,11	7,00	14,11	1.411,00	
1.775	0,000	1.780	0,000	100,00	7,16	7,09	14,25	1.425,00		2.055	0,000	2.060	0,000	100,00	7,02	6,96	13,98	1.398,00	
1.780	0,000	1.785	0,000	100,00	6,93	6,92	13,85	1.385,00		2.060	1,000	2.065	1,000	100,00	6,90	6,77	13,67	1.367,00	
1.785	0,000	1.790	0,000	100,00	6,91	6,88	13,79	1.379,00		2.065	2,000	2.070	2,000	100,00	6,75	6,81	13,56	1.356,00	
1.790	0,000	1.795	0,000	100,00	6,81	6,85	13,66	1.366,00		2.070	3,000	2.075	3,000	100,00	6,93	6,89	13,82	1.382,00	
1.795	0,000	1.800	0,000	100,00	6,84	6,77	13,61	1.361,00		2.075	4,000	2.080	4,000	100,00	7,04	6,75	13,79	1.379,00	
1.800	0,000	1.805	0,000	100,00	6,74	6,67	13,41	1.341,00		2.080	5,000	2.085	5,000	100,00	6,89	6,64	13,53	1.353,00	
1.805	0,000	1.810	0,000	100,00	6,72	6,65	13,37	1.337,00		2.085	6,000	2.090	6,000	100,00	6,80	6,75	13,55	1.355,00	
1.810	0,000	1.815	0,000	100,00	6,67	6,58	13,25	1.325,00		2.090	7,000	2.095	7,000	100,00	6,90	6,78	13,68	1.368,00	
1.815	0,000	1.820	0,000	100,00	6,59	6,61	13,20	1.320,00		2.095	8,000	2.100	8,000	100,00	6,99	6,78	13,77	1.377,00	
1.820	0,000	1.825	0,000	100,00	6,66	6,61	13,27	1.327,00		2.100	9,000	2.105	9,000	100,00	6,97	6,91	13,88	1.388,00	
1.825	0,000	1.830	0,000	100,00	6,73	6,65	13,38	1.338,00		2.105	10,000	2.110	10,000	100,00	6,98	6,94	13,92	1.392,00	
1.830	0,000	1.835	0,000	100,00	6,66	6,73	13,39	1.339,00		2.110	11,000	2.115	11,000	100,00	6,99	7,00	13,99	1.399,00	
1.835	0,000	1.840	0,000	100,00	6,78	6,79	13,57	1.357,00		2.115	12,000	2.120	12,000	100,00	7,12	7,11	14,23	1.423,00	
1.840	0,000	1.845	0,000	100,00	6,82	6,88	13,70	1.370,00		2.120	13,000	2.125	13,000	100,00	7,29	7,27	14,56	1.456,00	
1.845	0,000	1.850	0,000	100,00	6,89	7,00	13,89	1.389,00		2.125	14,000	2.130	14,000	100,00	7,34	7,36	14,70	1.470,00	
1.850	0,000	1.855	0,000	100,00	7,08	7,05	14,13	1.413,00		2.130	15,000	2.135	15,000	100,00	7,43	7,39	14,82	1.482,00	
1.855	0,000	1.860	0,000	100,00	7,12	7,14	14,26	1.426,00		2.135	16,000	2.137	16,000	40,00	7,00	6,91	13,91	556,40	
1.860	0,000	1.865	0,000	100,00	7,02	7,02	14,04	1.404,00											
1.865	0,000	1.870	0,000	100,00	6,94	6,94	13,88	1.388,00											
1.870	0,000	1.875	0,000	100,00	6,84	6,99	13,83	1.383,00											
1.875	0,000	1.880	0,000	100,00	6,77	6,88	13,65	1.365,00											
1.880	0,000	1.885	0,000	100,00	6,79	6,72	13,51	1.351,00											
1.885	0,000	1.890	0,000	100,00	6,87	6,85	13,72	1.372,00											
1.890	0,000	1.895	0,000	100,00	6,85	6,84	13,69	1.369,00											
1.895	0,000	1.900	0,000	100,00	6,90	6,75	13,65	1.365,00											
1.900	0,000	1.905	0,000	100,00	6,86	6,77	13,63	1.363,00											
1.905	0,000	1.910	0,000	100,00	6,82	6,93	13,75	1.375,00											
1.910	0,000	1.915	0,000	100,00	6,94	6,92	13,86	1.386,00											
1.915	0,000	1.920	0,000	100,00	6,88	7,03	13,91	1.391,00											
1.920	0,000	1.925	0,000	100,00	6,97	6,93	13,90	1.390,00											
1.925	0,000	1.930	0,000	100,00	7,04	7,08	14,12	1.412,00											
1.930	0,000	1.935	0,000	100,00	7,04	7,13	14,17	1.417,00											
1.935	0,000	1.940	0,000	100,00	7,08	7,09	14,17	1.417,00											
1.940	0,000	1.945	0,000	100,00	6,97	7,02	13,99	1.399,00											
1.945	0,000	1.950	0,000	100,00	6,90	7,01	13,91	1.391,00											
1.950	0,000	1.955	0,000	100,00	6,88	6,96	13,84	1.384,00											
1.955	0,000	1.960	0,000	100,00	6,91	7,02	13,93	1.393,00											
1.960	0,000	1.965	0,000	100,00	6,91	6,98	13,89	1.389,00											
1.965	0,000	1.970	0,000	100,00	6,63	6,86	13,49	1.349,00											
1.970	0,000	1.975	0,000	100,00	6,73	6,84	13,57	1.357,00											
1.975	0,000	1.980	0,000	100,00	6,78	6,79	13,57	1.357,00											
1.980	0,000	1.985	0,000	100,00	6,85	6,80	13,65	1.365,00											
1.985	0,000	1.990	0,000	100,00	6,69	6,73	13,42	1.342,00											
1.990	0,000	1.995	0,000	100,00	6,91	6,71	13,62	1.362,00											
1.995	0,000	2.000	0,000	100,00	6,92	6,81	13,73	1.373,00											
2.000	0,000	2.005	0,000	100,00	7,08	6,90	13,98	1.398,00											
2.005	0,000	2.010	0,000	100,00	7,23	7,01	14,24	1.424,00											
2.010	0,000	2.015	0,000	100,00	7,32	7,15	14,47	1.447,00											
SUBTOTAL DE DESMATAMENTO, DESTOC. LIMPEZA								77.624,00	SUBTOTAL DE DESMATAMENTO, DESTOC. LIMPEZA								34.586,40		
TOTAL GERAL DE DESMATAMENTO, DESTOC. LIMPEZA																	594.267,10		

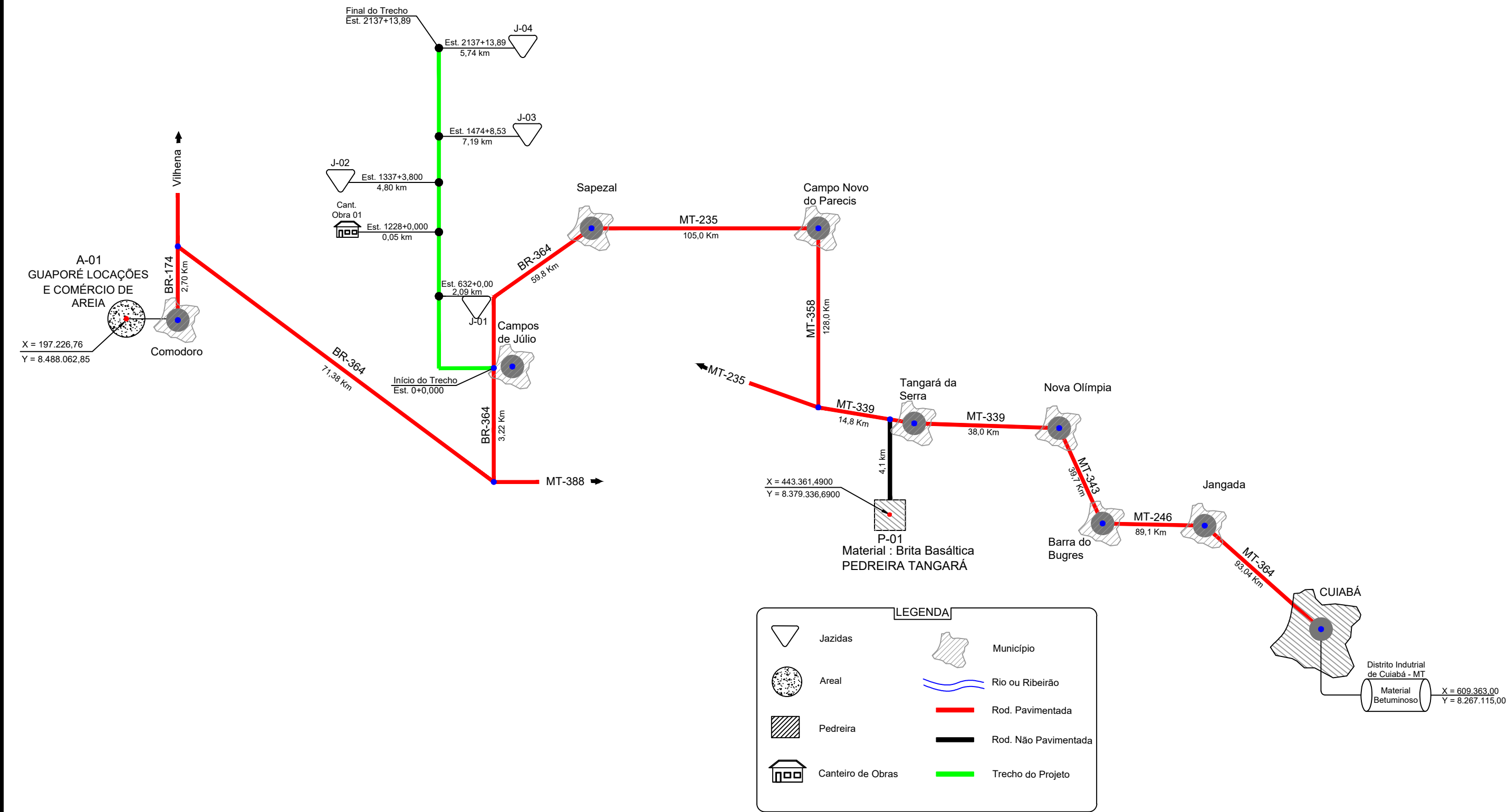
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	<div>SINFRA</div> <div></div>	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçu Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75) Extensão: 42,75 km Assunto: NOTAS DE SERVIÇO DE LIMPEZA DE FAIXA DE DOMÍNIO	Folha nº: TR-78 Data: - Escala: -

## **VIII - PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO**



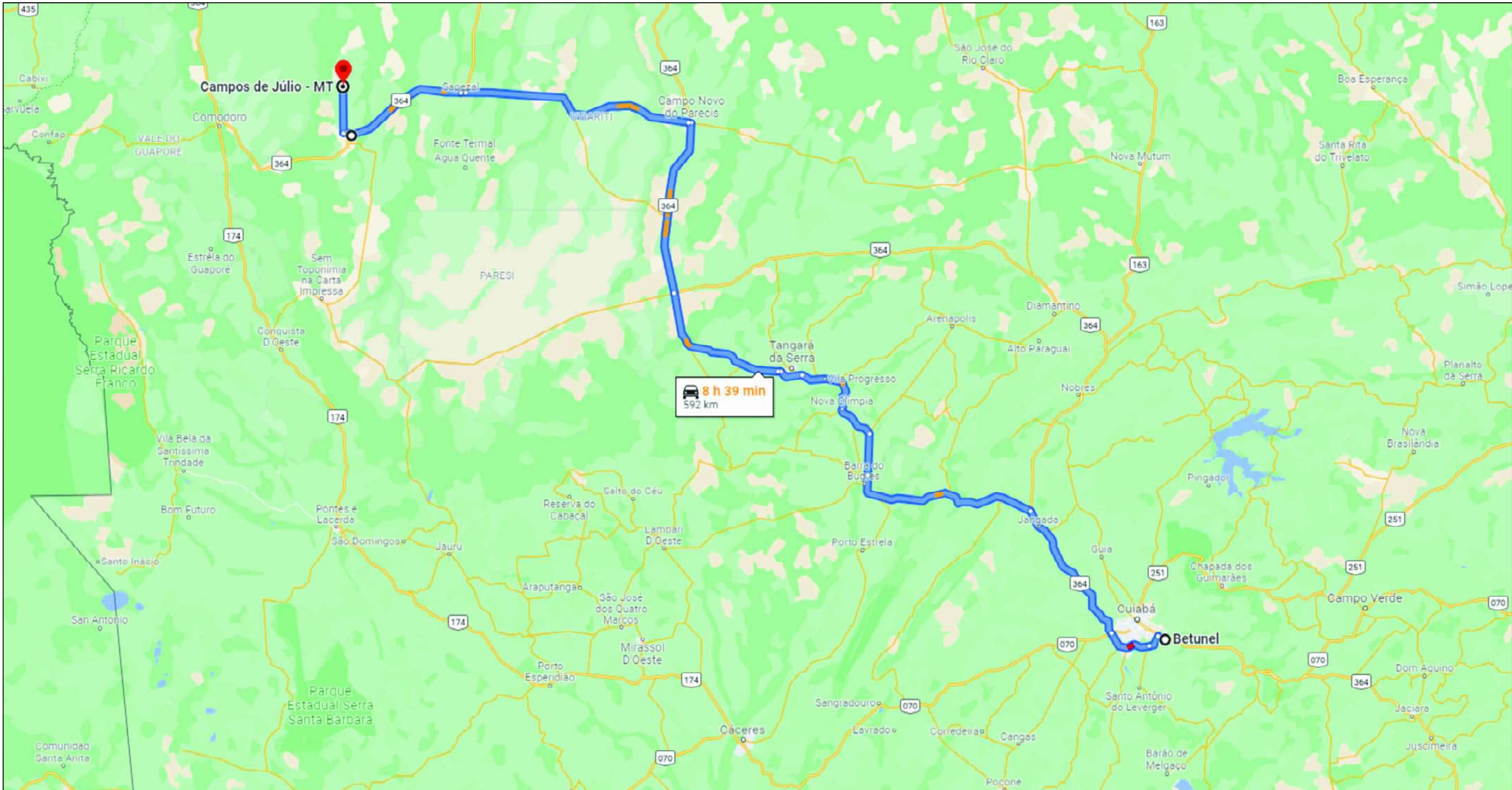




LOCALIZAÇÃO DAS OCORRÊNCIAS



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: PV-02
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	Escala: -
									Assunto: PLANTA DE LOCALIZAÇÃO DAS OCORRÊNCIAS	

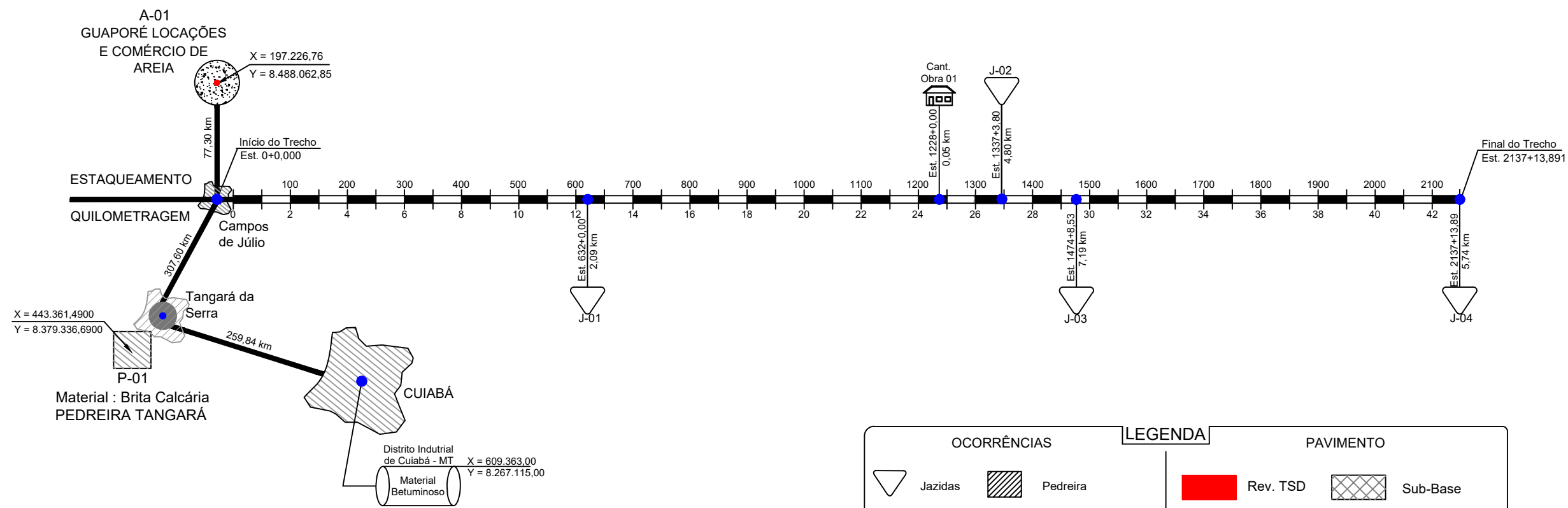
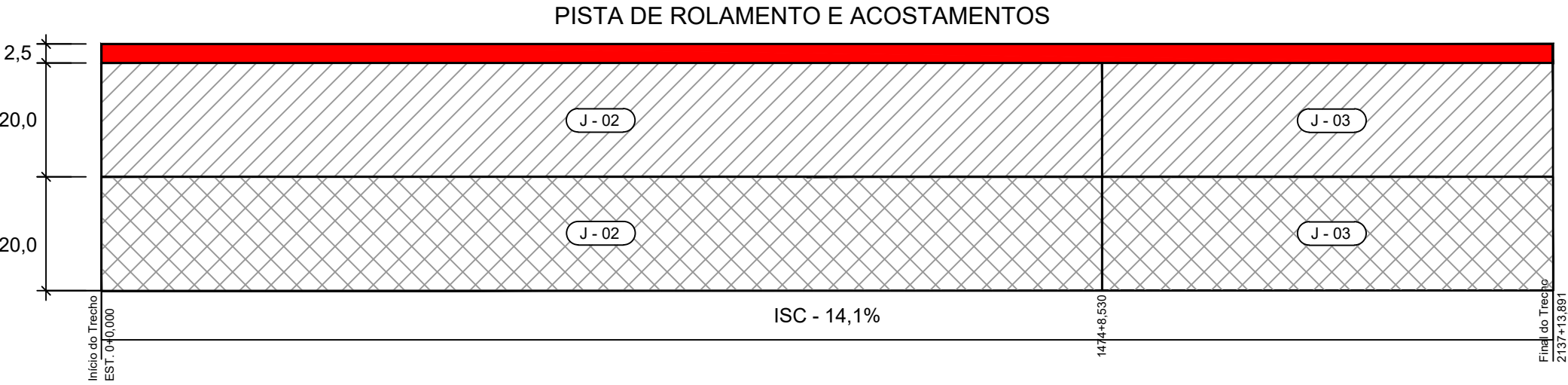
## LOCALIZAÇÃO DOS MATERIAIS BETUMINOSOS



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçú	Folha nº: PV-03
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	Data:
									Extensão: 42,75 km	-
									Assunto:	Escala:
									LOCALIZAÇÃO DOS MATERIAIS BETUMINOSOS	-

LINEAR DO PAVIMENTO

REVESTIMENTO - TSD
BASE SOLO ESTABILIZADO GRANUL. S/ MISTURA
SUB-BASE SOLO ESTABILIZADO GRANUL. S/ MISTURA
REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO



OCORRÊNCIAS		PAVIMENTO	
Jazidas	Pedreira	Rev. TSD	Sub-Base
Areal	Canteiro de Obras	Base	Regul. Subleito

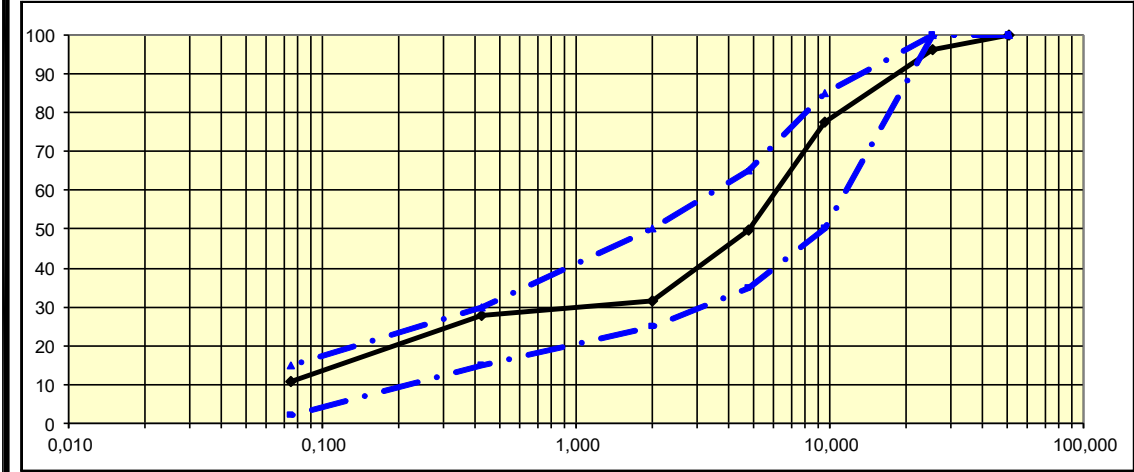
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: PV-04
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	Escala: -
									Assunto: LINEAR DO PAVIMENTO	





INDICAÇÕES GERAIS	
OCORRENCIA Nº	JAZIDA - J 02
LOCALIZAÇÃO	ACESSO PELA ESTACA 1337+3,800 (LE)
DINTÂNCIA FIXA AO EIXO	4,8 km
UTILIZAÇÃO	BASE E SUB-BASE SEM MISTURA
DESCRIÇÃO DO MATERIAL	CASCALHO LATERÍTICO ARENOSO
ÁREA UTILIZÁVEL (m²)	108.000,00
ESP. M. EXPURGO MÉDIO ( m )	0,10
ESP. MÉDIA UTILIZÁVEL ( m )	2,00
VOLUME DO EXPURGO ( m³ )	10.800,000
VOLUME UTILIZÁVEL (m³)	216.000,000
PROPRIETÁRIO	MAURO BORTOLAZ
ENDEREÇO	FAZENDA RECANTO
VEGETAÇÃO	VEGETAÇÃO RASTEIRA (EXPURGO)
MALHAS	30,0 x 30,0

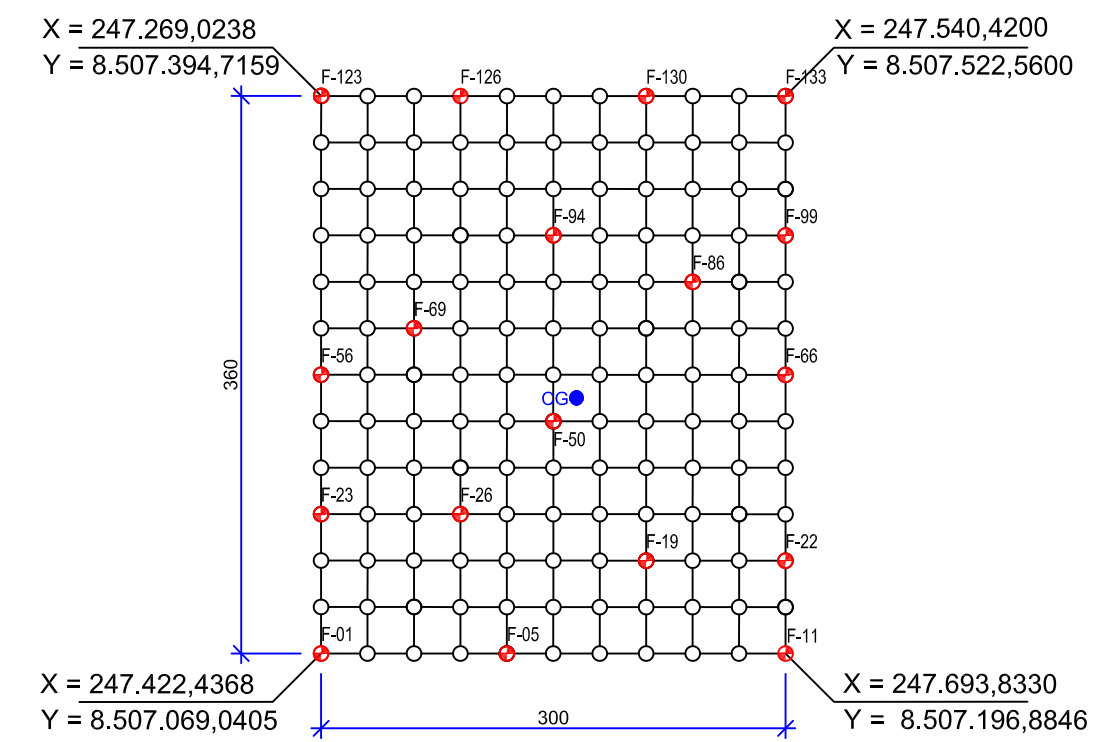
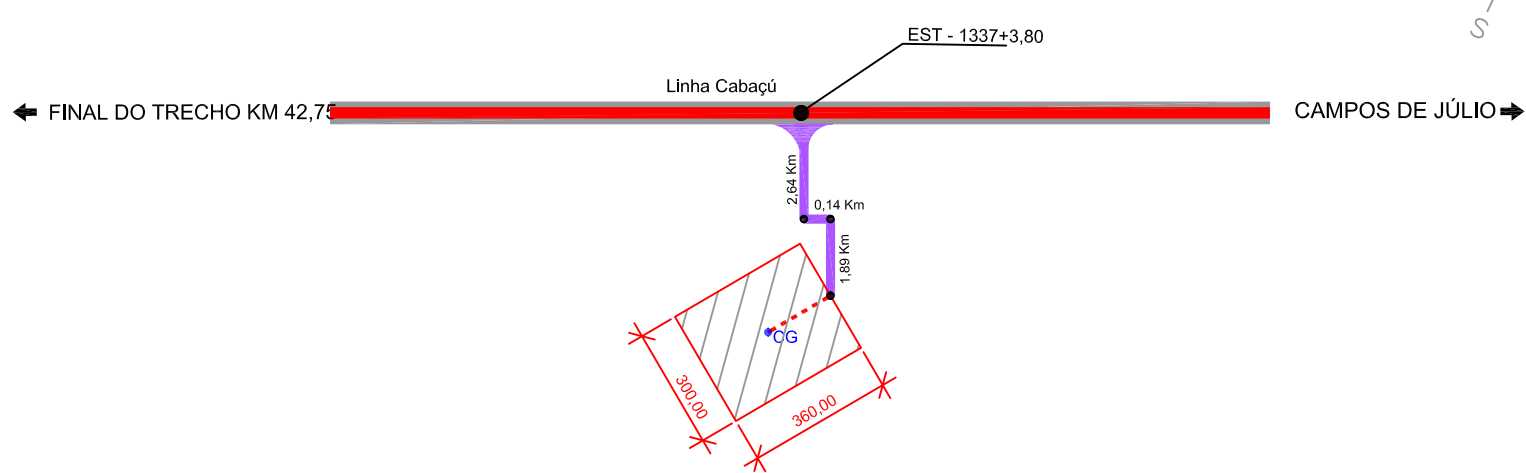
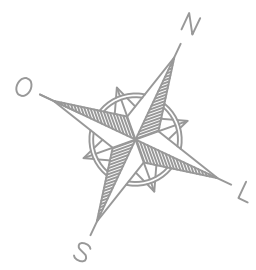
ENSAIOS			X	δ	X máx	X min
CARACTERÍSTICAS FÍSICAS E MECÂNICAS	GRANULOMETRIA % PASSANDO	2"	100,0	0,0	100,0	100,0
		1"	96,2	1,8	97,9	94,4
		3 / 8"	77,5	2,5	79,9	75,0
		Nº 4	49,8	0,9	50,6	48,9
		Nº 10	31,6	3,6	35,2	28,1
		Nº 40	27,7	1,5	29,2	26,2
		Nº 200	11,0	1,8	12,8	9,2
	L L		NL	NL	NL	NL
	L P		NP	NP	NP	NP
	IG		0,0	0,0	0,0	0,0
	E A		-	-	-	-
	ENERGIA 55 GOLPES	HOT	8,1	0,2	8,4	7,9
		M. E. A. S. MÁX	2,077	0,005	2,081	2,072
		EXPANSÃO %	0,10	0,01	0,11	0,09
		I S C	109,3	1,8	111,1	107,5
	UMIDADE NATURAL %		-	-	-	-
	DENSIDADE "IN SITU"		-	-	-	-
	EMPOLAMENTO		-	-	-	-
	FAIXA A A S. H. O.		"C"			
	CLASSIFICAÇÃO (H. R. B.)		A-1-a			
	I S C PROJETO %		107,5			



- Furo estudado
- Furo sondado
- DF = Distância fixa, eixo da rodovia ao centro geométrico da jazida.
- CG = Centro geométrico do jazida.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçú	Folha nº: PV-06
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	-
									Assunto: LOCALIZAÇÃO E CARACTERÍSTICAS GEOTÉCNICAS DA JAZIDA - J 02	Escala: -

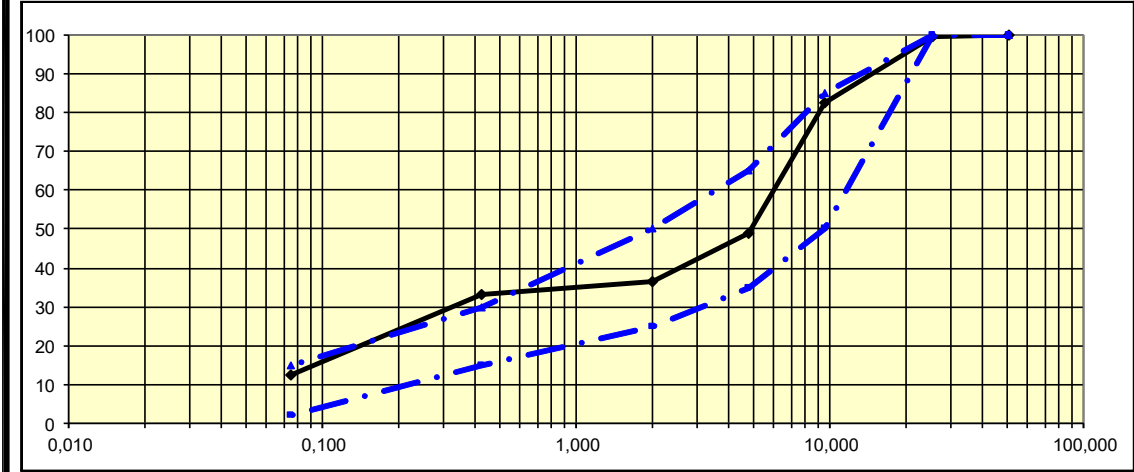
# JAZIDA - J 02 BASE E SUB-BASE





INDICAÇÕES GERAIS	
OCORRENCIA Nº	JAZIDA - J 03
LOCALIZAÇÃO	ACESSO PELA ESTACA 1474+8,530 (LD)
DISTÂNCIA FIXA AO EIXO	7,195 km
UTILIZAÇÃO	BASE E SUB-BASE SEM MISTURA
DESCRIÇÃO DO MATERIAL	CASCALHO LATERÍTICO ARENOSO
ÁREA UTILIZÁVEL (m²)	151.200,00
ESP. M. EXPURGO MÉDIO ( m )	0,10
ESP. MÉDIA UTILIZÁVEL ( m )	2,75
VOLUME DO EXPURGO ( m³ )	15.120,000
VOLUME UTILIZÁVEL (m³)	415.800,000
PROPRIETÁRIO	STEFANO PASSINATO
ENDEREÇO	FAZENDA CHAPADÃO DOS SONHOS
VEGETAÇÃO	VEGETAÇÃO RASTEIRA (EXPURGO)
MALHAS	30,0 x 30,0

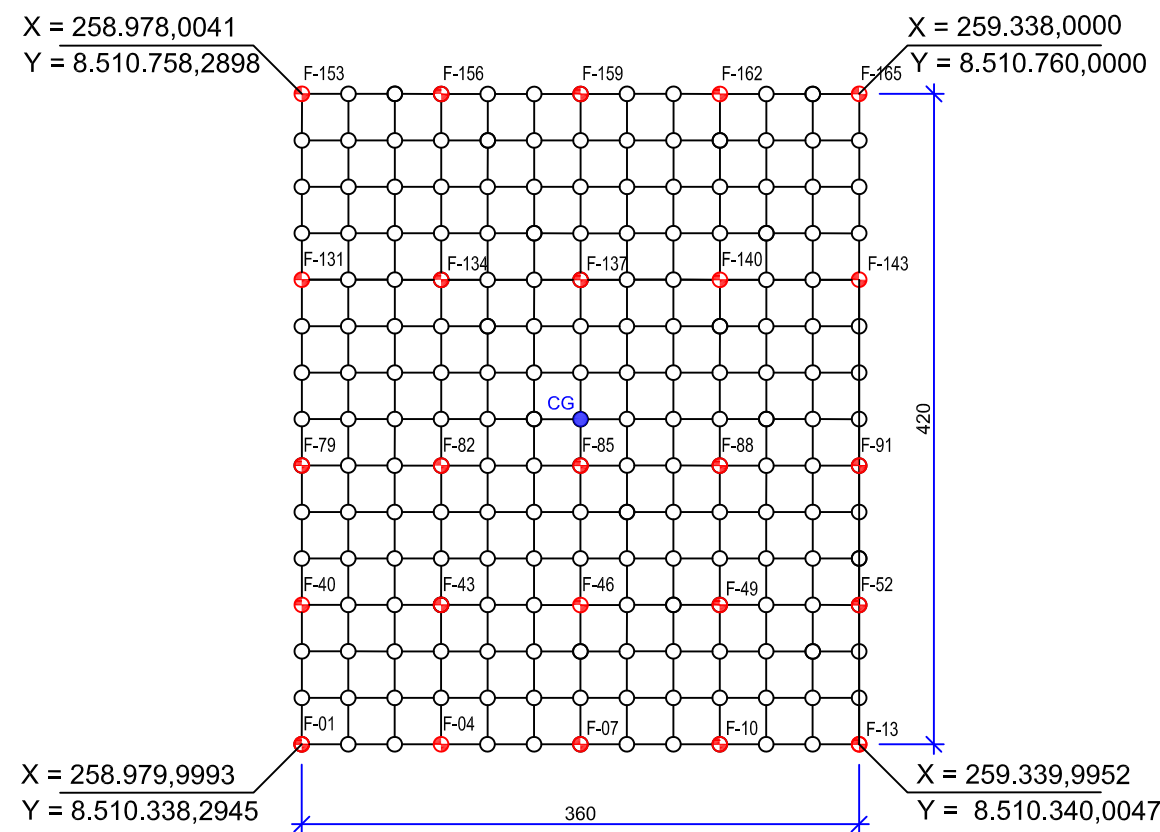
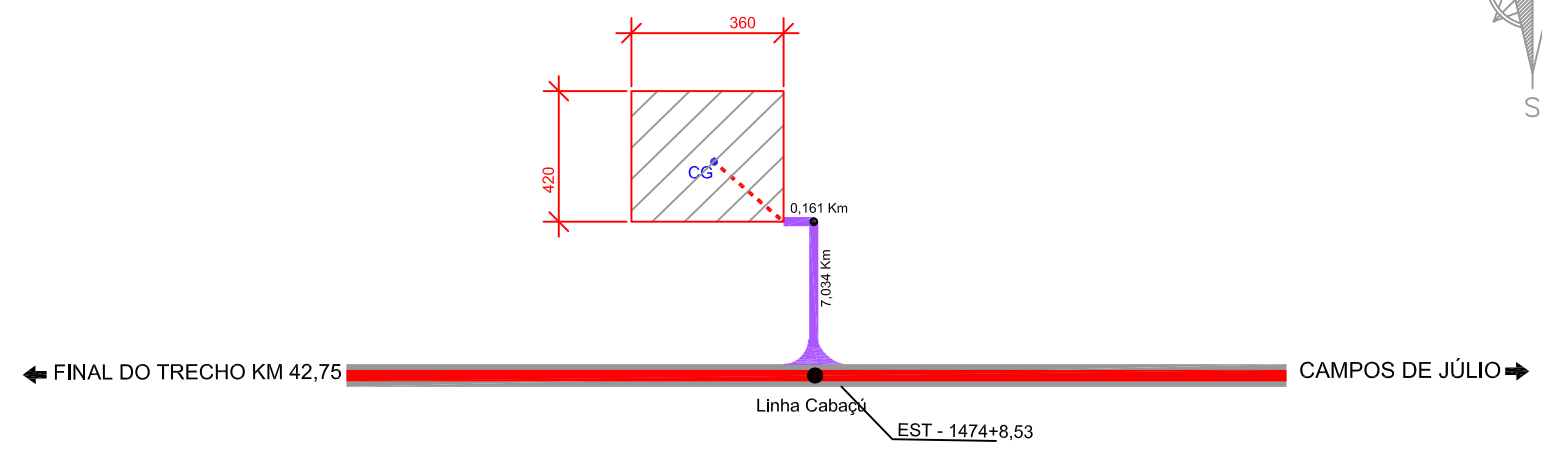
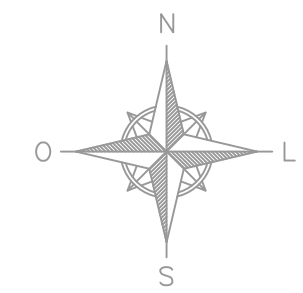
ENSAIOS			X	δ	X máx	X min
CARACTERÍSTICAS FÍSICAS E MECÂNICAS	GRANULOMETRIA % PASSANDO	2"	100,0	0,0	100,0	100,0
		1"	99,4	0,0	99,4	99,3
		3 / 8"	82,4	0,4	82,8	82,0
		Nº 4	48,8	0,5	49,3	48,4
		Nº 10	36,6	1,0	37,6	35,7
		Nº 40	33,3	1,4	34,6	32,0
		Nº 200	12,4	0,8	13,2	11,7
	L L		NL	NL	NL	NL
	L P		NP	NP	NP	NP
	IG		0,0	0,0	0,0	0,0
	E A		-	-	-	-
	ENERGIA 55 GOLPES	HOT	9,8	0,7	10,4	9,1
		M. E. A. S. MÁX	1,945	0,003	1,948	1,942
		EXPANSÃO %	0,10	0,01	0,11	0,10
		I S C	102,6	2,1	104,6	100,7
	UMIDADE NATURAL %		-	-	-	-
	DENSIDADE "IN SITU"		-	-	-	-
	EMPOLAMENTO		-	-	-	-
	FAIXA A. A. S. H. O.		"B"			
	CLASSIFICAÇÃO (H. R. B.)		A-1a			
	I S C PROJETO %		100,7			



- Furo estudado
- Furo sondado
- DF = Distância fixa, eixo da rodovia ao centro geométrico da jazida.
- CG = Centro geométrico do jazida.

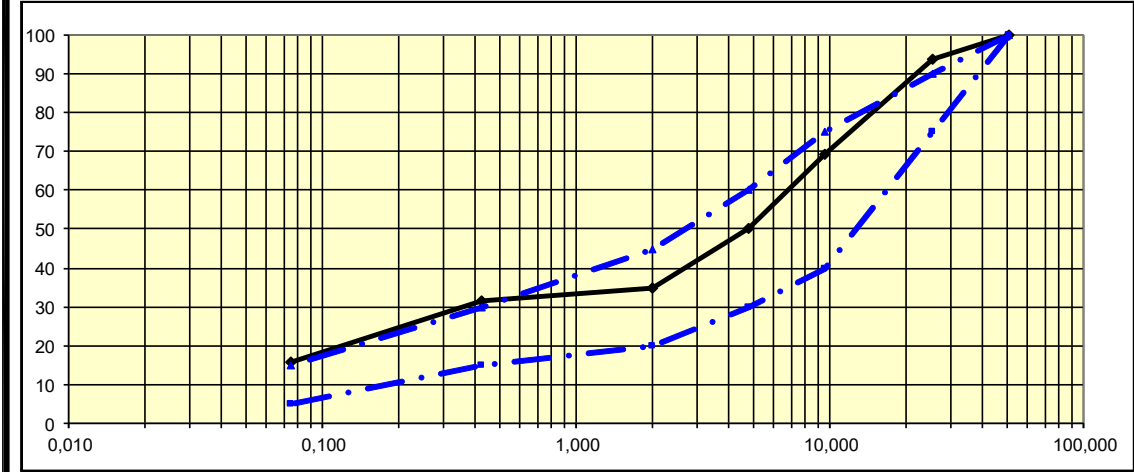
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: PV-07
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	
									Assunto: LOCALIZAÇÃO E CARACTERÍSTICAS GEOTÉCNICAS DA JAZIDA - J 03	Escala: -

# JAZIDA - J 03 BASE E SUB-BASE



INDICAÇÕES GERAIS	
OCORRENCIA Nº	JAZIDA - J 04
LOCALIZAÇÃO	ACESSO PELA ESTACA 2137+13,891 (LD)
DISTÂNCIA FIXA AO EIXO	5,736 km
UTILIZAÇÃO	BASE E SUB-BASE SEM MISTURA
DESCRIÇÃO DO MATERIAL	CASCALHO LATERÍTICO ARENOSO
ÁREA UTILIZÁVEL (m²)	63.000,00
ESP. M. EXPURGO MÉDIO ( m )	0,10
ESP. MÉDIA UTILIZÁVEL ( m )	2,00
VOLUME DO EXPURGO ( m³ )	6.300,000
VOLUME UTILIZÁVEL (m³)	126.000,000
PROPRIETÁRIO	JAIME BASSO
ENDEREÇO	FAZENDA ESTANCIA MARINGÁ
VEGETAÇÃO	VEGETAÇÃO RASTEIRA (EXPURGO)
MALHAS	30,0 x 30,0

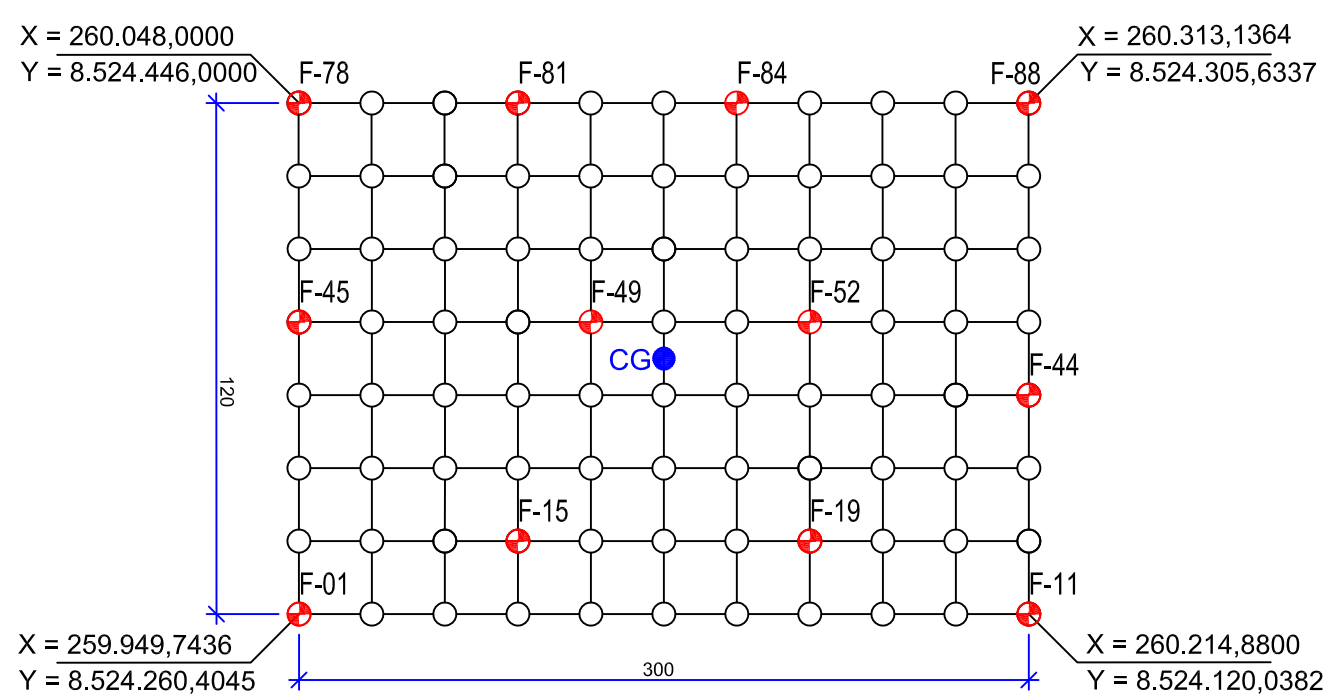
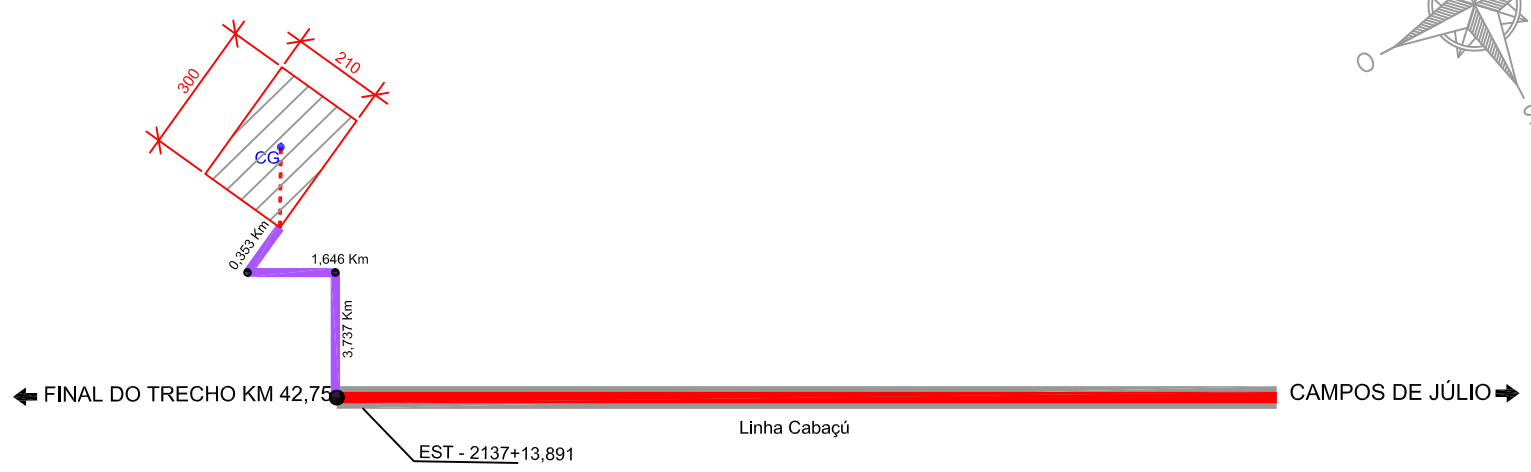
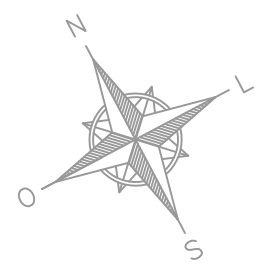
ENSAIOS		X	δ	X máx	X min
CARACTERÍSTICAS FÍSICAS E MECÂNICAS	GRANULOMETRIA % PASSANDO	2"	100,0	0,0	100,0
		1"	93,7	0,0	93,7
		3 / 8"	69,2	0,1	69,3
		Nº 4	50,4	0,0	50,4
		Nº 10	35,0	0,1	35,1
		Nº 40	31,7	0,0	31,7
		Nº 200	15,7	0,1	15,8
	L L		NL	NL	NL
	L P		NP	NP	NP
	IG		0,0	0,0	0,0
	E A		-	-	-
	ENERGIA 55 GOLPES	HOT	8,7	0,3	9,0
		M. E. A. S. MÁX	2,016	0,000	2,017
		EXPANSÃO %	0,11	0,00	0,11
		I S C	94,7	1,7	96,5
	UMIDADE NATURAL %		-	-	-
	DENSIDADE "IN SITU"		-	-	-
	EMPOLAMENTO		-	-	-
	FAIXA A. A. S. H. O.		"B"		
	CLASSIFICAÇÃO (H. R. B.)		A-1b		
	I S C PROJETO %		93,0		



- Furo estudado
- Furo sondado
- DF = Distância fixa, eixo da rodovia ao centro geométrico da jazida.
- CG = Centro geométrico do jazida.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçú	Folha nº: PV-08
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	
									Assunto: LOCALIZAÇÃO E CARACTERÍSTICAS GEOTÉCNICAS DA JAZIDA - J 04	Escala: -

# JAZIDA - J 04 BASE E SUB-BASE (RESERVA)













QUADRO DEMONSTRATIVO DE QUANTIDADES DE PAVIMENTAÇÃO														
SERVIÇOS / LOCALIZAÇÃO	ESTACAS				EXTENSÃO (m)	LARGURA MÉDIA (m)	ESPESSURA (m)	NÚMERO DE APLICAÇÕES	ÁREA (M2)	VOLUME (m3)	DENSIDADE OU TAXA DE APLICAÇÃO	MASSA (t)	TRANSPORTE	
	INICIAL		FINAL										ORIGEM	DESTINO
	INTEIRA	FRAÇION.	INTEIRA	FRAÇION.										
REGULARIZAÇÃO DO SUB LEITO														
Pista	254	0,000	255	0,000	20,00	12,000			240,00					
Pista	310	0,000	311	0,000	20,00	12,000			240,00					
Pista	773	0,000	775	0,000	40,00	12,000			480,00					
Pista	791	0,000	792	0,000	20,00	12,000			240,00					
Pista	899	0,000	900	0,000	20,00	12,000			240,00					
Pista	967	0,000	968	0,000	20,00	12,000			240,00					
Limpa Rodas (52 Unidades)									5.104,38					
Total Regularização do Sub leito									6.784,38					
SUB BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE S/ MISTURA														
Pista	0	0,000	2137	13,890	42.753,89	11,700	0,20	1	500.220,51	100.044,102	2,0625	206.340,960	Jazidas	Pista
Total Sub Base							0,20	1	507.004,89	100.044,102	2,0625	206.340,960	Jazidas	Pista
BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE S/ MISTURA														
Pista	0	0,000	2137	13,890	42.753,89	11,100	0,20	1	474.568,18	94.913,636	2,0625	195.759,374	Jazidas	Pista
Limpa Rodas (52 Unidades)							0,20	1	5.104,38	1.020,875	2,0625	2.105,555	Jazidas	Pista
Total Base							0,20	1	479.672,56	95.934,511	2,0625	197.864,929	Jazidas	Pista
IMPRIMAÇÃO														
Pista	0	0,000	2137	13,890	42.753,89	10,000	-	1	427.538,90	-	0,0013	555,801	Canteiro	Pista
Limpa Rodas (52 Unidades)							-	1	5.104,38	-	0,0013	6,636	Canteiro	Pista
Total Imprimação c/ EAI									432.643,28	-	0,0013	562,437	Canteiro	Pista
										EAI	EAI			
VARREDURA DA SUPERFÍCIE PARA EXECUÇÃO DE REVESTIMENTO ASFÁLTICO (IMPRIMAÇÃO E TSD)														
Pista	0	0,000	2137	13,890	42.753,89	10,000	-	2	855.077,80	-	-	-	-	-
Limpa Rodas (52 Unidades)	-	-	-	-	-	-	-	2	10.208,75	-	-	-	-	-
Total Varredura									865.286,55	-				
TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ BANHO DILUÍDO - TSD (PISTA+ACOSTAMENTOS)														
Pista	0	0,000	2137	13,890	42.753,89	10,000	-	1	427.538,90	-	0,0035	1.496,386	Canteiro	Pista
Limpa Rodas (52 Unidades)							-	1	5.104,38	-	0,0035	17,865	Canteiro	Pista
Total Tratamento Superficial Duplo c/ RR-2C									432.643,28	-	0,0035	1.514,251	Canteiro	Pista
										RR-2C	RR-2C			

NOTA : Foi adotado a de taxa 3,5 l/m2 (RR-2C/TSD c/ banho diluído), conforme, ES nº 147/2012 DNIT, IN nº 002/2021/SAOR/SINFRA.



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: PV-12
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	
									Assunto: QUADRO DEMONSTRATIVO DE QUANTIDADES DE PAVIMENTAÇÃO	Escala: -

CÁLCULO DO MOMENTO DE TRANSPORTE - BRITA TSD (PAVIMENTAÇÃO)											
Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia com revestimento primário e pavimentada								DMT(KM)		MOMENTO DE TRANSPORTE (txkm)	
CÓDIGO	SERVIÇO	MATERIAL	QUANT.	UNID	F. UTILIZAÇÃO		PESO (T) A TRANSPORTAR	R.P.	PAV.	R.P.	PAV.
					FATOR	UNID.					
4011372	Tratamento superficial duplo com banho diluído - brita comercial	brita 0	432.643,28	m²	0,0110	t/m²	4.759,08	39,69	307,60	188.887,730	1.463.891,802
		brita 1		m²	0,0225	t/m²	9.734,47			386.361,265	2.994.324,141
TOTAL										575.248,995	4.458.215,943

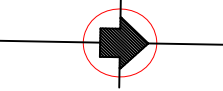
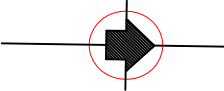
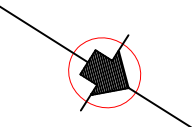
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto: 		SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
								Rodovia: Linha Cabaçú		Folha nº: PV-13
								Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)		Data: -
								Extensão: 42,75 km		
								Assunto: CÁLCULO DO MOMENTO DE TRANSPORTE - BRITA TSD		Escala: -



QUADRO RESUMO DAS DISTÂNCIAS DE TRANSPORTES (DMT)												
Rodovia: Linha Cabaçú Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75) Extensão: 42,75 km												
SERVIÇO		MATERIAIS	PERCURSO		DMT (km)							
			ORIGEM	DESTINO	LN	RP	PAV	SUB-TOTAL RP	SUB-TOTAL PAV	TOTAL		
Sub-base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura		Solo	J-02 e J-03	Pista		16,51	0,00	16,51	0,00	16,51		
Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura		Solo	J-02 e J-03	Pista		16,51	0,00	16,51	0,00	16,51		
Imprimação		EAI	Cuiabá/MT	Canteiro de Obras		24,61	567,39	24,61	567,39	592,00		
Tratamento superficial duplo c/ banho diluído		RR-2C	Cuiabá/MT	Canteiro de Obras		24,61	567,39	24,61	567,39	592,00		
		Brita	Pedreira P-01	Canteiro de Obras		28,71	307,60	39,69	307,60	347,29		
			Canteiro de Obras	Pista		10,98	0,00					
Materiais para O.A.C. e Drenagem		Cimento	Sapezal/MT	Canteiro de Obras		24,61	59,80	24,61	59,80	84,41		
		Brita	Pedreira P-01	Canteiro de Obras		28,71	307,60	28,71	307,60	336,31		
		Rachão	Pedreira P-01	Canteiro de Obras		28,71	307,60	28,71	307,60	336,31		
		Areia	Areal A-01	Canteiro de Obras		24,61	77,30	24,61	77,30	101,91		
		Grama	Sapezal/MT	Canteiro de Obras		24,61	59,80	24,61	59,80	84,41		
		Madeira	Sapezal/MT	Canteiro de Obras		24,61	59,80	24,61	59,80	84,41		
		Tubo	Sapezal/MT	Canteiro de Obras		24,61	59,80	24,61	59,80	84,41		
		Aço	Sapezal/MT	Canteiro de Obras		24,61	59,80	24,61	59,80	84,41		
		Materiais	Canteiro de Obras	Pista		10,98	0,00	10,98	0,00	10,98		
Materiais para sinalização		Diversos	Cuiabá/MT	Canteiro de Obras		24,61	543,39	24,61	543,39	568,00		

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	<div>  </div>	<div> <div>SINFRA</div>  </div>	<div>SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO</div> <div> Rodovia: Linha Cabaçú  Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)  Extensão: 42,75 km  Assunto: QUADRO RESUMO DAS DISTÂNCIAS DE TRANSPORTES (DMT) </div>
-----	------	-----------	---------	-----------	-----------	--------------	----------	--	--	--



Projeto:

# SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E  
LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

SUPR

Rodovia: Linha Cabaçu

Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)

Extensão: 42,75 km

**Assunto:**

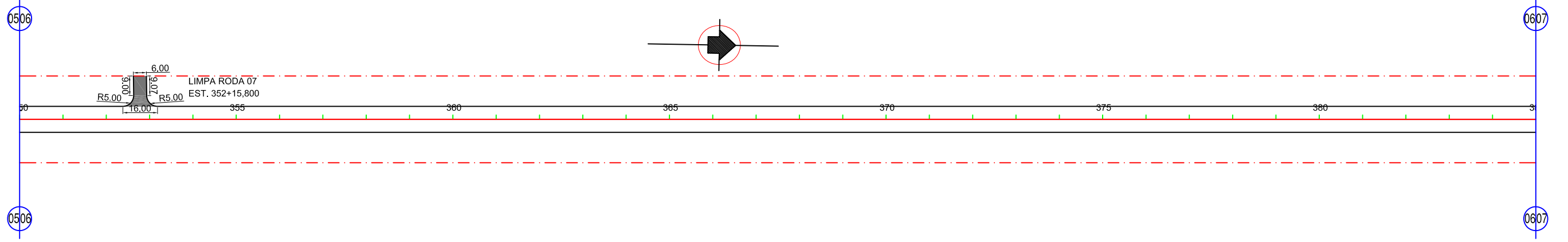
### DETALHE DE LIMPA RODA



Polha n°:  
PV - 15

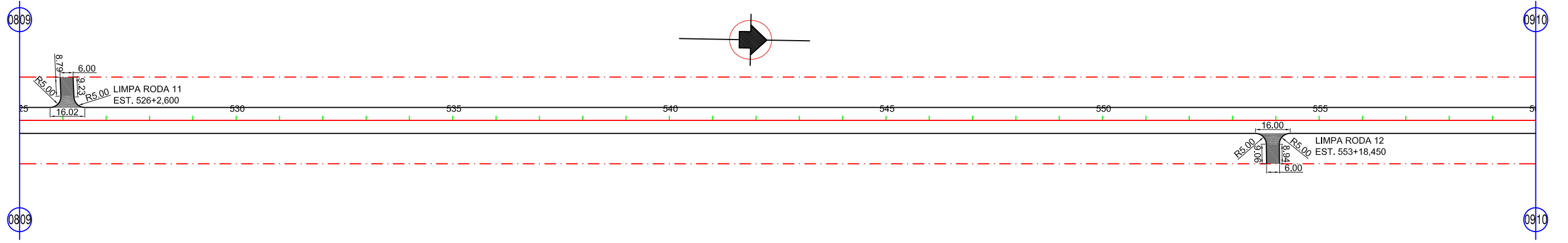
ata:



scala:

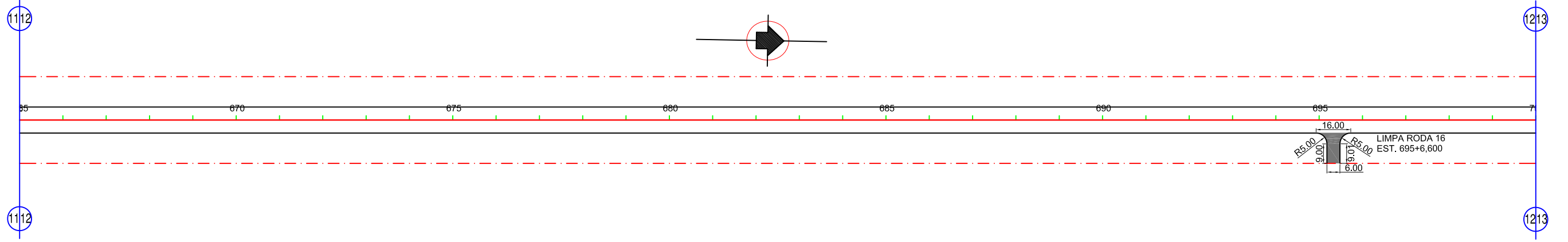
1:2.000





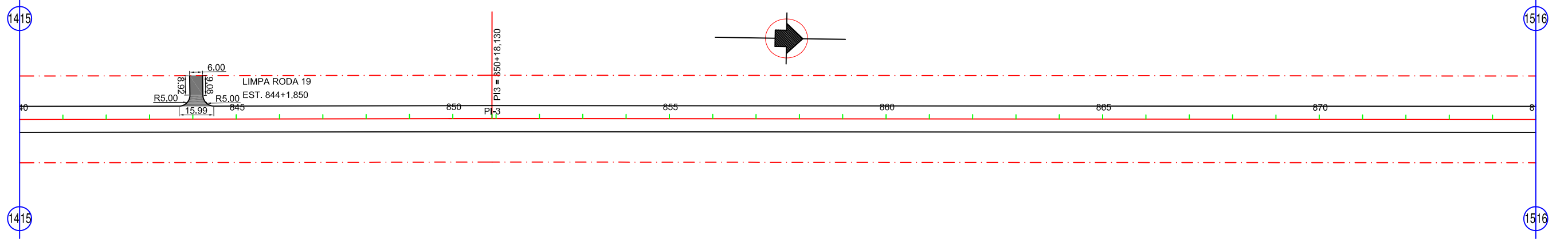
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR																				
						<table><tr><th colspan="4">QUADRO DE LIMPA RODA</th></tr><tr><th>L. RODA - Nº</th><th>ESTACA</th><th>SUBLEITO ( m²)</th><th>BASE ( m³)</th></tr><tr><td>05</td><td>286+2,800</td><td>94,76</td><td>18,952</td></tr><tr><td>06</td><td>339+12,250</td><td>94,76</td><td>18,952</td></tr><tr><td>07</td><td>352+15,800</td><td>94,74</td><td>18,948</td></tr></table>	QUADRO DE LIMPA RODA				L. RODA - Nº	ESTACA	SUBLEITO ( m²)	BASE ( m³)	05	286+2,800	94,76	18,952	06	339+12,250	94,76	18,952	07	352+15,800	94,74	18,948			Rodovia: Linha Cabaçu Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75) Extensão: 42,75 km Assunto: DETALHE DE LIMPA RODA	Folha nº: PV - 16 Data: - Escala: 1:2.000
QUADRO DE LIMPA RODA																														
L. RODA - Nº	ESTACA	SUBLEITO ( m²)	BASE ( m³)																											
05	286+2,800	94,76	18,952																											
06	339+12,250	94,76	18,952																											
07	352+15,800	94,74	18,948																											
						ESTÃO SENDO DEMOSTRADOS APENAS OS LOCAIS ONDE SÃO CONTEMPLADOS OS LIMPA RODAS																								





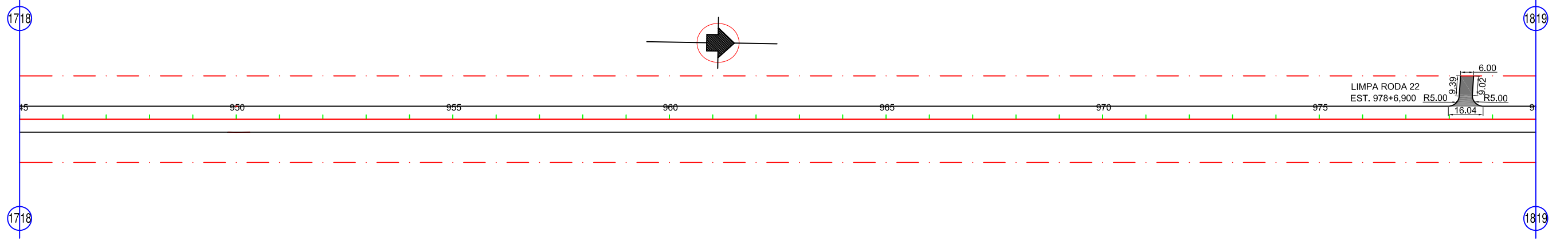
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR																											
						<table><tr><th colspan="4">QUADRO DE LIMPA RODA</th></tr><tr><th>L. RODA - Nº</th><th>ESTACA</th><th>SUBLEITO ( m²)</th><th>BASE ( m³)</th></tr><tr><td>08</td><td>448+13,500</td><td>94,76</td><td>18,952</td></tr><tr><td>09</td><td>450+16,900</td><td>94,93</td><td>18,986</td></tr><tr><td>10</td><td>517+5,250</td><td>94,76</td><td>18,952</td></tr><tr><td>11</td><td>526+2,600</td><td>94,86</td><td>18,972</td></tr><tr><td>12</td><td>553+18,450</td><td>94,74</td><td>18,948</td></tr></table>	QUADRO DE LIMPA RODA				L. RODA - Nº	ESTACA	SUBLEITO ( m²)	BASE ( m³)	08	448+13,500	94,76	18,952	09	450+16,900	94,93	18,986	10	517+5,250	94,76	18,952	11	526+2,600	94,86	18,972	12	553+18,450	94,74	18,948			Folha nº: PV - 17
QUADRO DE LIMPA RODA																																					
L. RODA - Nº	ESTACA	SUBLEITO ( m²)	BASE ( m³)																																		
08	448+13,500	94,76	18,952																																		
09	450+16,900	94,93	18,986																																		
10	517+5,250	94,76	18,952																																		
11	526+2,600	94,86	18,972																																		
12	553+18,450	94,74	18,948																																		
						ESTÃO SENDO DEMOSTRADOS APENAS OS LOCAIS ONDE SÃO CONTEMPLADOS OS LIMPA RODAS		Rodovia: Linha Cabaçu Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75) Extensão: 42,75 km Assunto: DETALHE DE LIMPA RODA	Data: - Escala: 1:2.000																												





Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR																								
						<table><tr><td colspan="4">QUADRO DE LIMPA RODA</td></tr><tr><td>L. RODA - Nº</td><td>ESTACA</td><td>SUBLEITO ( m²)</td><td>BASE ( m³)</td></tr><tr><td>13</td><td>583+3,600</td><td>94,73</td><td>18,946</td></tr><tr><td>14</td><td>631+19,800</td><td>94,74</td><td>18,948</td></tr><tr><td>15</td><td>651+19,000</td><td>94,75</td><td>18,950</td></tr><tr><td>16</td><td>695+6,600</td><td>94,73</td><td>18,946</td></tr></table>	QUADRO DE LIMPA RODA				L. RODA - Nº	ESTACA	SUBLEITO ( m²)	BASE ( m³)	13	583+3,600	94,73	18,946	14	631+19,800	94,74	18,948	15	651+19,000	94,75	18,950	16	695+6,600	94,73	18,946			Rodovia: Linha Cabaçu Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75) Extensão: 42,75 km Assunto: DETALHE DE LIMPA RODA	Folha nº: PV - 18 Data: - Escala: 1:2.000
QUADRO DE LIMPA RODA																																		
L. RODA - Nº	ESTACA	SUBLEITO ( m²)	BASE ( m³)																															
13	583+3,600	94,73	18,946																															
14	631+19,800	94,74	18,948																															
15	651+19,000	94,75	18,950																															
16	695+6,600	94,73	18,946																															
						ESTÃO SENDO DEMOSTRADOS APENAS OS LOCAIS ONDE SÃO CONTEMPLADOS OS LIMPA RODAS																												

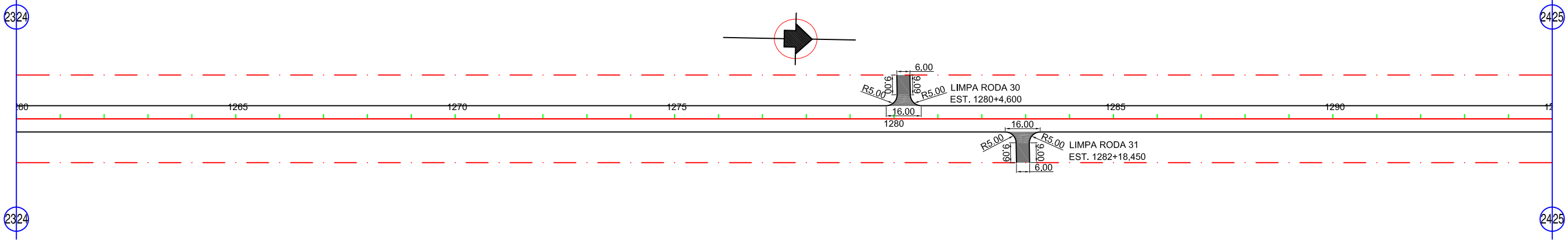
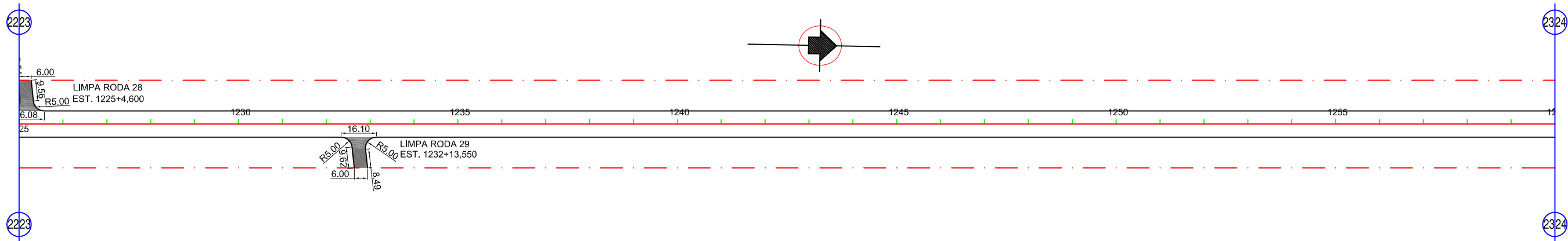
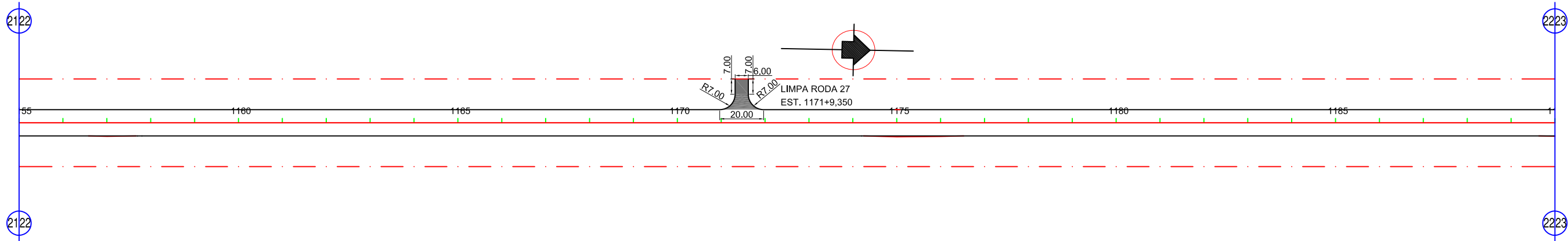


Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR																				
						<table><tr><td colspan="4">QUADRO DE LIMPA RODA</td></tr><tr><td>L. RODA - Nº</td><td>ESTACA</td><td>SUBLEITO ( m²)</td><td>BASE ( m³)</td></tr><tr><td>17</td><td>705+10,150</td><td>94,78</td><td>18,956</td></tr><tr><td>18</td><td>774+7,450</td><td>94,73</td><td>18,946</td></tr><tr><td>19</td><td>884+1,850</td><td>94,73</td><td>18,948</td></tr></table>	QUADRO DE LIMPA RODA				L. RODA - Nº	ESTACA	SUBLEITO ( m²)	BASE ( m³)	17	705+10,150	94,78	18,956	18	774+7,450	94,73	18,946	19	884+1,850	94,73	18,948			Rodovia: Linha Cabaçu Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75) Extensão: 42,75 km Assunto: DETALHE DE LIMPA RODA	Folha nº: PV - 19 Data: - Escala: 1:2.000
QUADRO DE LIMPA RODA																														
L. RODA - Nº	ESTACA	SUBLEITO ( m²)	BASE ( m³)																											
17	705+10,150	94,78	18,956																											
18	774+7,450	94,73	18,946																											
19	884+1,850	94,73	18,948																											
						ESTÃO SENDO DEMOSTRADOS APENAS OS LOCAIS ONDE SÃO CONTEMPLADOS OS LIMPA RODAS																								



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR																				
						<table><tr><td colspan="4">QUADRO DE LIMPA RODA</td></tr><tr><td>L. RODA - Nº</td><td>ESTACA</td><td>SUBLEITO ( m²)</td><td>BASE ( m³)</td></tr><tr><td>20</td><td>903+1,200</td><td>94,74</td><td>18,948</td></tr><tr><td>21</td><td>935+8,650</td><td>94,74</td><td>18,948</td></tr><tr><td>22</td><td>978+6,900</td><td>95,08</td><td>19,016</td></tr></table>	QUADRO DE LIMPA RODA				L. RODA - Nº	ESTACA	SUBLEITO ( m²)	BASE ( m³)	20	903+1,200	94,74	18,948	21	935+8,650	94,74	18,948	22	978+6,900	95,08	19,016			Rodovia: Linha Cabaçu Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75) Extensão: 42,75 km Assunto: DETALHE DE LIMPA RODA	Folha nº: PV - 20 Data: - Escala: 1:2.000
QUADRO DE LIMPA RODA																														
L. RODA - Nº	ESTACA	SUBLEITO ( m²)	BASE ( m³)																											
20	903+1,200	94,74	18,948																											
21	935+8,650	94,74	18,948																											
22	978+6,900	95,08	19,016																											
						ESTÃO SENDO DEMOSTRADOS APENAS OS LOCAIS ONDE SÃO CONTEMPLADOS OS LIMPA RODAS																								

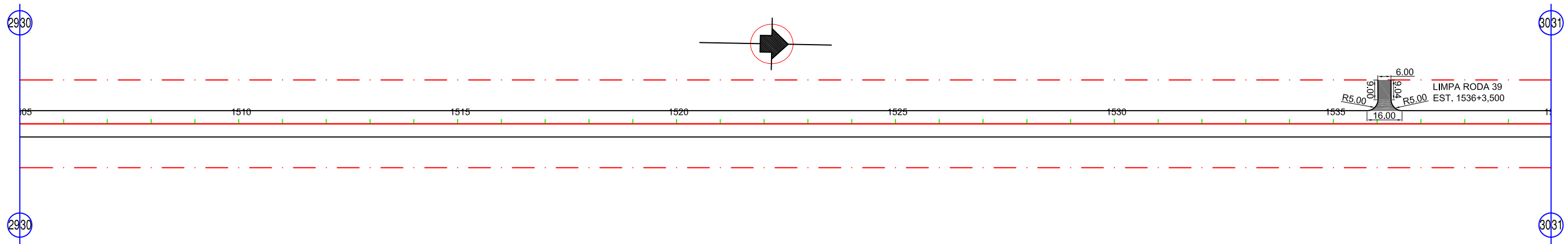






Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:		Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						QUADRO DE LIMPA RODA				Rodovia: Linha Cabaçu Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75) Extensão: 42,75 km Assunto: DETALHE DE LIMPA RODA	Folha nº: PV - 22 Data: - Escala: 1:2,000
						L. RODA - Nº	ESTACA				
						27	1171+9,350				
						28	1225+4,600				
						29	1232+13,550				
						30	1280+4,600				
						31	1282+18,450				
						ESTÃO SENDO DEMOSTRADOS APENAS OS LOCAIS ONDE SÃO CONTEMPLADOS OS LIMPA RODAS					



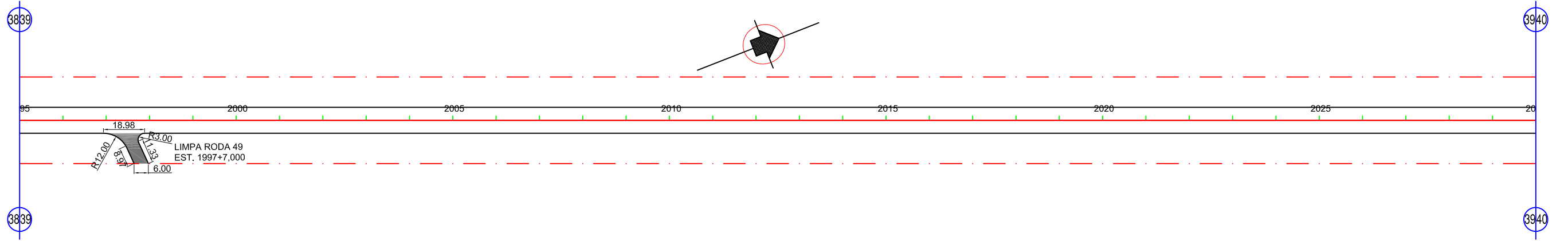






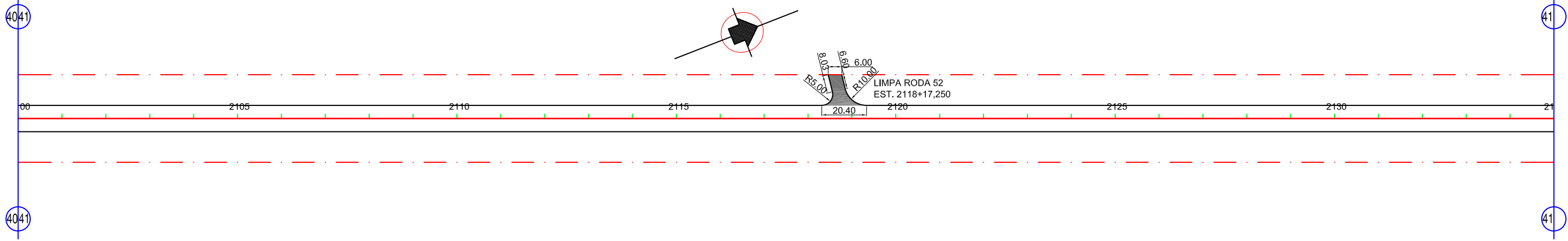
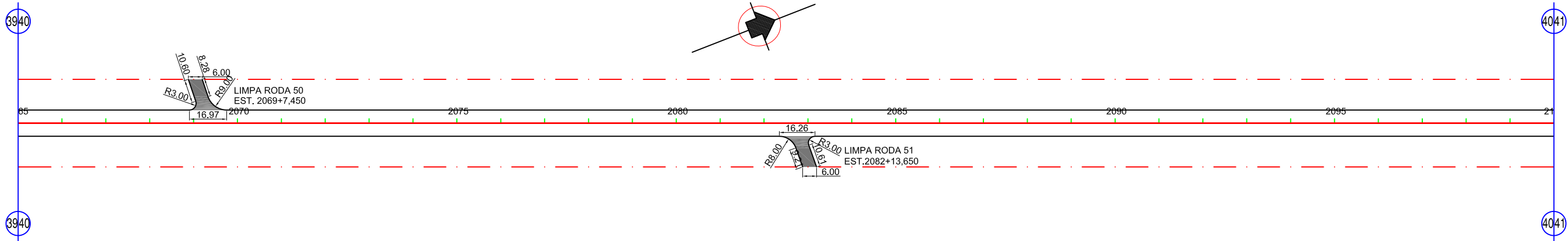
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR																				
						<table><tr><td colspan="4">QUADRO DE LIMPA RODA</td></tr><tr><td>L. RODA - Nº</td><td>ESTACA</td><td>SUBLEITO ( m² )</td><td>BASE ( m³ )</td></tr><tr><td>37</td><td>1435+14,200</td><td>94,73</td><td>18,946</td></tr><tr><td>38</td><td>1474+8,200</td><td>94,73</td><td>18,946</td></tr><tr><td>39</td><td>1536+3,500</td><td>94,73</td><td>18,946</td></tr></table>	QUADRO DE LIMPA RODA				L. RODA - Nº	ESTACA	SUBLEITO ( m² )	BASE ( m³ )	37	1435+14,200	94,73	18,946	38	1474+8,200	94,73	18,946	39	1536+3,500	94,73	18,946			Rodovia: Linha Cabaçú Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75) Extensão: 42,75 km Assunto: DETALHE DE LIMPA RODA	Folha nº: PV - 24 Data: - Escala: 1:2.000
QUADRO DE LIMPA RODA																														
L. RODA - Nº	ESTACA	SUBLEITO ( m² )	BASE ( m³ )																											
37	1435+14,200	94,73	18,946																											
38	1474+8,200	94,73	18,946																											
39	1536+3,500	94,73	18,946																											
						ESTÃO SENDO DEMOSTRADOS APENAS OS LOCAIS ONDE SÃO CONTEMPLADOS OS LIMPA RODAS																								







Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR																			
						<table><tr><td colspan="4">QUADRO DE LIMPA RODA</td></tr><tr><td>L. RODA - Nº</td><td>ESTACA</td><td>SUBLEITO ( m³ )</td><td>BASE ( m³ )</td></tr><tr><td>47</td><td>1938+13,700</td><td>112,37</td><td>22,474</td></tr><tr><td>48</td><td>1989+9,750</td><td>102,74</td><td>20,548</td></tr><tr><td>49</td><td>1997+7,000</td><td>107,66</td><td>21,532</td></tr></table>	QUADRO DE LIMPA RODA				L. RODA - Nº	ESTACA	SUBLEITO ( m³ )	BASE ( m³ )	47	1938+13,700	112,37	22,474	48	1989+9,750	102,74	20,548	49	1997+7,000	107,66	21,532			Folha nº: PV - 27
QUADRO DE LIMPA RODA																													
L. RODA - Nº	ESTACA	SUBLEITO ( m³ )	BASE ( m³ )																										
47	1938+13,700	112,37	22,474																										
48	1989+9,750	102,74	20,548																										
49	1997+7,000	107,66	21,532																										
						ESTÃO SENDO DEMOSTRADOS APENAS OS LOCAIS ONDE SÃO CONTEMPLADOS OS LIMPA RODAS		Rodovia: Linha Cabaçu Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75) Extensão: 42,75 km	Data: -																				
								Assunto: DETALHE DE LIMPA RODA	Escala: 1:2.000																				



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO																
						<div>QUADRO DE LIMPA RODA</div> <table><tr><th>L. RODA - Nº</th><th>ESTACA</th><th>SUBLEITO ( m³ )</th><th>BASE ( m³ )</th></tr><tr><td>50</td><td>2069+7,450</td><td>100,32</td><td>20,064</td></tr><tr><td>51</td><td>2082+13,650</td><td>99,12</td><td>19,824</td></tr><tr><td>52</td><td>2118+17,250</td><td>107,67</td><td>21,534</td></tr></table>	L. RODA - Nº	ESTACA	SUBLEITO ( m³ )	BASE ( m³ )	50	2069+7,450	100,32	20,064	51	2082+13,650	99,12	19,824	52	2118+17,250	107,67	21,534			Rodovia: Linha Cabaçu
L. RODA - Nº	ESTACA	SUBLEITO ( m³ )	BASE ( m³ )																						
50	2069+7,450	100,32	20,064																						
51	2082+13,650	99,12	19,824																						
52	2118+17,250	107,67	21,534																						
						ESTÃO SENDO DEMOSTRADOS APENAS OS LOCAIS ONDE SÃO CONTEMPLADOS OS LIMPA RODAS			Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)																
									Extensão: 42,75 km																
									Assunto: DETALHE DE LIMPA RODA																

## **IX - PROJETO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES**





CÁLCULO DA DESCARGA DE BACIA DE DRENAGEM																					
Nº do Bueiro	Nº da Bacia	Localização (estaca)	Área da Bacia (km²)	L (km)	H (m)	K	TC (horas)	D (horas)	TR 15 anos		TR 25 anos		TR 50 anos		C	Descarga (m³/s)			Bueiro Projetado		
									P (mm)	I (mm)	P (mm)	I (mm)	P (mm)	I (mm)		TR 15 anos	TR 25 anos	TR 50 anos	Tipo	Dimensão (m)	
LINHA CABAÇU																					
1	01	380+8,00	23,19	4,54	VER CÁLCULO HUT															BTCC	3,00 x 3,00
2	02	680+9,60	11,17	3,16	VER CÁLCULO HUT															BTCC	2,50 x 2,50
3	03	852+9,00	18,87	6,80	VER CÁLCULO HUT															BTCC	2,50 x 2,50
4	04	965+10,00	32,93	9,72	VER CÁLCULO HUT															BTCC	3,00 x 3,00
5	05	1012+11,00	41,64	10,53	VER CÁLCULO HUT															BTCC	3,00 x 3,00
6	06	1125+10,00	4,85	1,50	7,49	3,0	2,02	2,02	99,54	49,28	108,59	53,76	120,63	59,72	0,30	15,31	16,70	18,55	BSCC	2,50 x 2,50	
7	07	1749+7,80	2,37	3,10	15,50	3,0	1,89	1,89	97,55	51,62	106,39	56,29	118,16	62,52	0,30	8,83	9,63	10,70	BSCC	2,00 x 2,00	
														</							

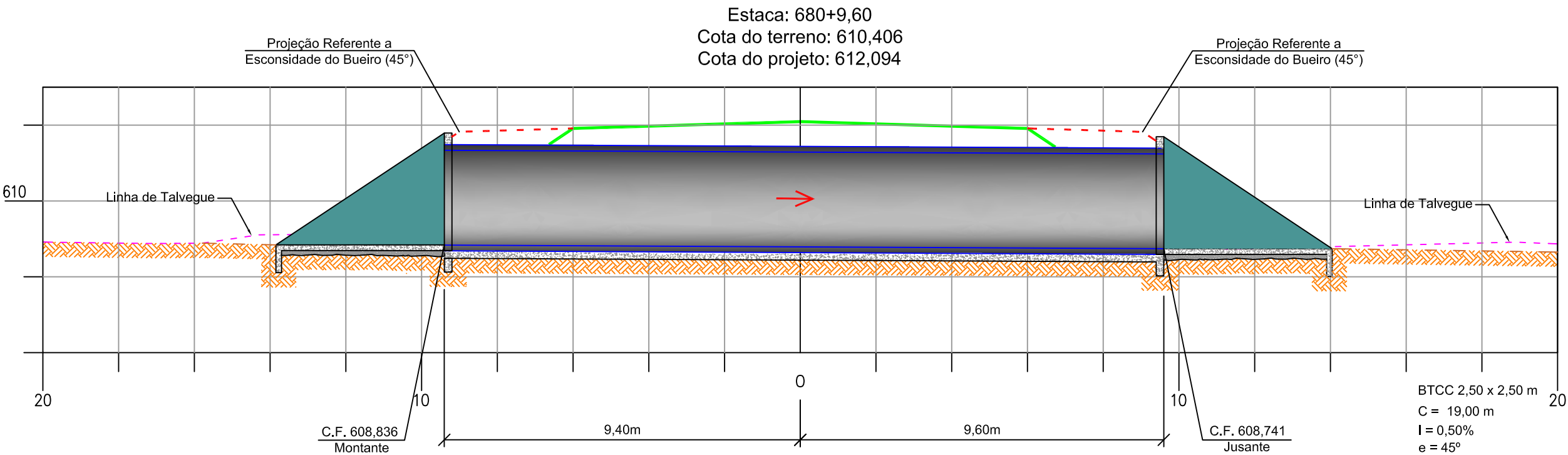
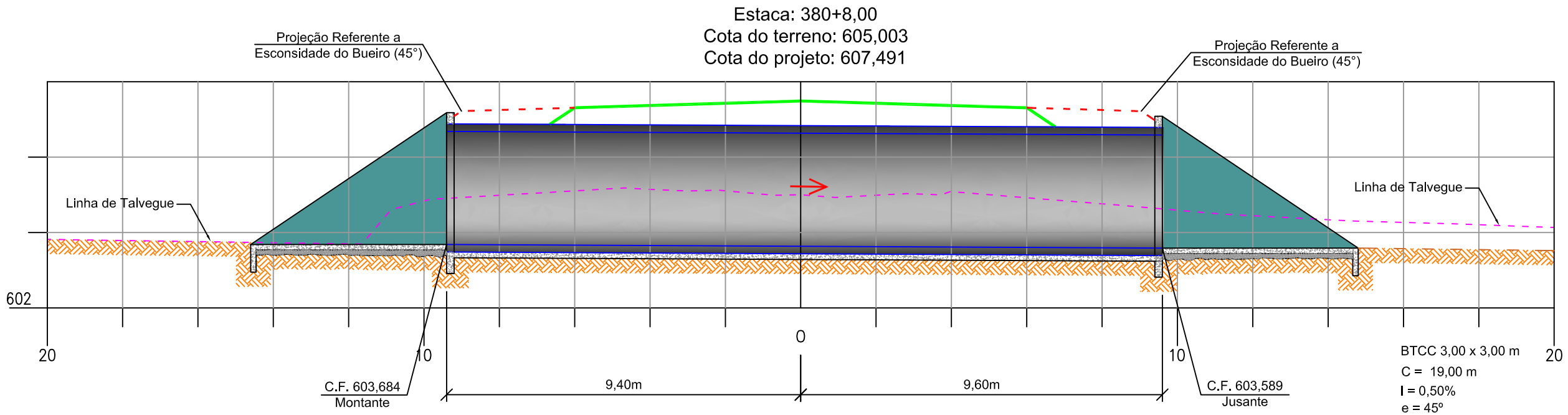






NOTA DE SERVIÇO DE BUEIRO - ACESSOS AS PROPRIEDADES RURAIS																														
Nº	Planta	Localização		Bueiro Existente			A Remover (m)	A Pronlogar		Bueiro Projetado							Volume Estimado (m³)				Cotas Finais e Tipo de Boca				Cota de eixo	Tipo de Serv.	Tipo de Berço	H (m)	Observações	
		Estaca	Lado	Dimensão	e°	Comp. (m)		Esq. (m)	Dir. (m)	Dimensão	Classific. do Tubo	Posição de Montante	e°	i%	COMPRIMENTO			Escav. (m³)	Reat. (m³)	S.Mole	P. Mão	Esquerda		Direita						
															Esq.	Dir.	Total					Cota	Tipo	Cota						Tipo
ACESSOS AS PROPRIEDADES RURAIS - LINHA CABAÇU																														
1	-	99+3,600	LE	-	-	-	-	-	-	BSTC ø 0,60	CA-01	LE	0	1,000	4,00	4,00	8,00	9,145	36,211	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
2	-	165+1,650	LD	-	-	-	-	-	-	BSTC ø 0,60	CA-01	LD	0	1,000	4,00	4,00	8,00	7,814	41,336	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
3	-	171+4,300	LE	-	-	-	-	-	-	BSTC ø 0,60	CA-01	LE	0	1,000	4,00	4,00	8,00	10,514	35,668	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
4	-	215+8,250	LD	-	-	-	-	-	-	BSTC ø 0,60	CA-01	LD	0	1,000	4,00	4,00	8,00	14,641	39,887	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
5	-	286+2,800	LE	-	-	-	-	-	-	BSTC ø 0,60	CA-01	LE	0	1,000	4,00	4,00	8,00	12,401	29,877	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
6	-	339+12,250	LD	-	-	-	-	-	-	BSTC ø 0,60	CA-01	LD	0	1,000	4,00	4,00	8,00	9,914	34,666	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
7	-	352+15,800	LE	-	-	-	-	-	-	BSTC ø 0,60	CA-01	LE	0	1,000	4,00	4,00	8,00	10,051	40,116	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
8	-	448+13,500	LE	-	-	-	-	-	-	BSTC ø 0,60	CA-01	LD	0	1,000	4,00	4,00	8,00	11,921	38,887	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
9	-	450+16,900	LD	-	-	-	-	-	-	BSTC ø 0,60	CA-01	LE	0	1,000	4,00	4,00	8,00	12,458	50,336	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
10	-	517+5,250	LD	-	-	-	-	-	-	BSTC ø 0,60	CA-01	LE	0	1,000	4,00	4,00	8,00	12,342	40,645	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
11	-	526+2,600	LE	-	-	-	-	-	-	BSTC ø 0,60	CA-01	LD	0	1,000	4,00	4,00	8,00	12,456	39,877	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
12	-	553+18,450	LD	-	-	-	-	-	-	BSTC ø 0,60	CA-01	LE	0	1,000	4,00	4,00	8,00	15,621	38,664	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
13	-	583+3,600	LE	-	-	-	-	-	-	BSTC ø 0,60	CA-01	LE	0	1,000	4,00	4,00	8,00	12,214	39,998	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
14	-	631+19,800	LD	-	-	-	-	-	-	BSTC ø 0,60	CA-01	LD	0	1,000	4,00	4,00	8,00	10,945	41,224	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
15	-	651+19,000	LE	-	-	-	-	-	-	BSTC ø 0,60	CA-01	LE	0	1,000	4,00	4,00	8,00	13,159	48,646	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
16	-	695+6,600	LD	-	-	-	-	-	-	BSTC ø 0,60	CA-01	LE	0	1,000	4,00	4,00	8,00	16,148	49,544	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
17	-	705+10,150	LE	-	-	-	-	-	-	BSTC ø 0,60	CA-01	LD	0	1,000	4,00	4,00	8,00	16,584	44,335	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
18	-	774+7,450	LE	-	-	-	-	-	-	BSTC ø 0,60	CA-01	LE	0	1,000	4,00	4,00	8,00	10,669	42,336	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
19	-	844+1,850	LE	-	-	-	-	-	-	BSTC ø 0,60	CA-01	LE	0	1,000	4,00	4,00	8,00	14,824	41,997	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
20	-	903+1,200	LD	-	-	-	-	-	-	BSTC ø 0,60	CA-01	LD	0	1,000	4,00	4,00	8,00	18,528	50,112	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
21	-	935+8,650	LE	-	-	-	-	-	-	BSTC ø 0,60	CA-01	LE	0	1,000	4,00	4,00	8,00	19,108	42,333	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
22	-	978+6,900	LE	-	-	-	-	-	-	BSTC ø 0,60	CA-01	LE	0	1,000	4,00	4,00	8,00	13,021	40,336	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
23	-	984+2,500	LD	-	-	-	-	-	-	BSTC ø 0,60	CA-01	LD	0	1,000	4,00	4,00	8,00	16,098	50,997	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
-	-	1064+6,150	LD	-	-	-	-	-	-	Entrada encontra-se em um divisor de águas			-	-	-	-	-	-	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-	
24	-	1079+9,850	LE	-	-	-	-	-	-	BSTC ø 0,60	CA-01	LE	0	1,000	4,00	4,00	8,00	15,354	40,669	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
25	-	1117+4,250	LE	-	-	-	-	-	-	BSTC ø 0,60	CA-01	LE	0	1,000	4,00	4,00	8,00	10,087	39,777	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
26	-	1171+9,350	LE	-	-	-	-	-	-	BSTC ø 0,60	CA-01	LD	0	1,000	4,00	4,00	8,00	10,125	35,678	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
27	-	1225+4,600	LE	-	-	-	-	-	-	BSTC ø 0,60	CA-01	LD	0	1,000	4,00	4,00	8,00	10,425	40,336	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
28	-	1232+13,550	LD	-	-	-	-	-	-	BSTC ø 0,60	CA-01	LE	0	1,000	4,00	4,00	8,00	12,225	43,667	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
29	-	1280+4,600	LE	-	-	-	-	-	-	BSTC ø 0,60	CA-01	LD	0	1,000	5,50	5,50	11,00	15,945	45,997	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	Comunidade Cabaçu
30	-	1282+18,450	LD	-	-	-	-	-	-	BSTC ø 0,60	CA-01	LE	0	1,000	4,00	4,00	8,00	12,415	49,664	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
31	-	1333+1,200	LD	-	-	-	-	-	-	BSTC ø 0,60	CA-01	LE	0	1,000	4,00	4,00	8,00	13,057	53,115	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
32	-	1337+4,850	LE	-	-	-	-	-	-	BSTC ø 0,60	CA-01	LD	15	1,000	4,00	4,00	8,00	13,025	52,777	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
33	-	1380+16,450	LD	-	-	-	-	-	-	BSTC ø 0,60	CA-01	LD	0	1,000	4,00	4,00	8,00	13,047	48,114	-	-	-	NT	-	NT	-	I	CONCRETO	-	-
34	-	1404+17,200	LE	-	-	-	-	-	-	BSTC ø 0,60	CA-01	LE	0	1,000	4,00	4,00	8,00	20,159	59,664	-	-	-	NT	-</						

SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS





Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: OAC - 06
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	Escala: -
									Assunto: SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS	

CORPO DE BUEIRO A IMPLANTAR

TERRENO NATURAL

Projeto:





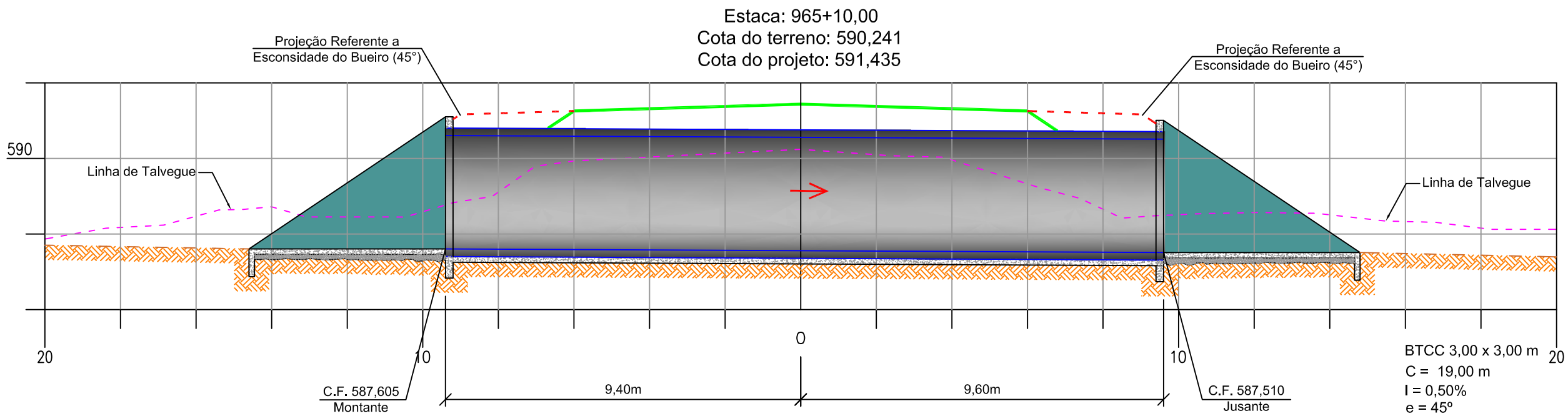
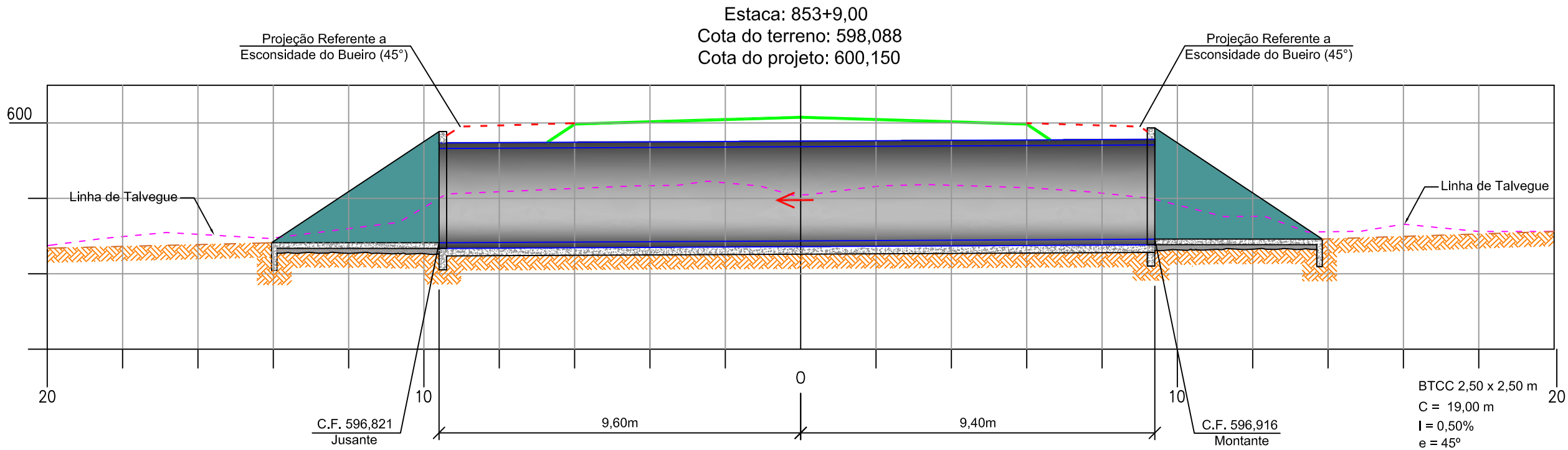
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO



Folha nº: OAC - 06

Data: -

Escala: -

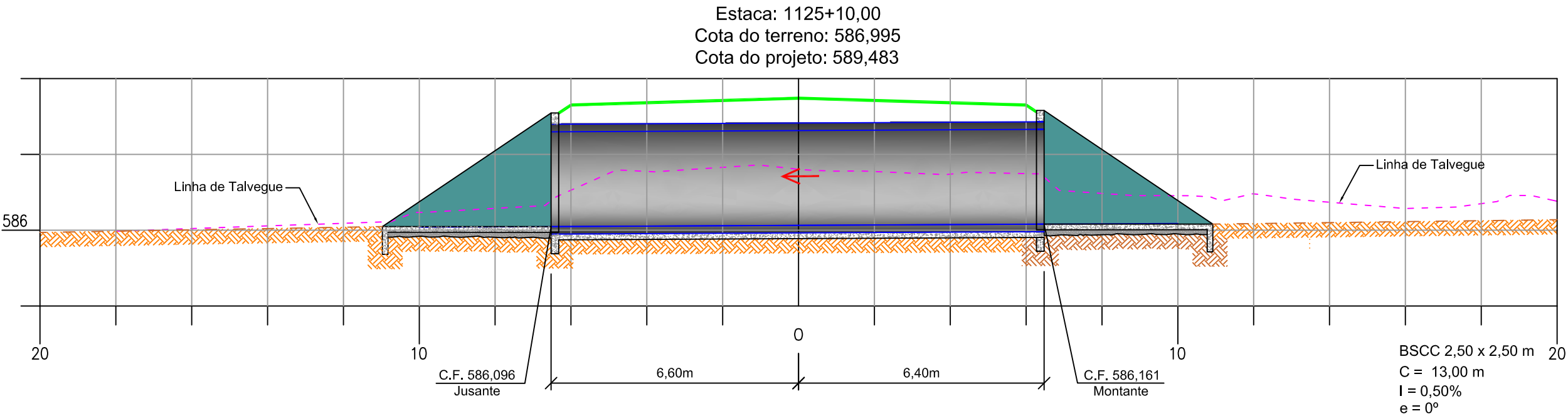
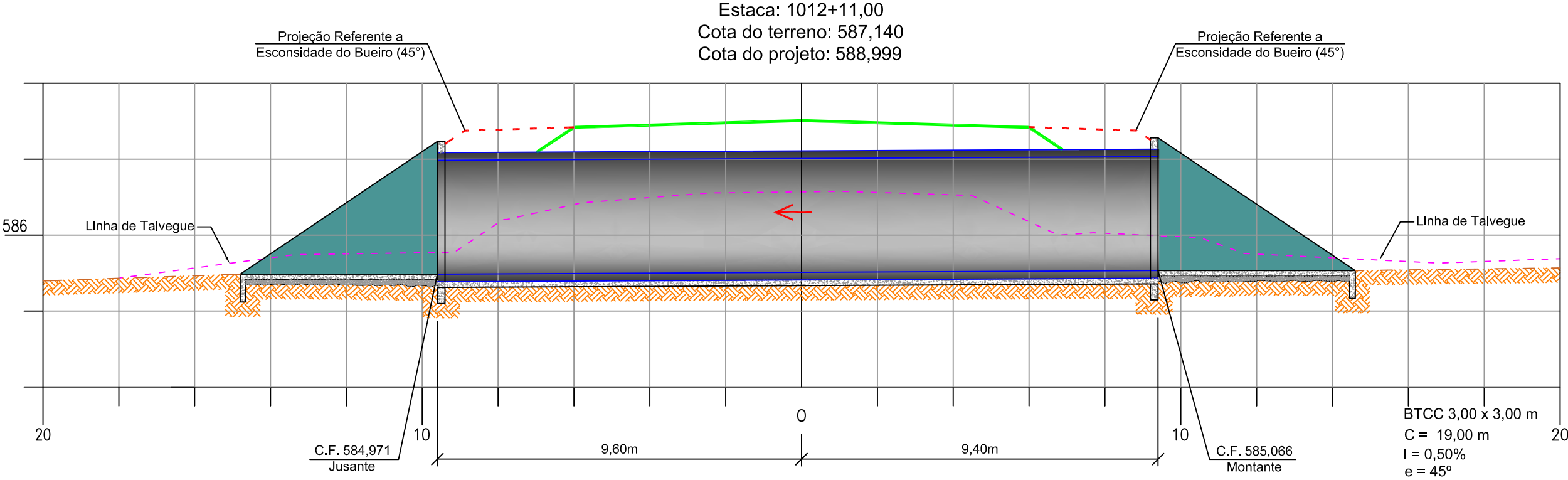
## SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS





Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçu Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75) Extensão: 42,75 km	Folha nº: <b>OAC - 07</b>
										Data:
										-
										Assunto:
										SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS
										-



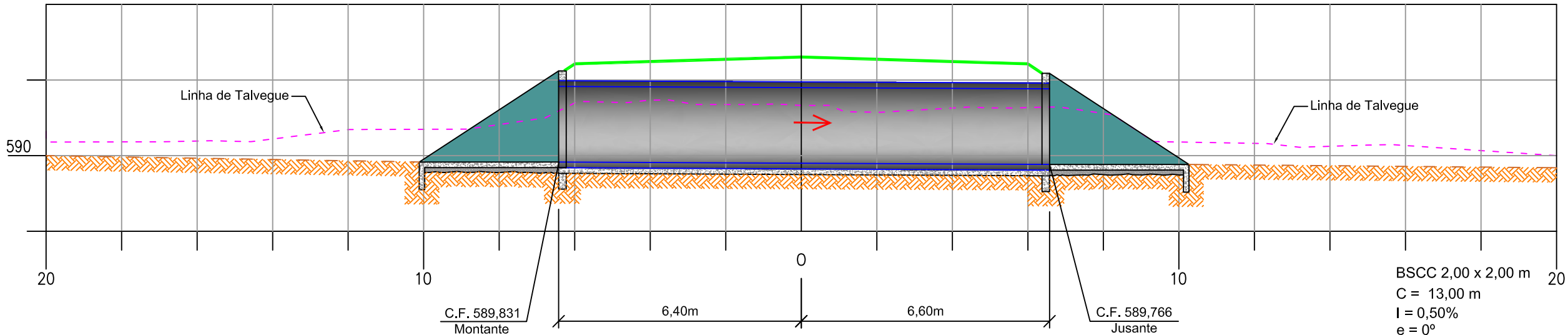
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:  <div><div></div> CORPO DE BUEIRO A IMPLANTAR</div> <div><div></div> TERRENO NATURAL</div>	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: OAC - 08
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	Escala: -
									Assunto: SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS	

## SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS

Estaca: 1749+7,80  
Cota do terreno: 591,327  
Cota do projeto: 592,608





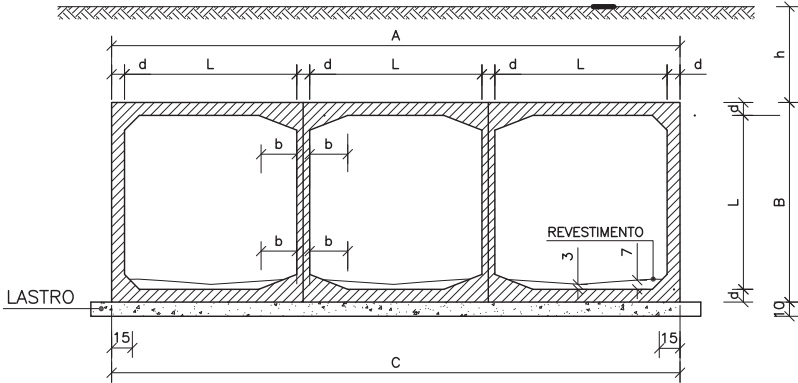
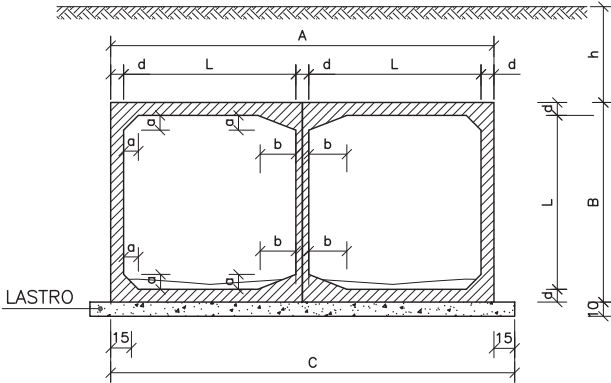
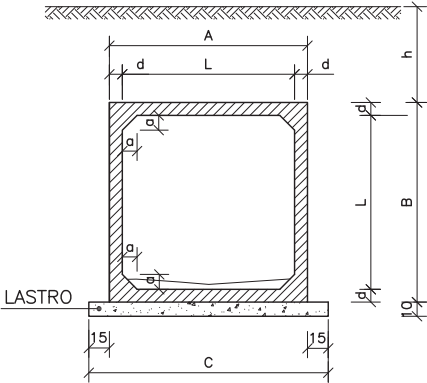
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
						<div><div></div><div>CORPO DE BUEIRO A IMPLANTAR</div><div></div><div>TERRENO NATURAL</div></div>			Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: OAC - 09
					Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)				Data:	
					Extensão: 42,75 km				-	
					Assunto:				Escala:	
					SEÇÕES TRANSVERSAIS DE BUEIROS				-	

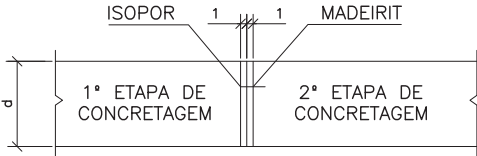
TABELA DAS DIMENSÕES E DOS QUANTITATIVOS DOS MATERIAIS PARA AS GALERIAS

SEÇÃO L = 150		0 ≤ h ≤ 100			100 ≤ h ≤ 250			250 ≤ h ≤ 500			500 ≤ h ≤ 750			750 ≤ h ≤ 1000			1000 ≤ h ≤ 1250			1250 ≤ h ≤ 1500		
fs ≥ MPa		0,09	0,10	0,10	0,10	0,12	0,12	0,14	0,18	0,18	0,19	0,24	0,24	0,24	0,30	0,31	0,29	0,33	0,36	0,33	0,39	0,43
MEDIDAS	UNID.	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO
A	cm	180	345	510	180	345	510	180	345	510	180	345	510	190	345	510	190	360	530	190	360	530
B	cm	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	190	180	180	190	190	190	190	190	190
C	cm	210	375	540	210	375	540	210	375	540	210	375	540	220	375	540	220	390	560	220	390	560
a	cm	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	15	10	10	15	15	15	15	15	15
b	cm	---	30	30	---	30	30	---	30	30	---	30	30	---	30	30	---	45	45	---	45	45
d	cm	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	20	15	15	20	20	20	20	20	20
LASTRO	m³	0,21	0,38	0,54	0,21	0,38	0,54	0,21	0,38	0,54	0,21	0,38	0,54	0,22	0,38	0,54	0,22	0,39	0,56	0,22	0,39	0,56
FORMA	m²	8,10	12,20	16,50	8,10	12,20	16,50	8,10	12,20	16,50	8,10	12,20	16,50	8,25	12,20	16,50	8,25	12,20	16,40	8,25	12,20	16,40
CONCRETO	m³	1,01	1,79	2,57	1,01	1,79	2,57	1,01	1,79	2,57	1,01	1,79	2,57	1,41	1,79	2,57	1,41	2,52	3,64	1,41	2,52	3,64
REVESTIMENTO	m³	0,08	0,15	0,23	0,08	0,15	0,23	0,08	0,15	0,23	0,08	0,15	0,23	0,08	0,15	0,23	0,08	0,15	0,23	0,08	0,15	0,23

SEÇÃO L = 200		0 ≤ h ≤ 100			100 ≤ h ≤ 250			250 ≤ h ≤ 500			500 ≤ h ≤ 750			750 ≤ h ≤ 1000			1000 ≤ h ≤ 1250			1250 ≤ h ≤ 1500		
fs ≥ MPa		0,09	0,13	0,13	0,10	0,15	0,15	0,15	0,23	0,23	0,20	0,26	0,27	0,25	0,32	0,33	0,29	0,36	0,38	0,34	0,41	0,44
MEDIDAS	UNID.	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO
A	cm	230	445	660	230	445	660	240	445	660	240	460	680	250	460	680	250	475	700	250	475	700
B	cm	230	230	230	230	230	230	240	230	230	240	240	240	250	240	240	250	250	250	250	250	250
C	cm	260	475	690	260	475	690	270	475	690	270	490	710	280	490	710	280	505	730	280	505	730
a	cm	10	10	10	10	10	10	15	10	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
b	cm	---	30	30	---	30	30	---	30	30	---	45	45	---	45	45	---	45	45	---	45	45
d	cm	15	15	15	15	15	15	20	15	15	20	20	20	25	20	20	25	25	25	25	25	25
LASTRO	m³	0,26	0,48	0,69	0,26	0,48	0,69	0,27	0,48	0,69	0,27	0,49	0,71	0,28	0,49	0,71	0,28	0,51	0,73	0,28	0,51	0,73
FORMA	m²	10,60	16,60	22,00	10,60	16,60	22,00	10,80	16,60	22,00	10,80	16,20	21,90	10,90	16,20	21,90	10,90	16,40	22,10	10,90	16,40	22,10
CONCRETO	m³	1,31	2,32	3,32	1,31	2,32	3,32	1,81	2,32	3,32	1,81	3,22	4,64	2,30	3,22	4,64	2,30	4,10	5,82	2,30	4,10	5,82
REVESTIMENTO	m³	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30



DETALHE DA JUNTA DE DILATAÇÃO



NOTAS:  
1 – Concreto com fck ≥ 15 MPa.  
2 – Lastro concreto magro.  
3 – Revestimento: armamassa de cimento e areia (1:3).  
4 – Fazer junta dilatação a cada 10,00m .  
5 – Veiculo classe 45 .  
Nomeclatura : h – Altura do aterro sobre a galeria .  
fs – Tensão admissível no solo a galeria .

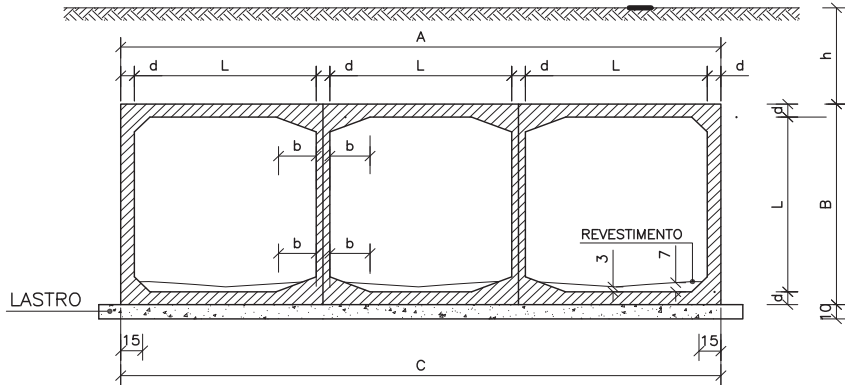
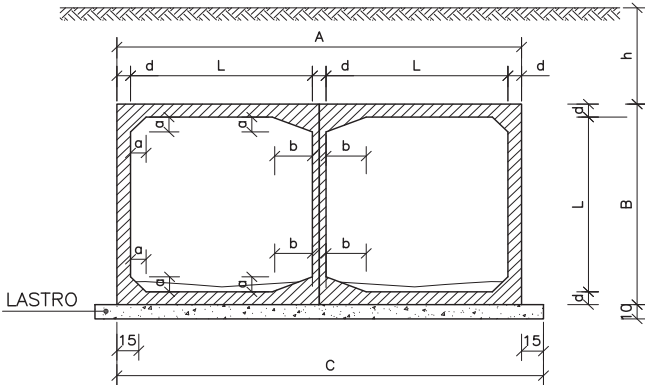
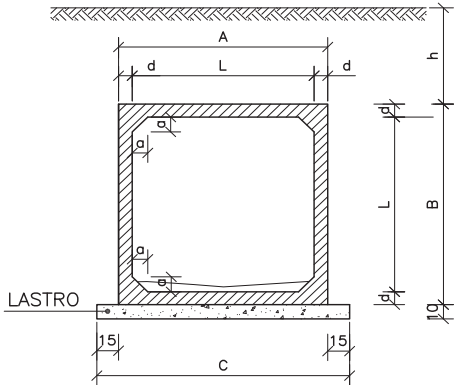
6 – Após a concretagem da 2ª etapa, deverão ser retirados os madeirites da junta de dilatação.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçú	Folha nº: OAC - 10
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	Escala: -
									Assunto: BUEIROS CELULARES DE CONCRETO CORPO 150x150 / 200x200 - FORMAS	

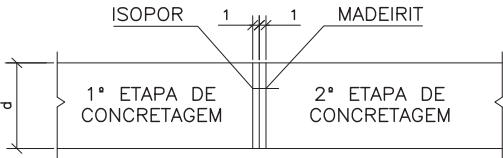
TABELA DAS DIMENSÕES E DOS QUANTITATIVOS DOS MATERIAIS PARA AS GALERIAS

SEÇÃO L = 250		0 ≤ h ≤ 100			100 ≤ h ≤ 250			250 ≤ h ≤ 500			500 ≤ h ≤ 750			750 ≤ h ≤ 1000			1000 ≤ h ≤ 1250			1250 ≤ h ≤ 1500		
fs ≥ MPa		0,10	0,21	0,21	0,11	0,21	0,21	0,16	0,23	0,23	0,21	0,28	0,28	0,25	0,32	0,33	0,30	0,36	0,39	0,36	0,41	0,45
MEDIDAS	UNID.	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO
A	cm	290	545	810	290	545	810	290	560	830	300	560	830	300	575	850	310	575	850	320	575	850
B	cm	290	280	280	290	280	280	290	290	290	300	290	290	300	300	300	310	300	300	320	300	300
C	cm	320	575	840	320	575	840	320	590	860	330	590	860	330	605	880	340	605	880	350	605	880
a	cm	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	25	15	15	25	15	15
b	cm	---	45	45	---	45	45	---	45	45	---	45	45	---	45	45	---	45	45	---	45	45
d	cm	20	15	15	20	15	15	20	20	20	25	20	20	25	25	25	30	25	25	35	25	25
LASTRO	m³	0,32	0,58	0,84	0,32	0,58	0,84	0,32	0,59	0,86	0,33	0,59	0,86	0,33	0,61	0,88	0,34	0,61	0,88	0,35	0,61	0,88
FORMA	m²	13,20	20,00	27,20	13,20	20,00	27,20	13,20	20,20	27,40	13,40	20,20	27,40	13,40	20,40	27,60	13,60	20,40	27,50	13,80	20,40	27,50
CONCRETO	m³	2,21	2,94	4,25	2,21	2,94	4,25	2,21	3,92	5,64	2,80	3,92	5,64	2,80	4,93	7,07	3,48	4,93	7,07	4,12	4,93	7,07
REVESTIMENTO	m³	0,13	0,25	0,38	0,13	0,25	0,38	0,13	0,25	0,38	0,13	0,25	0,38	0,13	0,25	0,38	0,13	0,25	0,38	0,13	0,25	0,38

SEÇÃO L = 300		0 ≤ h ≤ 100			100 ≤ h ≤ 250			250 ≤ h ≤ 500			500 ≤ h ≤ 750			750 ≤ h ≤ 1000			1000 ≤ h ≤ 1250			1250 ≤ h ≤ 1500		
fs ≥ MPa		0,12	0,21	0,21	0,12	0,21	0,21	0,17	0,23	0,23	0,22	0,28	0,29	0,27	0,32	0,33	0,31	0,36	0,39	0,37	0,42	0,45
MEDIDAS	UNID.	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO
A	cm	350	660	980	350	660	980	360	675	1000	360	675	1000	370	690	1020	370	690	1020	380	690	1020
B	cm	350	340	340	350	340	340	360	350	350	360	350	350	370	360	360	370	360	360	380	360	360
C	cm	380	690	1010	380	690	1010	390	705	1030	390	705	1030	400	720	1050	400	720	1050	410	720	1050
a	cm	15	15	15	15	15	15	25	15	15	25	15	15	25	25	25	25	25	25	30	25	25
b	cm	---	45	45	---	45	45	---	45	45	---	45	45	---	75	75	---	75	75	---	75	75
d	cm	25	20	20	25	20	20	30	25	25	30	25	25	35	30	30	35	30	30	40	30	30
LASTRO	m³	0,38	0,69	1,01	0,38	0,69	1,01	0,39	0,71	1,03	0,39	0,71	1,03	0,40	0,72	1,05	0,40	0,72	1,05	0,41	0,72	1,05
FORMA	m²	15,90	24,20	32,90	15,90	24,20	32,90	16,10	24,40	33,10	16,10	24,40	33,10	16,30	24,20	32,80	15,60	24,20	32,80	16,50	24,20	32,80
CONCRETO	m³	3,30	4,62	6,64	3,30	4,62	6,64	4,09	5,81	8,32	4,09	5,81	8,32	4,82	7,34	10,60	4,82	7,34	10,60	5,62	7,34	10,60
REVESTIMENTO	m³	0,15	0,30	0,45	0,15	0,30	0,45	0,15	0,30	0,45	0,15	0,30	0,45	0,15	0,30	0,45	0,15	0,30	0,45	0,15	0,30	0,45



DETALHE DA JUNTA DE DILATAÇÃO



NOTAS:  
1 – Concreto com fck > 15 MPa.  
2 – Lastro concreto magro.  
3 – Revestimento: armamassa de cimento e areia (1:3).  
4 – Fazer junta dilatação a cada 10,00m .  
5 – Veículo classe 45 .  
Nomeclatura :     h – Altura do aterro sobre a galeria .  
                      fs – Tensão admissível no solo a galeria .

6 – Após a concretagem da 2ª etapa, deverão ser retirados os madeirites da junta de dilatação.

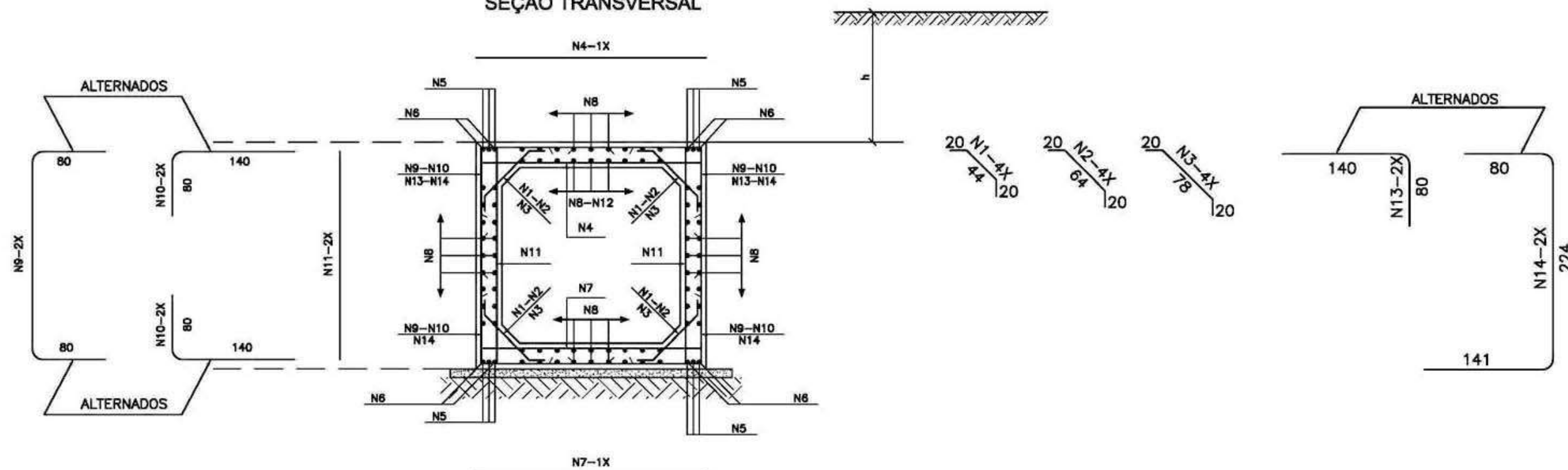
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: OAC - 11
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	
									Assunto: BUEIROS CELULARES DE CONCRETO CORPO 250x250 / 300x300 - FORMAS	Escala: -



**TABELA DAS ARMADURAS ( POR METRO DE GALERIA )**

0 ≤ h ≤ 100					100 ≤ h ≤ 250					250 ≤ h ≤ 500					500 ≤ h ≤ 750					750 ≤ h ≤ 1000					1000 ≤ h ≤ 1250					1250 ≤ h ≤ 1500				
fs ≥ 0,09 MPa					fs ≥ 0,10 MPa					fs ≥ 0,15 MPa					fs ≥ 0,20 MPa					fs ≥ 0,25 MPa					fs ≥ 0,29 MPa					fs ≥ 0,34 MPa				
Nº	φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	φ	Q	COMP.	ESP.
1	6,3	20	84	c/20	1	6,3	20	84	c/20	1					1					1					1					1				
2					2					2	6,3	20	104	c/20	2	6,3	20	104	c/20	2					2					2				
3					3					3					3					3	6,3	20	118	c/20	3	6,3	20	118	c/20	3	6,3	20	118	c/20
4	12,5	6	225	c/16	4	10,0	8	225	c/13	4	10,0	10	235	c/10	4	12,5	9	235	c/11	4	12,5	10	245	c/10	4	16,0	7	245	c/13	4	16,0	9	245	c/11
5	12,5	12	corr.		5					5					5					5	16,0	12	corr.		5	16,0	12	corr.		5	16,0	12	corr.	
6					6	16,0	8	corr.		6	16,0	8	corr.		6	16,0	8	corr.		6					6					6				
7	12,5	6	225	c/16	7	10,0	9	225	c/11	7	10,0	10	235	c/10	7	12,5	10	235	c/10	7	12,5	10	245	c/10	7	16	8	245	c/12	7	16	9	245	c/11
8	6,3	63	corr.	c/20	8	6,3	72	corr.	c/20	8	6,3	72	corr.	c/20	8	6,3	72	corr.	c/20	8	6,3	72	corr.	c/20	8	6,3	72	corr.	c/20	8	6,3	72	corr.	c/20
9					9	10,0	6	385	c/34	9	10,0	7	395	c/30	9	12,5	7	395	c/30	9	12,5	6	405	c/34	9	12,5	8	405	c/24	9	12,5	10	405	c/20
10					10	10,0	12	220	c/34	10	10,0	13	220	c/30	10	12,5	13	220	c/30	10	12,5	12	220	c/34	10	12,5	17	220	c/24	10	12,5	20	220	c/20
11	6,3	10	225	c/20	11	6,3	10	225	c/20	11	6,3	13	235	c/15	11	6,3	13	235	c/15	11	6,3	20	245	c/10	11	6,3	20	245	c/10	11	6,3	20	245	c/10
12	10,0	9	corr.	c/20	12					12					12					12					12					12				
13	12,5	8	220	c/24	13					13					13					13					13					13				
14	12,5	8	445	c/24	14					14					14					14					14					14				
RESUMO					RESUMO					RESUMO					RESUMO					RESUMO					RESUMO					RESUMO				
φ	kg/m		PESO (kg)		φ	kg/m		PESO (kg)		φ	kg/m		PESO (kg)		φ	kg/m		PESO (kg)		φ	kg/m		PESO (kg)		φ	kg/m		PESO (kg)		φ	kg/m		PESO (kg)	
6,3	0,245		25,064		6,3	0,245		27,269		6,3	0,245		30,221		6,3	0,245		30,221		6,3	0,245		35,427		6,3	0,245		35,427		6,3	0,245		35,427	
10,0	0,617		5,553		10,0	0,617		54,142		10,0	0,617		63,705		12,5	0,963		97,167		12,5	0,963		96,011		12,5	0,963		67,217		12,5	0,963		81,374	
12,5	0,963		88,789		16,0	1,578		12,624		16,0	1,578		12,624		16,0	1,578		12,624		16,0	1,578		18,936		16,0	1,578		76,928		16,0	1,578		88,526	
TOTAL			119,405		TOTAL			94,034		TOTAL			106,550		TOTAL			140,011		TOTAL			150,374		TOTAL			179,572		TOTAL			205,326	

## SEÇÃO TRANSVERSAL





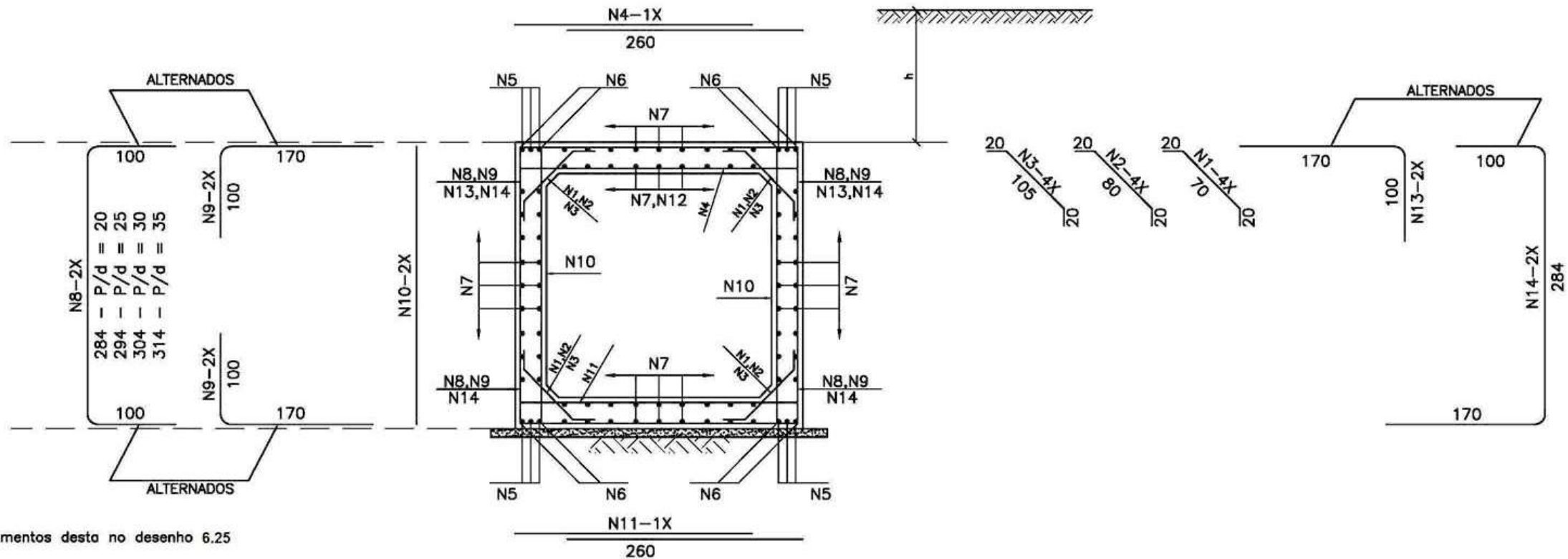
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçú	Folha nº: OAC - 12
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	
									Assunto: BUEIROS SIMPLES CELULARES DE CONCRETO ARMADURAS DO CORPO - 200x200	Escala: -



TABELA DAS ARMADURAS ( POR METRO DE GALERIA )

0 ≤ h ≤ 100					100 ≤ h ≤ 250					250 ≤ h ≤ 500					500 ≤ h ≤ 750					750 ≤ h ≤ 1000					1000 ≤ h ≤ 1250					1250 ≤ h ≤ 1500				
fs ≥ 0,10 MPa					fs ≥ 0,11 MPa					fs ≥ 0,16 MPa					fs ≥ 0,21 MPa					fs ≥ 0,25 MPa					fs ≥ 0,30 MPa					fs ≥ 0,36 MPa				
Nº	φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	φ	Q	COMP.	ESP.
1	6,3	20	110	c/20	1	6,3	20	110	c/20	1	6,3	20	110	c/20	1					1					1					1				
2					2					2					2	6,3	20	120	c/20	2	6,3	20	120	c/20	2					2				
3					3					3					3					3					3	8,0	16	145	c/25	3	8,0	16	145	c/25
4	12,5	6	260	c/16	4	10,0	9	260	c/11	4	12,5	10	260	c/10	4	16,0	7	260	c/14	4	16,0	9	260	c/11	4	16,0	10	260	c/10	4	16,0	10	260	c/10
5					5					5					5	16,0	12	co rr.		5	16,0	12	co rr.		5	16,0	12	co rr.		5	16,0	12	co rr.	
6	16	8	corr.		6	16,0	8	co rr.		6	16,0	8	co rr.		6					6					6					6				
7	6,3	84	corr.	c/20	7	6,3	96	co rr.	c/20	7	6,3	96	co rr.	c/20	7	6,3	96	co rr.	c/20	7	6,3	96	co rr.	c/20	7	8,0	80	co rr.	c/25	7	8,0	96	co rr.	c/20
8					8	10,0	8	484	c/30	8	12,5	8	484	c/30	8	12,5	8	494	c/28	8	12,5	10	494	c/22	8	12,5	10	504	c/22	8	16,0	8	514	c/30
9					9	10,0	16	270	c/30	9	12,5	16	270	c/30	9	12,5	16	270	c/28	9	12,5	20	270	c/22	9	12,5	20	270	c/22	9	16,0	16	270	c/30
10	6,3	16	285	c/12	10	6,3	16	285	c/12	10	6,3	16	285	c/12	10	6,3	20	295	c/10	10	6,3	20	295	c/10	10	8,0	12	305	c/15	10	8,0	16	315	c/12
11	12,5	6	260	c/16	11	10,0	10	260	c/10	11	12,5	11	260	c/9	11	16,0	7	260	c/13	11	16,0	10	260	c/10	11	16,0	10	260	c/10	11	16,0	10	260	c/10
12	12,5	10	corr.	c/25	12					12					12					12					12					12				
13	12,5	8	270	c/26	13					13					13					13					13					13				
14	12,5	8	554	c/26	14					14					14					14					14					14				
RESUMO					RESUMO					RESUMO					RESUMO					RESUMO					RESUMO					RESUMO				
φ	kg/m	PESO (kg)			φ	kg/m	PESO (kg)			φ	kg/m	PESO (kg)			φ	kg/m	PESO (kg)			φ	kg/m	PESO (kg)			φ	kg/m	PESO (kg)			φ	kg/m	PESO (kg)		
6,3	0,245	37,142			6,3	0,245	40,082			6,3	0,245	40,082			6,3	0,245	43,855			6,3	0,245	43,855			8,0	0,395	55,221			8,0	0,395	66,992		
12,5	0,963	103,157			10,0	0,617	81,024			12,5	0,963	131,469			12,5	0,963	79,659			12,5	0,963	99,574			12,5	0,963	100,537			16,0	1,578	234,049		
16,0	1,578	12,624			1,6	1,578	12,624			16,0	1,578	12,624			16,0	1,578	76,375			16,0	1,578	96,889			16,0	1,578	100,992							
TOTAL		152,923			TOTAL		133,730			TOTAL		184,175			TOTAL		199,890			TOTAL		240,318			TOTAL		256,750			TOTAL		301,041		

SEÇÃO TRANSVERSAL



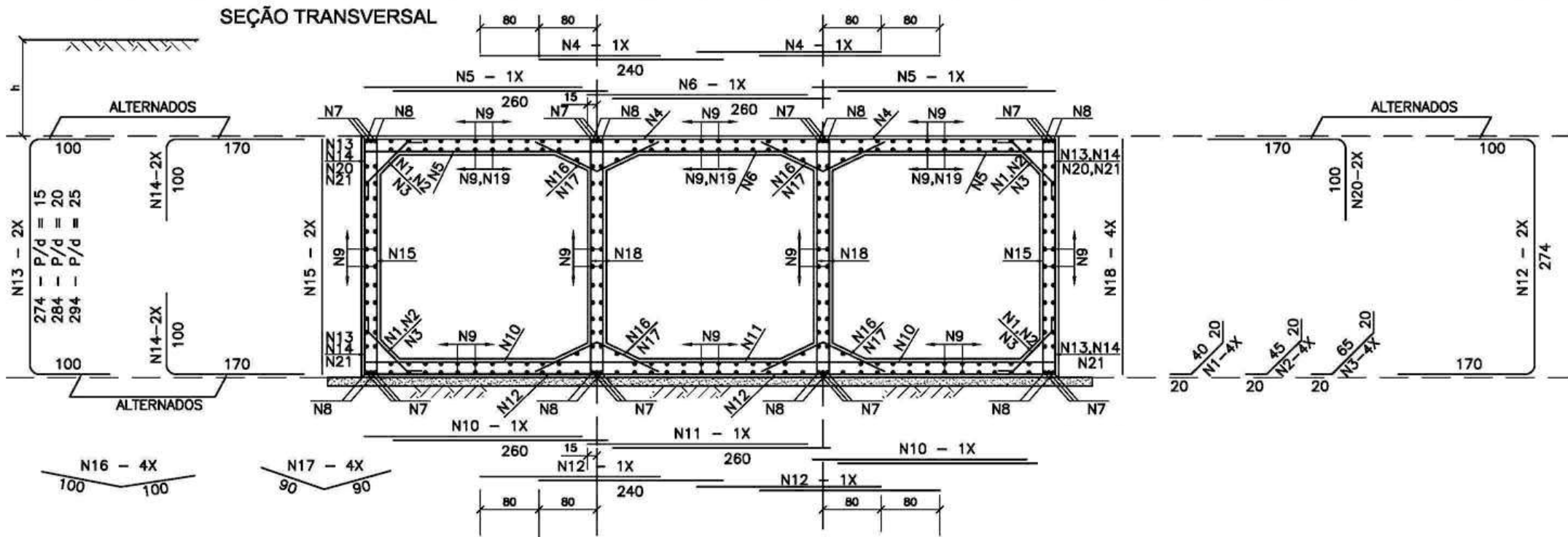
NOTA:  
- Ver notas e complementos desta no desenho 6.25

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: OAC - 13
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	Escala: -
									Assunto: BUEIROS SIMPLES CELULARES DE CONCRETO ARMADURAS DO CORPO - 250x250	



TABELA DAS ARMADURAS ( POR METRO DE GALERIA )

0 ≤ h ≤ 100					100 ≤ h ≤ 250					250 ≤ h ≤ 500					500 ≤ h ≤ 750					750 ≤ h ≤ 1000					1000 ≤ h ≤ 1250					1250 ≤ h ≤ 1500				
fs ≥ 0,21 MPa					fs ≥ 0,21 MPa					fs ≥ 0,23 MPa					fs ≥ 0,28 MPa					fs ≥ 0,33 MPa					fs ≥ 0,39 MPa					fs ≥ 0,45 MPa				
Nº	Φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	Φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	Φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	Φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	Φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	Φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	Φ	Q	COMP.	ESP.
1	6,3	20	80	c/20	1	6,3	20	80	c/20	1					1					1					1					1				
2					2					2	6,3	20	85	c/20	2	6,3	20	85	c/20	2					2					2				
3					3					3					3					3	8,0	12	105	c/30	3	8,0	12	105	c/30	3	8,0	12	105	c/30
4	12,5	20	240	c/10	4	10,0	12	240	c/15	4	10,0	20	240	c/10	4	12,5	18	240	c/11	4	12,5	20	240	c/10	4	16,0	14	240	c/13	4	16,0	18	240	c/11
5	12,5	14	260	c/14	5	12,5	12	260	c/15	5	12,5	14	260	c/13	5	16,0	14	260	c/14	5	16,0	14	260	c/13	5	16,0	20	260	c/10	5	20,0	14	260	c/14
6	10,0	6	260	c/17	6	10,0	7	260	c/13	6	10,0	8	260	c/12	6	12,5	7	260	c/13	6	16,0	6	260	c/17	6	16,0	6	260	c/16	6	16,0	7	260	c/13
7					7					7	12,5	24	corr.		7	16,0	24	corr.		7	16,0	24	corr.		7	16,0	24	corr.		7	16,0	24	corr.	
8	12,5	16	co rr.		8	12,5	16	co rr.		8					8					8					8					8				
9	6,3	204	co rr.	c/20	9	6,3	240	co rr.	c/20	9	6,3	240	corr.	c/20	9	6,3	240	corr.	c/20	9	8,0	160	corr.	c/30	9	8,0	160	corr.	c/30	9	8,0	160	corr.	c/30
10	10,0	14	260	c/14	10	12,5	12	260	c/15	10	12,5	14	260	c/13	10	16,0	12	260	c/15	10	16,0	14	260	c/14	10	16,0	18	260	c/11	10	20,0	12	260	c/15
11	10,0	6	260	c/16	11	10,0	9	260	c/11	11	10,0	10	260	c/10	11	12,5	9	260	c/11	11	16,0	6	260	c/15	11	16,0	6	260	c/13	11	16,0	8	260	c/12
12	10,0	12	240	c/15	12	10,0	12	240	c/15	12	10,0	20	240	c/10	12	12,5	18	240	c/11	12	12,5	20	240	c/10	12	16,0	14	240	c/13	12	16,0	18	240	c/11
13					13	10,0	8	474	c/26	13	10,0	8	484	c/26	13	12,5	8	484	c/24	13	12,5	8	494	c/28	13	12,5	10	494	c/20	13	16,0	8	494	c/28
14					14	10,0	16	270	c/26	14	10,0	16	270	c/26	14	12,5	16	270	c/24	14	12,5	16	270	c/28	14	12,5	20	270	c/20	14	16,0	16	270	c/28
15	6,3	20	275	c/10	15	6,3	16	275	c/12	15	6,3	14	285	c/13	15	6,3	14	285	c/13	15	8,0	12	295	c/15	15	8,0	12	295	c/15	15	8,0	16	295	c/15
16					16					16	6,3	20	200	c/20	16	6,3	20	200	c/20	16	8,0	12	200	c/30	16	8,0	12	200	c/30	16	8,0	12	200	c/30
17	6,3	20	180	c/20	17	6,3	20	180	c/20	17					17					17					17					17				
18	6,3	20	275	c/20	18	6,3	20	275	c/20	18	6,3	24	285	c/15	18	6,3	24	285	c/15	18	8,0	20	295	c/20	18	8,0	20	295	c/20	18	8,0	20	295	c/20
19	10,0	48	corr.	c/15	19					19					19					19					19					19				
20	12,5	12	270	c/16	20					20					20					20					20					20				
21	12,5	12	544	c/16																														
RESUMO					RESUMO					RESUMO					RESUMO					RESUMO					RESUMO					RESUMO				
Φ	kg/m	PESO (kg)			Φ	kg/m	PESO (kg)			Φ	kg/m	PESO (kg)			Φ	kg/m	PESO (kg)			Φ	kg/m	PESO (kg)			Φ	kg/m	PESO (kg)			Φ	kg/m	PESO (kg)		
6,3	0,245	89,670			6,3	0,245	95,795			6,3	0,245	99,299			6,3	0,245	99,2985			8,0	0,395	114,945			8,0	0,395	114,945			8,0	0,395	119,606		
10,0	0,617	89,095			10,0	0,617	111,257			10,0	0,617	138,652			12,5	0,963	202,153			12,5	0,963	172,107			12,5	0,963	99,574			16,0	1,578	366,285		
12,5	0,963	190,751			12,5	0,963	75,499			12,5	0,963	93,218			16,0	1,578	144,545			16,0	1,578	201,984			16,0	1,578	349,054			20,0	2,466	166,702		
TOTAL		369,516			TOTAL		282,552			TOTAL		331,169			TOTAL		445,996			TOTAL		489,036			TOTAL		563,573			TOTAL		652,593		



NOTA:  
- Ver notas e complementos desta no desenho 6.25



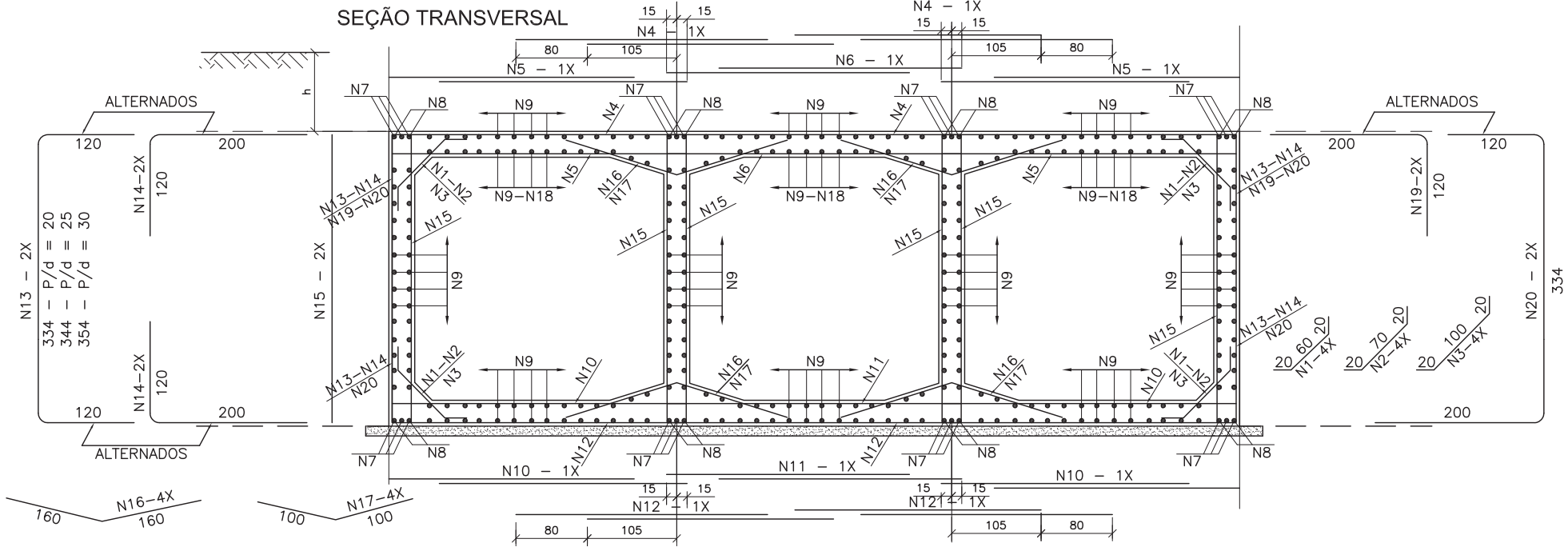
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçú Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75) Extensão: 42,75 km Assunto: BUEIROS TRIPLOS CELULARES DE CONCRETO ARMADURAS DO CORPO - 250x250	Folha nº: OAC - 14 Data: - Escala: -

TABELA DAS ARMADURAS ( POR METRO DE GALERIA )

0 ≤ h ≤ 100					100 ≤ h ≤ 250					250 ≤ h ≤ 500					500 ≤ h ≤ 750					750 ≤ h ≤ 1000					1000 ≤ h ≤ 1250					1250 ≤ h ≤ 1500									
fs ≥ 0,21 MPa					fs ≥ 0,21 MPa					fs ≥ 0,23 MPa					fs ≥ 0,29 MPa					fs ≥ 0,33 MPa					fs ≥ 0,39 MPa					fs ≥ 0,45 MPa									
Nº	Ø	Q	COMP.	ESP.	Nº	Ø	Q	COMP.	ESP.	Nº	Ø	Q	COMP.	ESP.	Nº	Ø	Q	COMP.	ESP.	Nº	Ø	Q	COMP.	ESP.	Nº	Ø	Q	COMP.	ESP.	Nº	Ø	Q	COMP.	ESP.					
1	6,3	20	100	c/20	1	6,3	20	100	c/20	1	---	---	---	---	1	---	---	---	---	1	---	---	---	---	1	---	---	---	---	1	---	---	---	---					
2	---	---	---	---	2	---	---	---	---	2	6,3	20	110	c/20	2	8,0	20	110	c/20	2	---	---	---	---	2	---	---	---	---	2	---	---	---	---					
3	---	---	---	---	3	---	---	---	---	3	---	---	---	---	3	---	---	---	---	3	8,0	16	140	c/30	3	8,0	16	140	c/30	3	8,0	16	140	c/30					
4	12,5	20	290	c/10	4	12,5	10	290	c/20	4	12,5	14	290	c/13	4	16,0	12	290	c/15	4	12,5	20	290	c/10	4	16,0	16	290	c/12	4	20,0	12	290	c/16					
5	12,5	12	290	c/15	5	12,5	12	290	c/15	5	12,5	16	300	c/12	5	16,0	16	300	c/12	5	16,0	18	300	c/11	5	20,0	14	300	c/14	5	20,0	16	300	c/12					
6	12,5	6	280	c/15	6	8,0	10	280	c/10	6	10,0	10	280	c/10	6	12,5	9	280	c/11	6	12,5	9	280	c/11	6	16,0	7	280	c/14	6	16,0	9	280	c/11					
7	---	---	---	---	7	---	---	---	---	7	12,5	24	CORR.	---	7	16,0	24	CORR.	---	7	16,0	24	CORR.	---	7	20,0	24	CORR.	---	7	20,0	24	CORR.	---					
8	12,5	16	CORR.	---	8	12,5	16	CORR.	---	8	---	---	---	---	8	---	---	---	---	8	---	---	---	---	8	---	---	---	---	8	---	---	---	---					
9	6,3	238	CORR.	c/20	9	6,3	280	CORR.	c/20	9	6,3	280	CORR.	c/20	9	8,0	220	CORR.	c/25	9	8,0	220	CORR.	c/25	9	8,0	220	CORR.	c/25	9	8,0	220	CORR.	c/25					
10	8,0	20	290	c/10	10	12,5	12	290	c/17	10	12,5	16	300	c/12	10	16,0	12	300	c/15	10	16,0	16	300	c/12	10	20,0	12	300	c/15	10	20,0	14	300	c/13					
11	8,0	10	280	c/10	11	8,0	10	280	c/10	11	10,0	10	280	c/10	11	12,5	9	280	c/11	11	12,5	10	280	c/10	11	16,0	8	280	c/12	11	16,0	10	280	c/10					
12	8,0	20	290	c/10	12	12,5	10	290	c/20	12	12,5	14	290	c/14	12	16,0	12	290	c/15	12	12,5	20	290	c/10	12	16,0	14	290	c/13	12	20,0	12	290	c/16					
13	---	---	---	---	13	8,0	12	574	c/18	13	10,0	8	584	c/24	13	12,5	8	584	c/24	13	12,5	8	594	c/26	13	16,0	6	594	c/36	13	16,0	8	594	c/28					
14	---	---	---	---	14	8,0	24	320	c/18	14	10,0	16	320	c/24	14	12,5	16	320	c/24	14	12,5	16	320	c/26	14	16,0	12	320	c/36	14	16,0	16	320	c/28					
15	8,0	30	335	c/20	15	8,0	36	335	c/15	15	10,0	24	345	c/25	15	8,0	36	345	c/15	15	8,0	36	355	c/15	15	8,0	36	355	c/15	15	8,0	36	355	c/15					
16	---	---	---	---	16	---	---	---	---	16	---	---	---	---	16	---	---	---	---	16	8,0	16	320	c/30	16	8,0	16	320	c/30	16	8,0	16	320	c/30					
17	6,3	20	200	c/20	17	6,3	20	200	c/20	17	6,3	20	200	c/20	17	8,0	20	200	c/20	17	---	---	---	---	17	---	---	---	---	17	---	---	---	---					
18	8,0	66	CORR.	c/13	18	---	---	---	---	18	---	---	---	---	18	---	---	---	---	18	---	---	---	---	18	---	---	---	---	18	---	---	---	---					
19	12,5	10	320	c/20	19	---	---	---	---	19	---	---	---	---	19	---	---	---	---	19	---	---	---	---	19	---	---	---	---	19	---	---	---	---					
20	12,5	10	654	c/20	20	---	---	---	---	20	---	---	---	---	20	---	---	---	---	20	---	---	---	---	20	---	---	---	---	20	---	---	---	---					
RESUMO					RESUMO					RESUMO					RESUMO					RESUMO					RESUMO					RESUMO									
Ø	Kg/m	PESO (Kg)			Ø	Kg/m	PESO (Kg)			Ø	Kg/m	PESO (Kg)			Ø	Kg/m	PESO (Kg)			Ø	Kg/m	PESO (Kg)			Ø	Kg/m	PESO (Kg)			Ø	Kg/m	PESO (Kg)							
6,3	0,252	81			6,3	0,252	93			6,3	0,252	94			8,0	0,393	169			8,0	0,393	175			8,0	0,393	175			8,0	0,393	175							
8,0	0,393	125			8,0	0,393	127			10,0	0,624	148			12,5	0,988	147			12,5	0,988	265			16,0	1,570	319			16,0	1,570	239							
12,5	0,988	222			12,5	0,988	144			12,5	0,988	201			16,0	1,570	283			16,0	1,570	202			20,0	2,480	259			20,0	2,480	462							
TOTAL 428Kg					TOTAL 364Kg					TOTAL 443Kg					TOTAL 599Kg					TOTAL 642Kg					TOTAL 753Kg					TOTAL 876Kg									

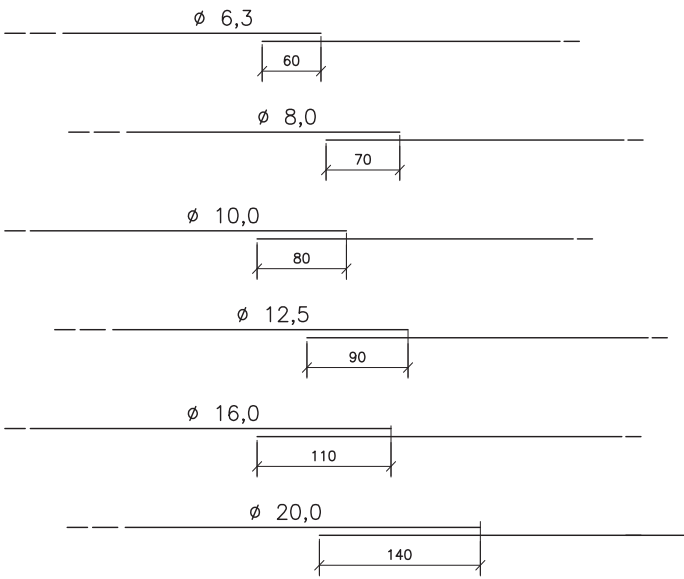


NOTA:  
- Ver notas e complementos desta

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: OAC - 15
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	Escala: -
									Assunto: BUEIROS TRIPLOS CELULARES DE CONCRETO ARMADURAS DO CORPO - 300x300	

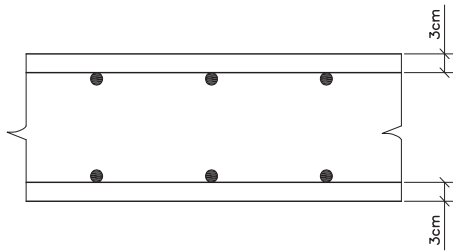


EMENDAS DAS BARRAS CORRIDAS ( QUANDO NECESSÁRIO )

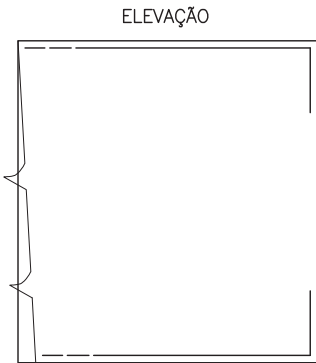


COLOCAR AS EMENDAS EM PONTOS ALTERNADOS

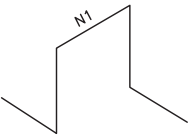
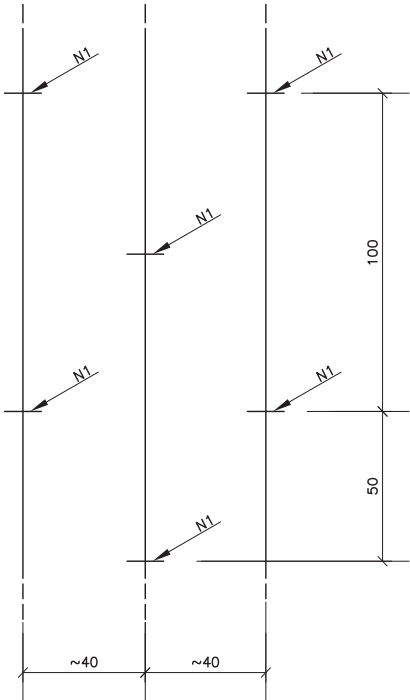
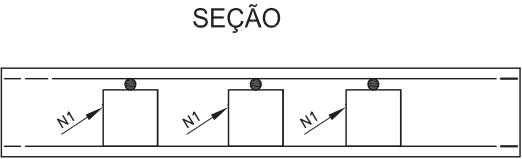
COBRIMENTO



POSIÇÃO DA ARMADURA  
SUPERIOR E INFERIOR DAS PAREDES  
NAS EXTREMIDADES



SUORTE PARA APOIO DA ARMADURA  
SUPERIOR NAS LAJES



ESTA ARMADURA NÃO ESTÁ COMPUTADA  
NOS RESUMOS DOS AÇOS

- NOTAS:
- 1 - Características do aço : aço C.A-50.
  - 2 - Armaduras: Medidas em centímetros.
  - 3 - Resumos dos aços sem perda.
  - 4 - Deverão ser previstos pastilhas.
  - 5 - As quantidades e medidas das armaduras de concreto para garantir o cobrimento de 3cm das cabeceiras serão determinadas pelas medidas reais da forma para cada tipo de bueiro.

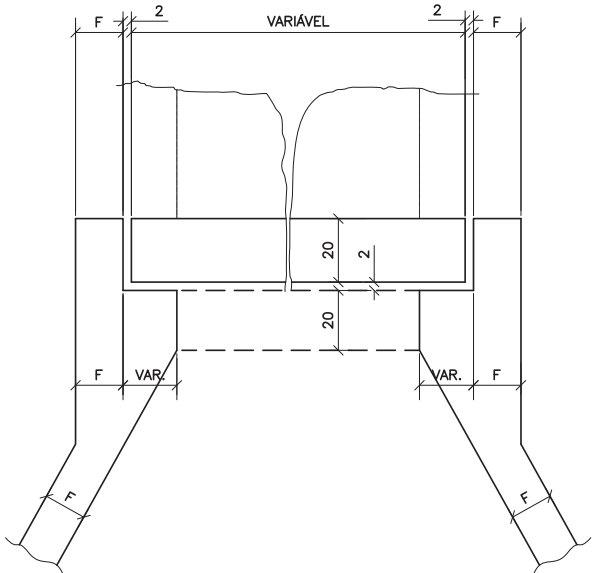
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçú	Folha nº: OAC - 16
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	
									Assunto: BUEIROS CELULARES DE CONCRETO NOTAS E DETALHES COMPLEMENTARES	Escala: -

TABELA DE QUANTIDADES DE SERVIÇOS PARA  
DUAS CABECEIRAS COMPLETAS PARA BUEIROS NORMAIS

SERVIÇO	UNID.	BUEIROS			
		1,50 x 1,50 m	2,00 x 2,00 m	2,50 x 2,50 m	3,00 x 3,00 m
LASTRO	m <sup>3</sup>	4,35	6,30	8,70	11,55
FORMAS	m <sup>2</sup>	83,50	113,00	144,00	181,00
CONCRETO	m <sup>3</sup>	10,85	17,86	24,35	36,53
REVESTIMENTO	m <sup>3</sup>	0,55	0,87	1,35	1,75

MEDIDAS	TAMANHO DOS BUEIROS			
	1,50 x 1,50 m fs ≥ 0,09 MPa	2,00 x 2,00 m fs ≥ 0,09 MPa	2,50 x 2,50 m fs ≥ 0,10 MPa	3,00 x 3,00 m fs ≥ 0,12 MPa
D	280	355	430	505
E	150	200	250	300
F	15	20	20	25
G	30	30	50	50
I	100	100	100	100
J	160s	204	247	290s
L	150	200	250	300
M	671	808	944	1081
N	320	395	470	545

DETALHE DA VISTA EM PLANTA

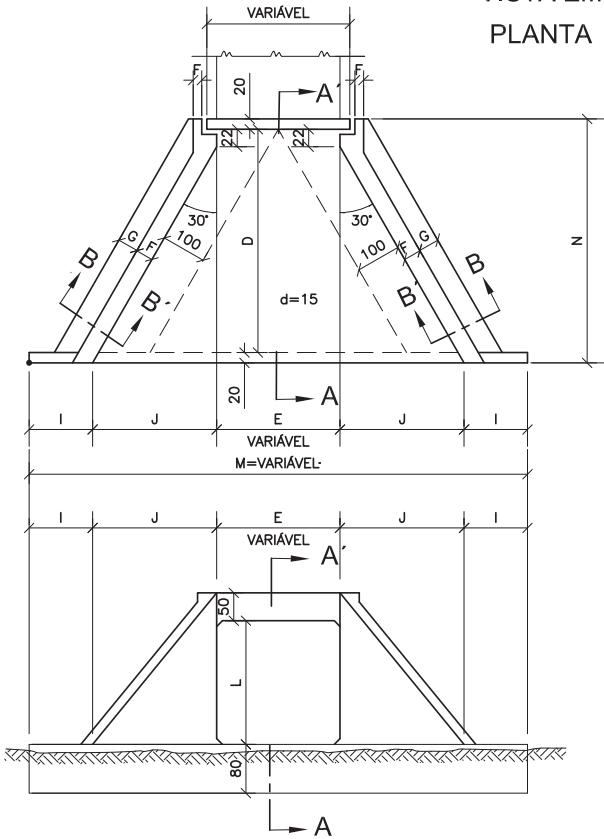


NOTAS:

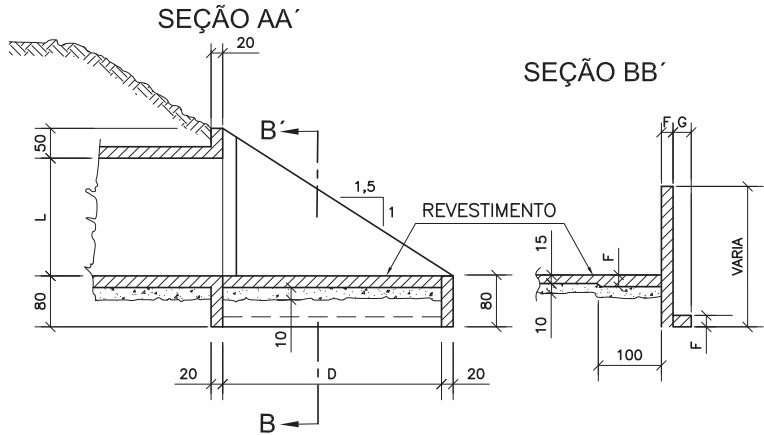
1 – O desenho das cabeceiras se aplica a todos os tipos de bueiros celulares normais estando representado o bueiro de 2,00x2,00m, na escala de 1:100 e detalhe na escala 1:20.  
2 – As quantidades de serviço da tabela são para duas cabeceiras completas, estando computadas portanto alas (4x), laje de piso de entre-alas (2x), viga de topo definida pelo comprimento m (2x), viga de topo superior do corpo do bueiro (2x) e viga topo inferior do corpo do bueiro (2x).

3 – O lastro sob a laje de entre-alas é de concreto magro na espessura de 10cm.  
4 – O revestimento sobre a laje de entre-alas é de cimento e areia (1:3), alisado e de espessura média de 3cm.  
5 – Concreto fck ≥ 15MPa.  
6 – Veículo classe 45.  
7 – Nomeclatura: fs—tensão admissível do solo sob a galeria.

VISTA EM  
PLANTA



VISTA EM  
ELEVÇÃO



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçú	Folha nº: OAC - 17
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	
									Assunto: BUEIROS SIMPLES CELULARES DE CONCRETO BOCAS NORMAIS - FORMAS	Escala: -

SERVIÇO	UNID.	BUEIROS			
		1,50 x 1,50 m	2,00 x 2,00 m	2,50 x 2,50 m	3,00 x 3,00 m
LASTRO	m <sup>3</sup>	5,40	8,85	13,20	18,45
FORMAS	m <sup>2</sup>	104,00	136,00	174,00	217,00
CONCRETO	m <sup>3</sup>	16,40	26,26	35,75	52,43
REVESTIMENTO	m <sup>3</sup>	1,07	1,77	2,64	3,70

MEDIDAS	TAMANHO DOS BUEIROS			
	1,50 x 1,50 m fs ≥ 0,10 MPa	2,00 x 2,00 m fs ≥ 0,13 MPa	2,50 x 2,50 m fs ≥ 0,21 MPa	3,00 x 3,00 m fs ≥ 0,21 MPa
D	280	355	430	505
E	3L+d VER FOLHA N° 51		3L+d VER FOLHA N° 52	
F	15	20	20	25
G	30	30	50	50
I	100	100	100	100
J	160s	204	247	290s
L	150	200	250	300
M	200 + 2J + E			
N	320	395	470	545

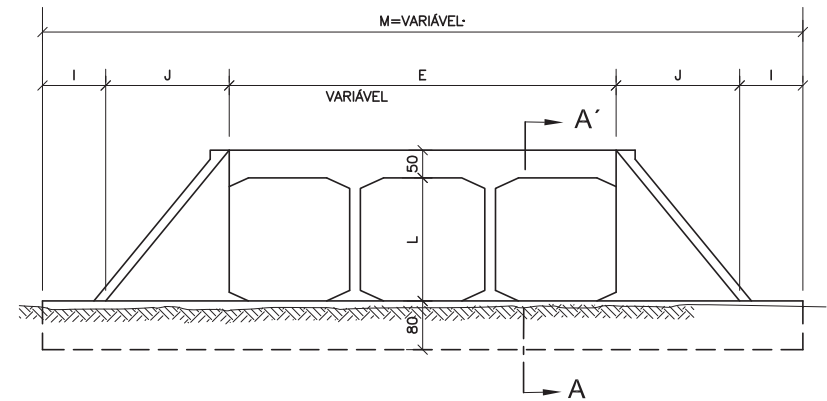
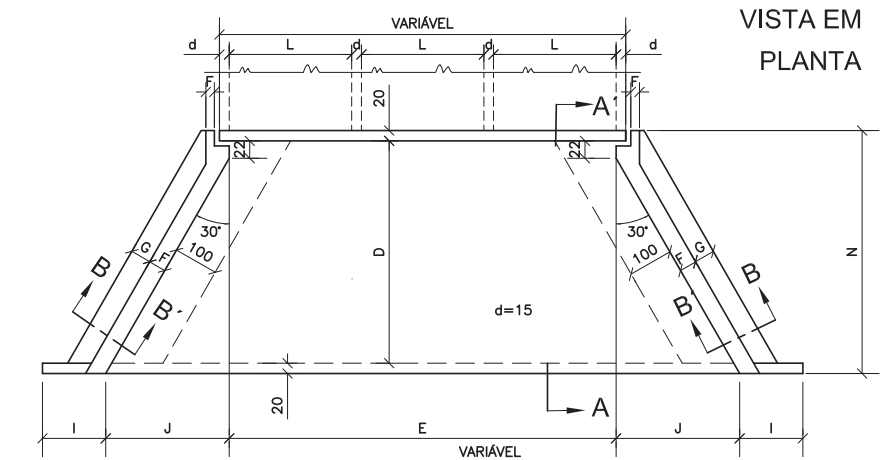
3 - O LASTRO SOB A LAJE DE ENTRE-ALAS É DE CONCRETO MAGRO NA ESPESURA DE 10 cm .

4 - O REVESTIMENTO SOBRE A LAJE DE ENTRE-ALAS É DE CIMENTO E AREIA (1:3) , ALISADO E DE ESPESURA MÉDIA DE 3 cm.

5 - CONCRETO  $f_{ck} \geq 15$  MPa .

6 - VEÍCULO CLASSE 45 .

7 - NOMENCLATURA : fs - TENSÃO ADMISSÍVEL DO SOLO SOB A GALERIA.





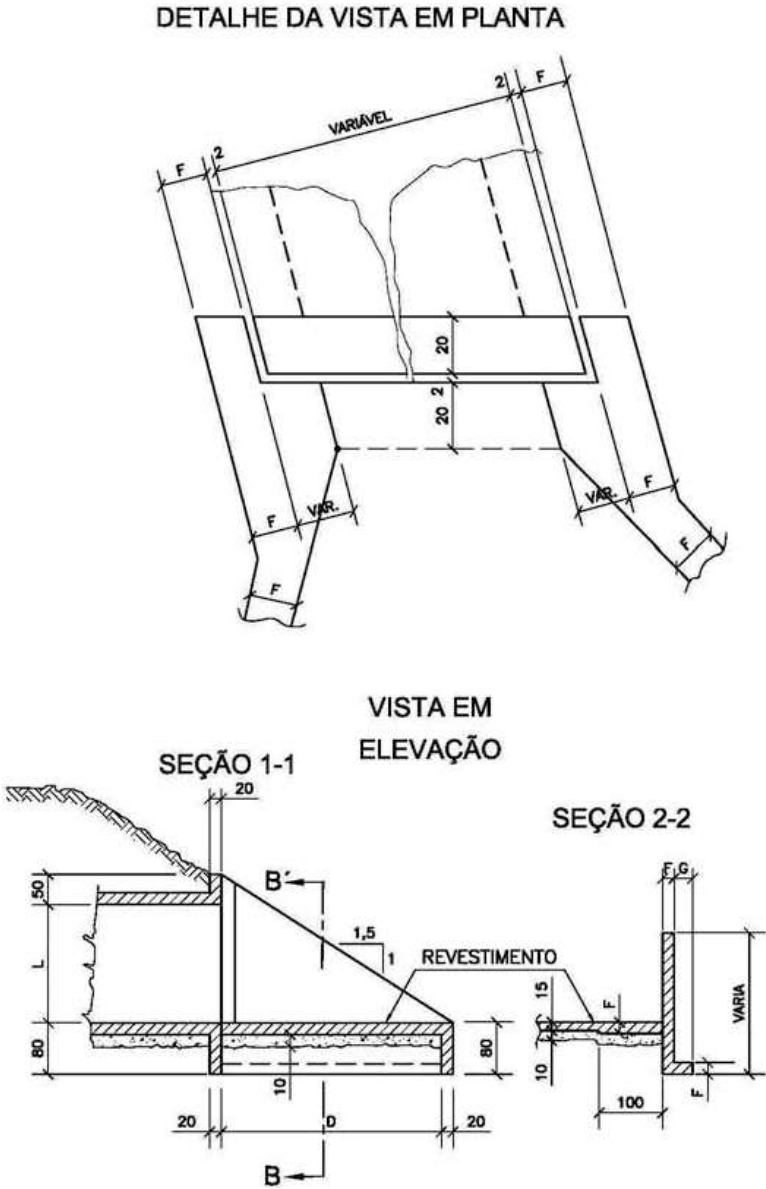
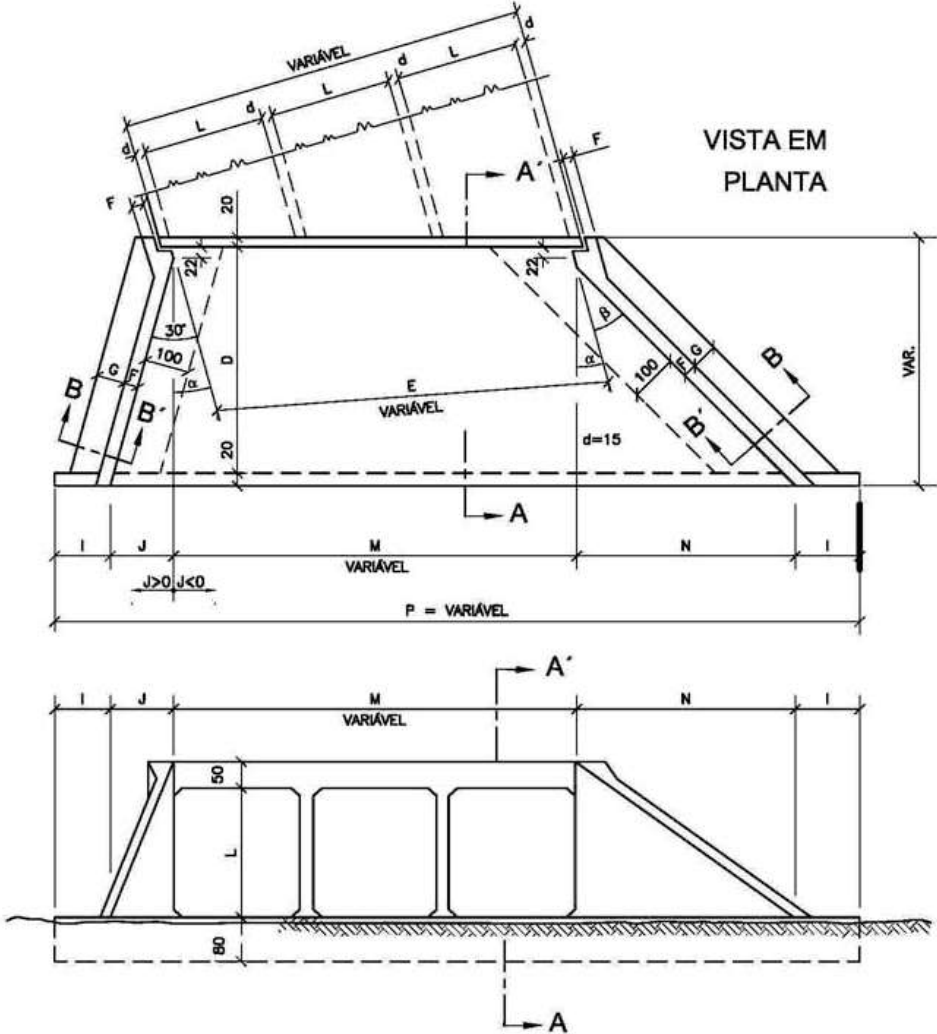
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR	
									Rodovia:   Linha Cabaçu	Folha nº: OAC - 18	
									Trecho:   Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -	
									Extensão:   42,75 km	Assunto: BUEIROS TRIPLOS CELULARES DE CONCRETO BOCAS NORMAIS - FORMAS	Escala: -

TABELA DE DIMENSÕES						
TAMANHOS DOS BUEIROS		α	15°	30°	45°	
		MEDIDAS				
1,50 x 1,50 m fs ≥ 0,09 MPa	MEDIDAS ESPECIAIS	J	74,49	0	-74,49	
		M	1,035 E	1,155 E	1,414 E	
		N	278	397,03	596,17	
		β	30°	25°	20°	
	MEDIDAS GERAIS	P	200 + J + M + N			
		D	280			
		E	3L + 2d (VER DES. 6.8)			
		F	15			
		G	30			
		I	100			
		L	150			
2,00 x 2,00 m fs ≥ 0,09 MPa	MEDIDAS ESPECIAIS	J	94,60	0	-94,60	
		M	1,035 E	1,155 E	1,414 E	
		N	353	504,14	757,01	
		β	30°	25°	20°	
	MEDIDAS GERAIS	P	200 + J + M + N			
		D	355			
		E	3L + 2d (VER DES. 6.8)			
		F	20			
		G	30			
		I	100			
		L	200			
2,50 x 2,50 m fs ≥ 0,10 MPa	MEDIDAS ESPECIAIS	J	114,68	0	-114,68	
		M	1,035 E	1,155 E	1,414 E	
		N	428	611,25	917,85	
		β	30°	25°	20°	
	MEDIDAS GERAIS	P	200 + J + M + N			
		D	430			
		E	3L + 2d (VER DES. 6.9)			
		F	20			
		G	50			
		I	100			
		L	250			
3,00 x 3,00 m fs ≥ 0,12 MPa	MEDIDAS ESPECIAIS	J	134,78	0	-134,78	
		M	1,035 E	1,155 E	1,414 E	
		N	503	718,36	1078,69	
		β	30°	25°	20°	
	MEDIDAS GERAIS	P	200 + J + M + N			
		D	505			
		E	3L + 2d (VER DES. 6.9)			
		F	25			
		G	50			
		I	100			
		L	300			

TABELA DE QUANTIDADES DE SERVIÇOS PARA DUAS CABECEIRAS COMPLETAS PARA BUEIROS ESCONSOS

SERVIÇO	UNID.	BUEIROS α = 15°				BUEIROS α = 30°				BUEIROS α = 45°			
		1,50 x 1,50 m	2,00 x 2,00 m	2,50 x 2,50 m	3,00 x 3,00 m	1,50 x 1,50 m	2,00 x 2,00 m	2,50 x 2,50 m	3,00 x 3,00 m	1,50 x 1,50 m	2,00 x 2,00 m	2,50 x 2,50 m	3,00 x 3,00 m
LASTRO	m³	4,31	6,94	10,16	14,04	4,80	7,73	11,30	15,70	5,93	9,60	14,03	19,40
FORMAS	m²	114,00	152,40	194,40	240,00	126,00	169,00	216,00	267,00	154,00	206,60	264,80	328,00
CONCRETO	m³	17,50	27,86	38,55	55,03	19,50	31,50	43,21	61,38	24,00	38,65	52,83	76,07
REVESTIMENTO	m³	1,30	2,08	3,05	4,21	1,44	2,32	3,40	4,70	1,78	2,90	4,21	5,82

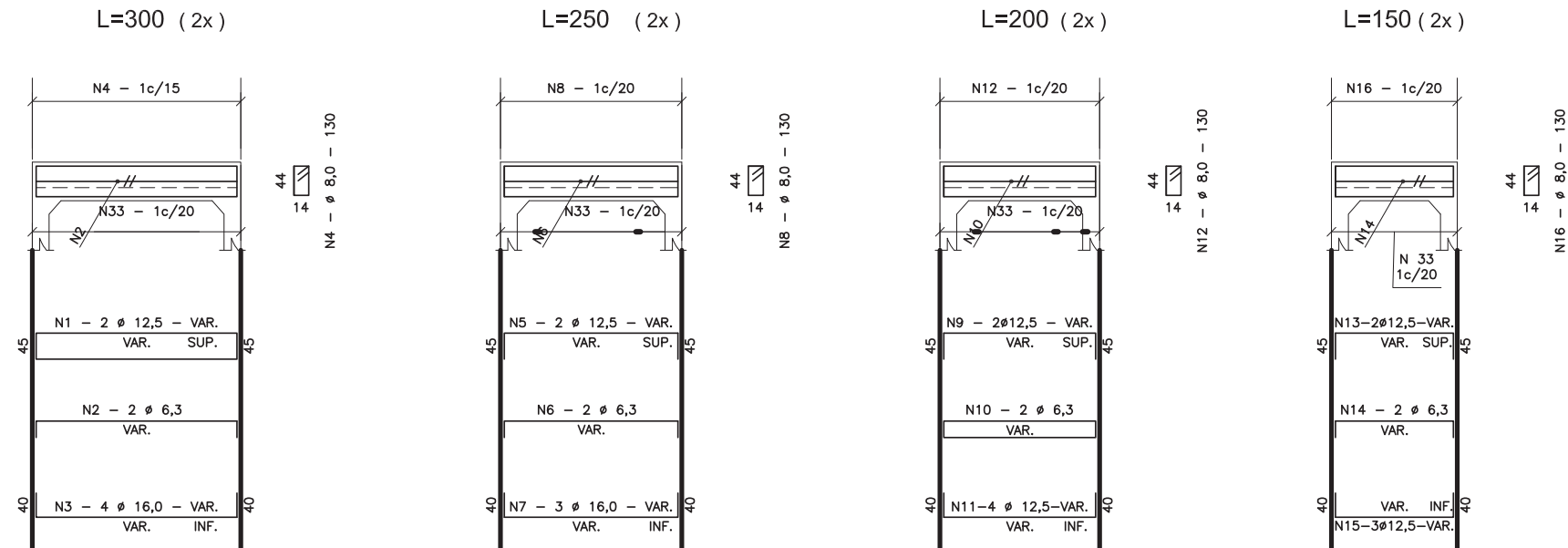


NOTAS:  
1 - O DESENHO DAS CABECEIRAS SE APLICA A TODOS OS TIPOS DE BUEIROS CELULARES ESCONSOS ESTANDO REPRESENTADO O BUEIRO DE 2,00x2,00m, NA ESCALA DE 1:100 E DETALHE NA ESCALA 1:20.  
2 - AS QUANTIDADES DE SERVIÇO DA TABELA SÃO PARA DUAS CABECEIRAS COMPLETAS, ESTANDO COMPUTADAS PORTANTO ALAS (4X), LAJE DE PISO DE ENTRE-ALAS (2X), VIGA DE TÔPO DEFINIDA PELO COMPRIMENTO M (2X), VIGA DE TÔPO SUPERIOR DO CORPO DO BUEIRO (2X) E VIGA TÔPO INFERIOR DO CORPO DO BUEIRO (2X).  
3 - O LASTRO SOB A LAJE DE ENTRE-ALAS É DE CONCRETO MAGRO NA ESPESSURA DE 10 cm .  
4 - O REVESTIMENTO SOBRE A LAJE DE ENTRE-ALAS É DE CIMENTO E AREIA (1:3) , ALISADO E DE ESPESSURA MÉDIA DE 3 cm.  
5 - CONCRETO fck ≥ 15 MPa .  
6 - VEÍCULO CLASSE 45 .  
7 - NOMENCLATURA : fs - TENSÃO ADMISSÍVEL DO SOLO SOB A GALERIA.

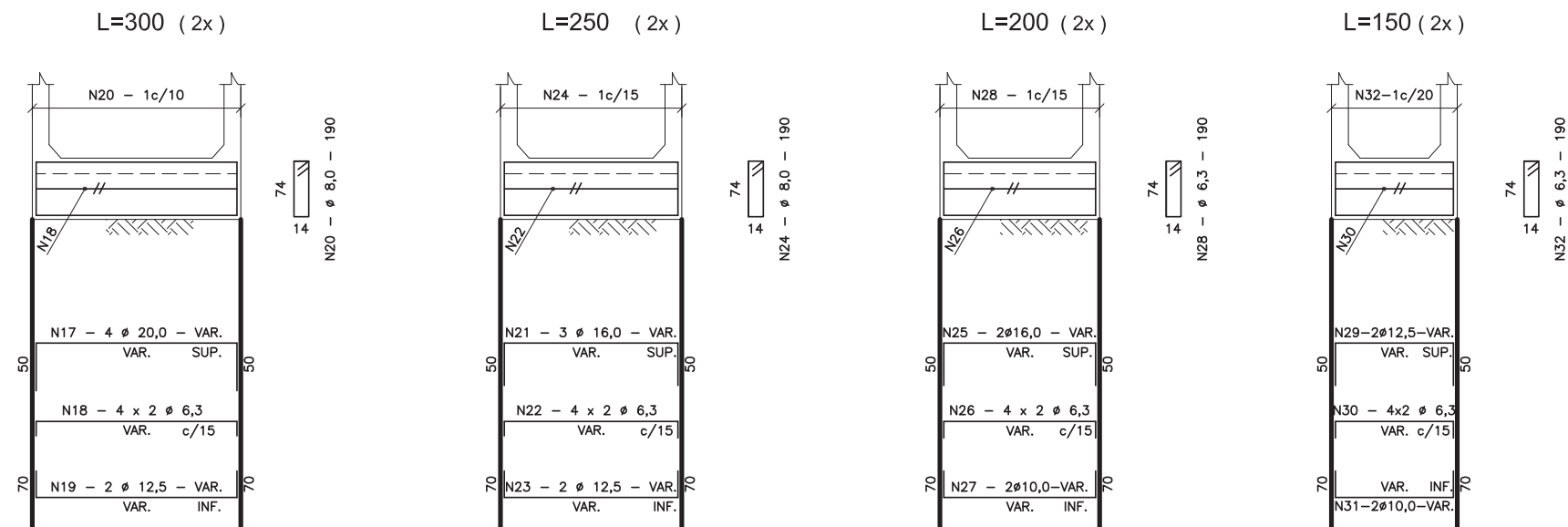
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: OAC - 19
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	
									Assunto: BUEIROS TRIPLOS CELULARES DE CONCRETO BOCAS ESCONSAS - FORMAS	Escala: -



VIGA DE TOPO DA LAJE SUPERIOR -  $\alpha = 0^\circ$  e  $15^\circ$



VIGA DE TOPO DA LAJE INFERIOR -  $\alpha = 0^\circ$  e  $15^\circ$

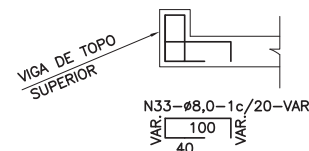
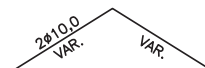


## MÍSULAS

SUPERIOR E  
INFERIOR

SUPERIOR E  
INFERIOR

SEÇÃO



NOTAS:

- 1 - VER RESUMOS  
2 - TABELA PARA DUAS CABECEIRAS  
3 - VER NOTAS E COMPLEMENTOS DESTA

TABELA			
Nº	Ø	Q	COMP.
1	12,5	4	VAR.
2	6,3	4	VAR.
3	16,0	8	VAR.
4	8,0	—	130
5	12,5	4	VAR.
6	6,3	4	VAR.
7	16,0	6	VAR.
8	8,0	—	130
9	12,5	4	VAR.
10	6,3	4	VAR.
11	12,5	8	VAR.
12	8,0	—	130
13	12,5	4	VAR.
14	6,3	4	VAR.
15	12,5	6	VAR.
16	8,0	—	130
17	20,0	8	VAR.
18	6,3	16	VAR.
19	12,5	4	VAR.
20	8,0	—	190
21	16,0	6	VAR.
22	6,3	16	VAR.
23	12,5	4	VAR.
24	8,0	—	190
25	16,0	4	VAR.
26	6,3	16	VAR.
27	10,0	—	VAR.
28	6,3	—	190
29	12,5	4	VAR.
30	6,3	16	VAR.
31	10,0	4	VAR.
32	6,3	—	190
33	8,0	—	VAR.

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:

Projeto:

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

Rodovia: Linha Cabaçu

Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)

Extensão: 42,75 km

Assunto: BUEIROS SIMPLES CELULARES DE CONCRETO ARMADURA DAS VIGAS DE TOPO - ESC. 0º E 15º

Folha nº:  
OAC - 20

Data:  
-

Escala:  
-

VIGA DE TOPO DA LAJE SUPERIOR -  $\alpha = 30^\circ$  e  $45^\circ$

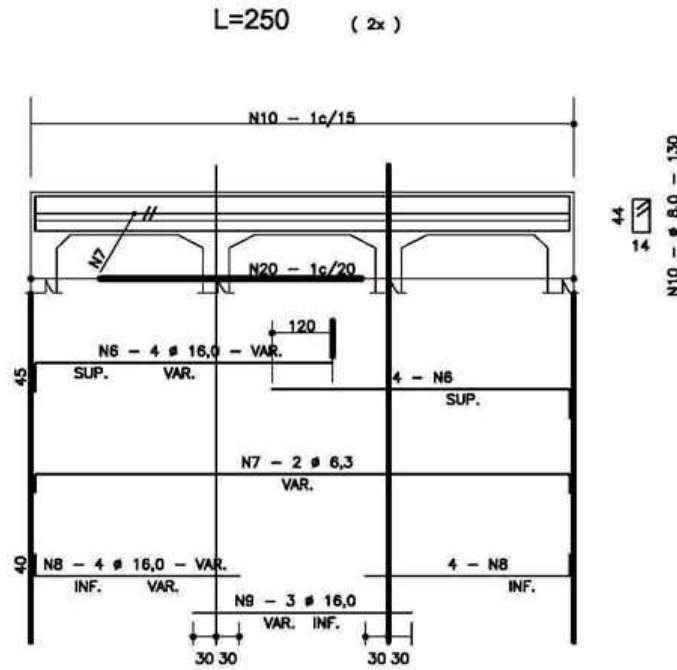
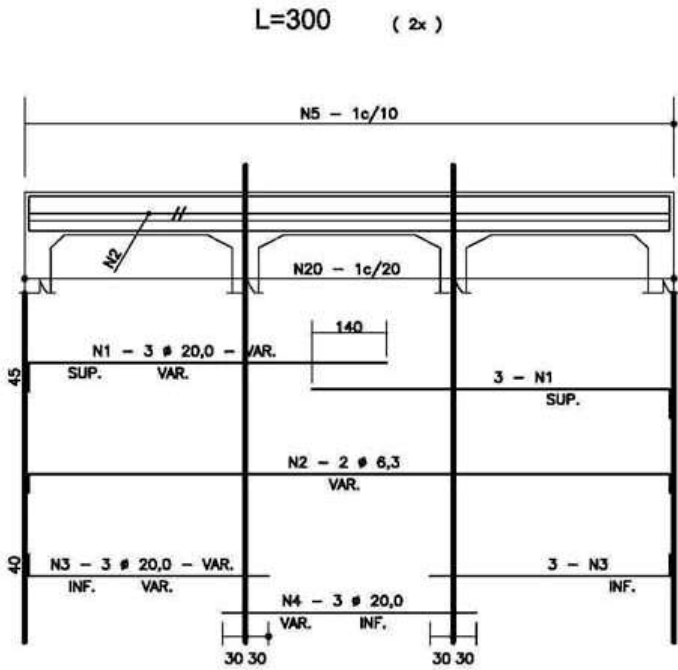
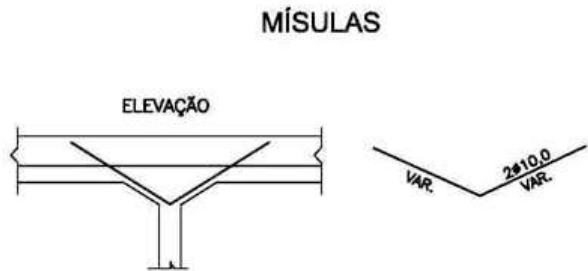
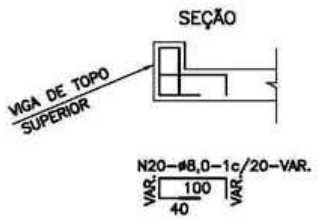
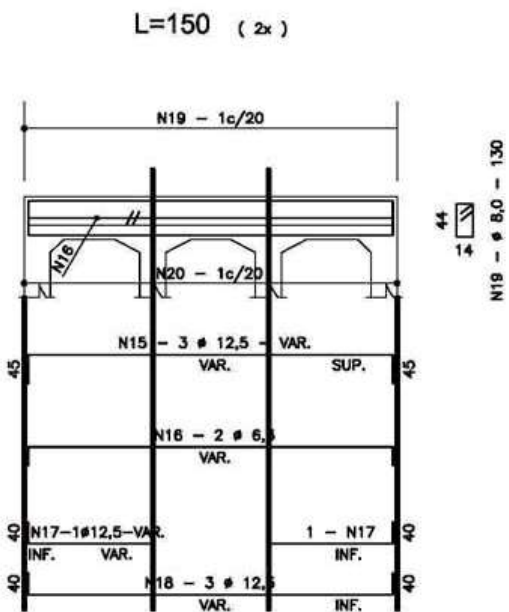
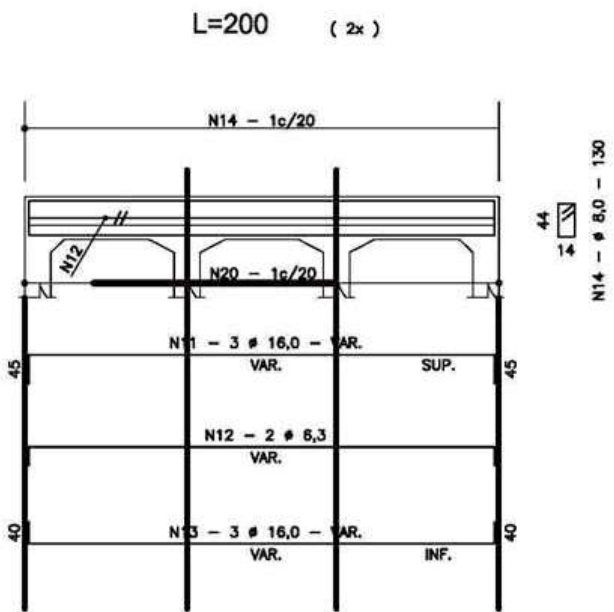




TABELA			
Nº	Ø	Q	COMP.
1	20,0	12	VAR.
2	6,3	4	VAR.
3	20,0	12	VAR.
4	20,0	6	VAR.
5	8,0	—	130
6	16,0	16	VAR.
7	6,3	4	VAR.
8	16,0	16	VAR.
9	16,0	6	VAR.
10	8,0	—	130
11	16,0	6	VAR.
12	6,3	4	VAR.
13	16,0	6	VAR.
14	8,0	—	130
15	12,5	6	VAR.
16	6,3	4	VAR.
17	12,5	4	VAR.
18	12,5	6	VAR.
19	8,0	—	130
20	8,0	—	VAR.



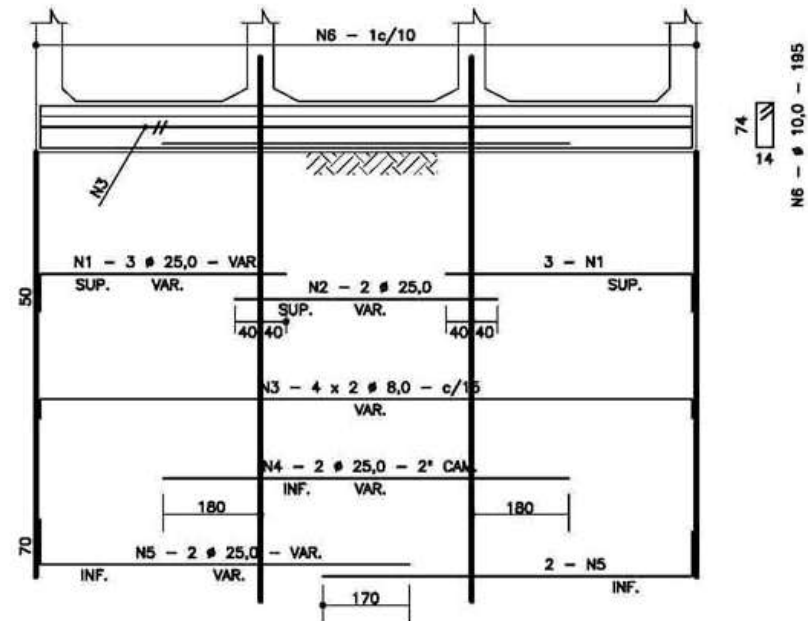
**NOTAS:**

- 1 - VER RESUMOS NO DESENHO 6.41  
2 - TABELA PARA DUAS CABECEIRAS  
3 - VER NOTAS E COMPLEMENTOS DESTA NO DESENHO 6.22

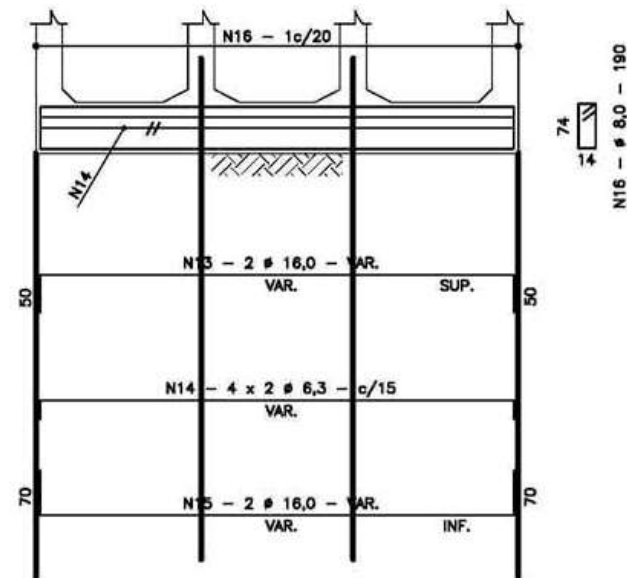
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia:   Linha Cabaçu	Folha nº: OAC - 21
									Trecho:   Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data:
									Extensão:   42,75 km	-
									Assunto:   BUEIROS TRIPLOS CELULARES DE CONCRETO ARMADURA DAS VIGAS DE TOPO - ESC. 30º E 45º	Escala:
										-

VIGA DE TOPO DA LAJE INFERIOR -  $\alpha = 30^\circ$  e  $45^\circ$

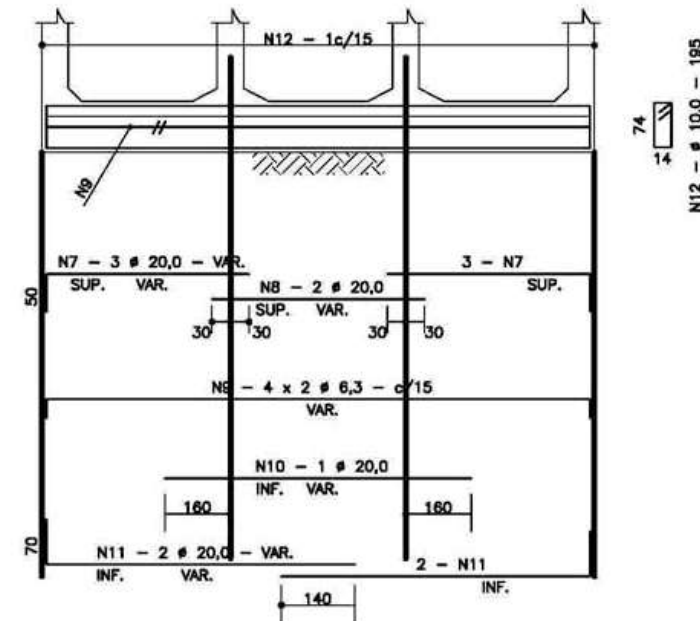
L=300 ( 2x )



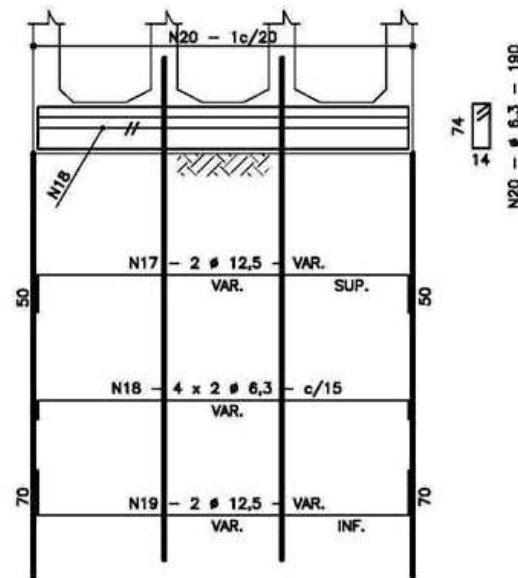
L=200 ( 2x )



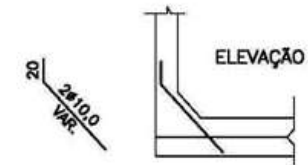
L=250 ( 2x )



L=150 ( 2x )



## MÍSULAS



## MÍSULAS

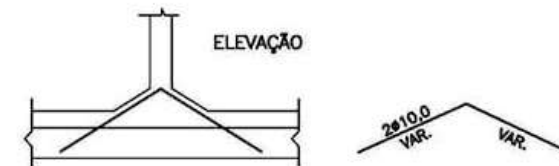


TABELA			
Nº	Ø	Q	COMP.
1	25,0	12	VAR.
2	25,0	4	VAR.
3	8,0	16	VAR.
4	25,0	4	VAR.
5	25,0	8	VAR.
6	10,0	—	195
7	20,0	12	VAR.
8	20,0	4	VAR.
9	6,3	16	VAR.
10	20,0	2	VAR.
11	20,0	8	VAR.
12	10,0	—	195
13	16,0	4	VAR.
14	6,3	16	VAR.
15	16,0	4	VAR.
16	8,0	—	190
17	12,5	4	VAR.
18	6,3	16	VAR.
19	12,5	4	VAR.
20	6,3	—	190

NOTAS:

- 1 - VER RESUMOS NO DESENHO 6.41  
2 - TABELA PARA DUAS CABECEIRAS  
3 - VER NOTAS E COMPLEMENTOS DESTA NO DESENHO 6.22

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: OAC - 22
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data:
									Extensão: 42,75 km	-
									Assunto: BUEIROS TRIPLOS CELULARES DE CONCRETO ARMADURA DAS VIGAS DE TOPO - ESC. 30º E 45º	Escala:
										-

CABECEIRAS - 200 X 200 -  $\alpha = 0^\circ - 15^\circ - 30^\circ - 45^\circ$

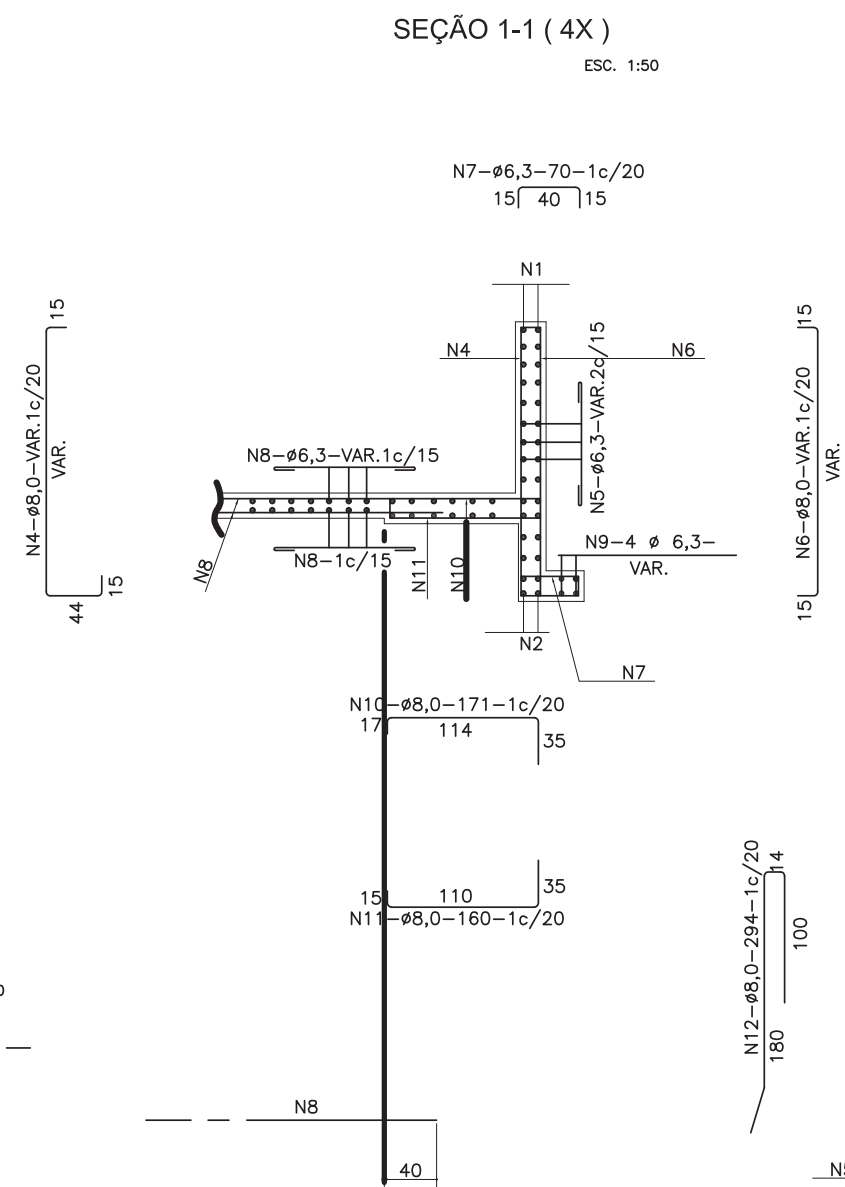
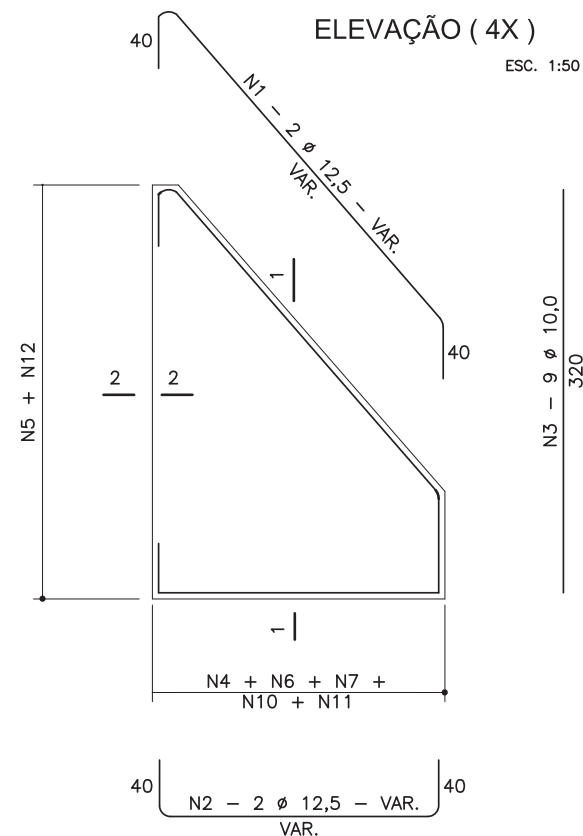
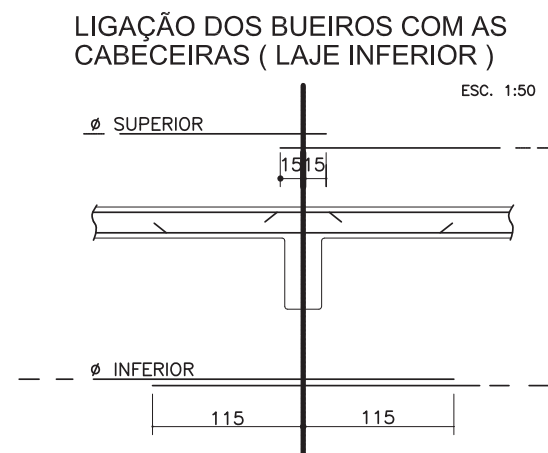
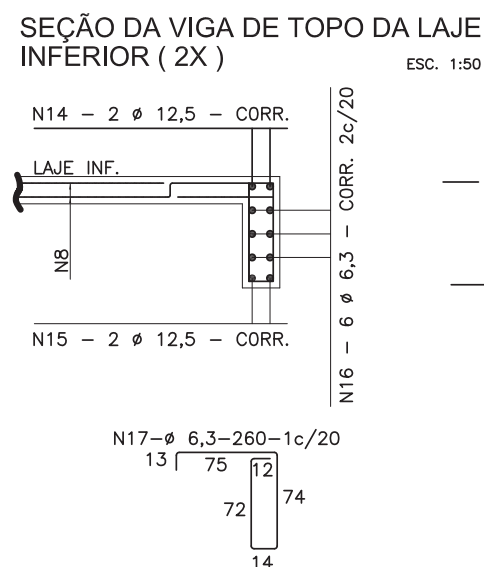
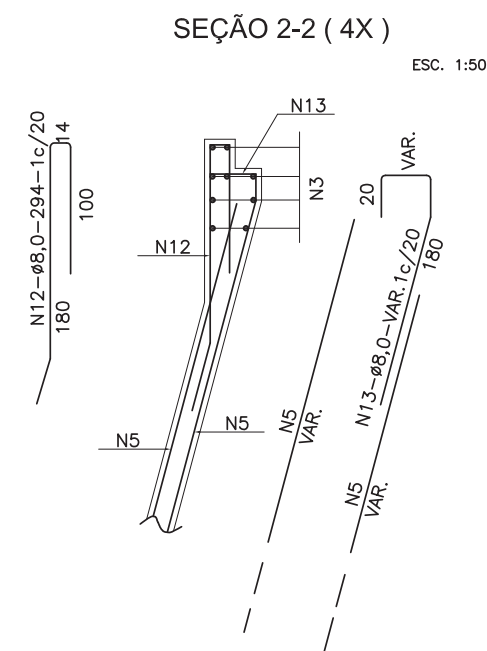


TABELA				
Nº	Ø	Q	COMP.	
1	12,5	8	VAR.	
2	12,5	8	VAR.	
3	10,0	36	320	
4	8,0	—	VAR.	
5	6,3	—	VAR.	
6	8,0	—	VAR.	
7	6,3	—	70	
8	6,3	—	VAR.	
9	6,3	16	VAR.	
10	8,0	—	171	
11	8,0	—	160	
12	8,0	—	294	
13	8,0	—	VAR.	
14	12,5	4	CORR	
15	12,5	4	CORR	
16	6,3	12	CORR	
17	6,3	—	260	




NOTAS:

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| 1 - AS QUANTIDADES DAS ARMADURAS SERÃO DETERMINADAS PELAS MEDIDAS REAIS DA FORMA PARA CADA TIPO DE BUEIRO . | 3 - VER RESUMOS                    |
| 2 - A TABELA ESTÁ COMPUTADA PARA DUAS CABECEIRAS .  | 4 - VER NOTAS E COMPLEMENTOS DESTA |

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:

Projeto:



SINFRA



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

Rodovia: Linha Cabaçú

Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)

Extensão: 42,75 km

Assunto: BUEIROS CELULARES DE CONCRETO ARMADURAS DAS CABECEIRAS - 2,00 x 2,00

SUPR

Folha nº:  
OAC - 23

Data:  
-

Escala:  
-



CABECEIRAS - 250 X 250 -  $\alpha = 0^\circ - 15^\circ - 30^\circ - 45^\circ$

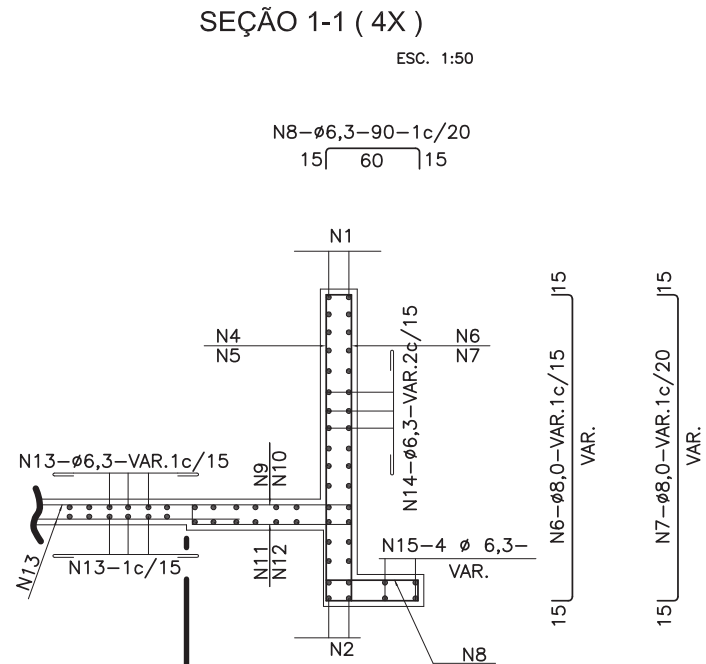
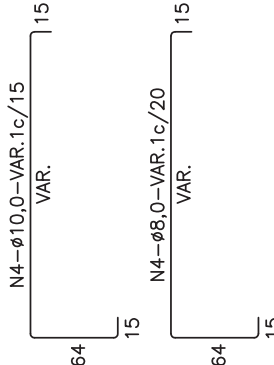
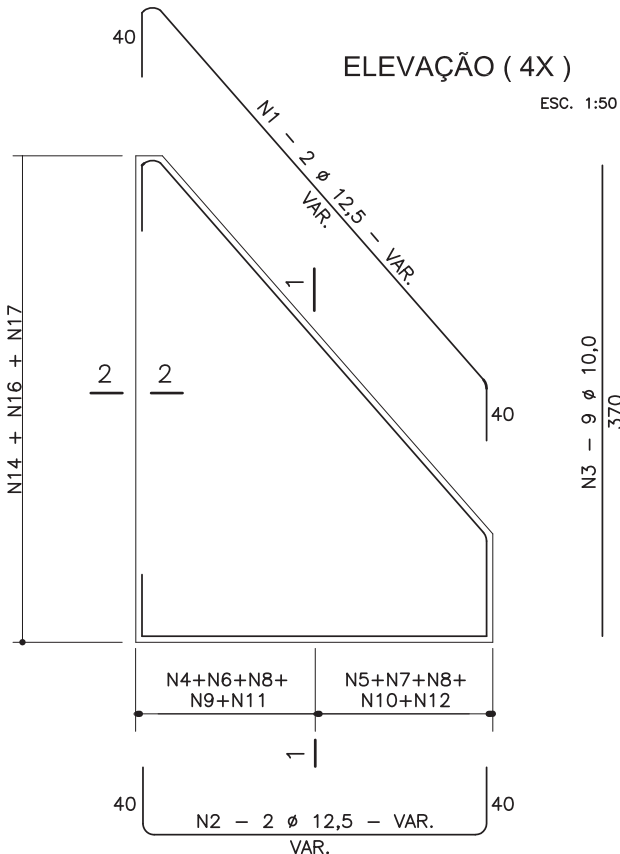
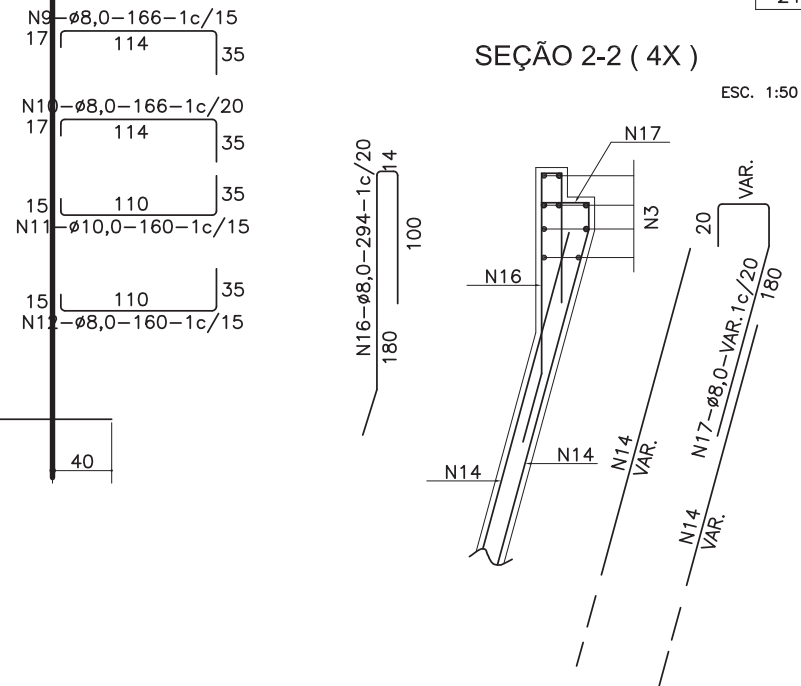
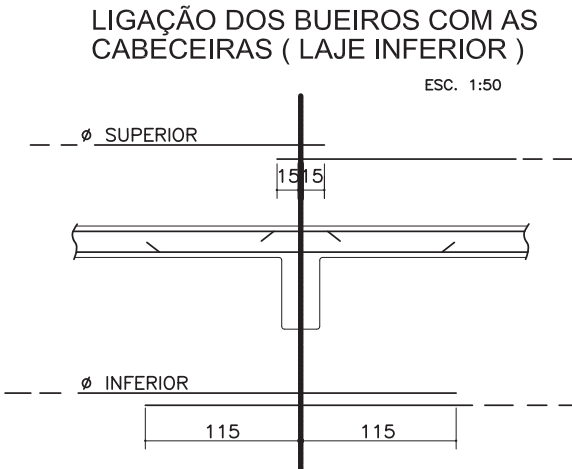
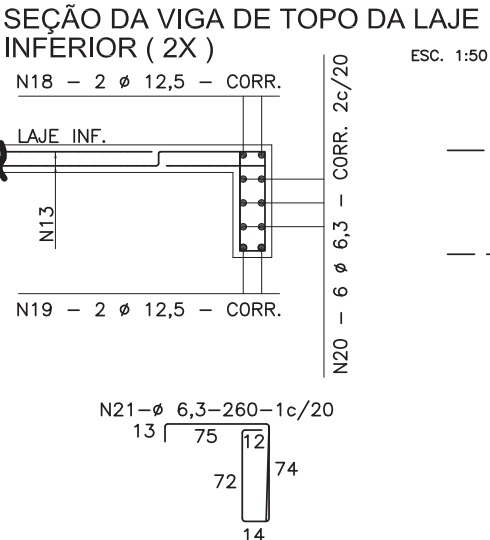


TABELA			
Nº	Ø	Q	COMP.
1	12,5	8	VAR.
2	12,5	8	VAR.
3	10,0	36	370
4	10,0	—	VAR.
5	8,0	—	VAR.
6	8,0	—	VAR.
7	8,0	—	VAR.
8	6,3	—	90
9	8,0	—	166
10	8,0	—	166
11	10,0	—	160
12	8,0	—	160
13	6,3	—	VAR.
14	6,3	—	VAR.
15	6,3	16	VAR.
16	8,0	—	294
17	8,0	—	VAR.
18	12,5	4	CORR.
19	12,5	4	CORR.
20	6,3	12	CORR.
21	6,3	—	260



NOTAS:

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| 1 - AS QUANTIDADES DAS ARMADURAS SERÃO DETERMINADAS PELAS MEDIDAS REAIS DA FORMA PARA CADA TIPO DE BUEIRO . | 3 - VER RESUMOS                    |
| 2 - A TABELA ESTÁ COMPUTADA PARA DUAS CABECEIRAS .  | 4 - VER NOTAS E COMPLEMENTOS DESTA |

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:

Projeto:

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

Folha nº:  
OAC - 24

Data:  
-

Escala:  
-

Rodovia: Linha Cabaçú

Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)

Extensão: 42,75 km

Assunto: BUEIROS CELULARES DE CONCRETO ARMADURAS DAS CABECEIRAS - 2,50 x 2,50

CABECEIRAS - 300 X 300 -  $\alpha = 0^{\circ} - 15^{\circ} - 30^{\circ} - 45^{\circ}$

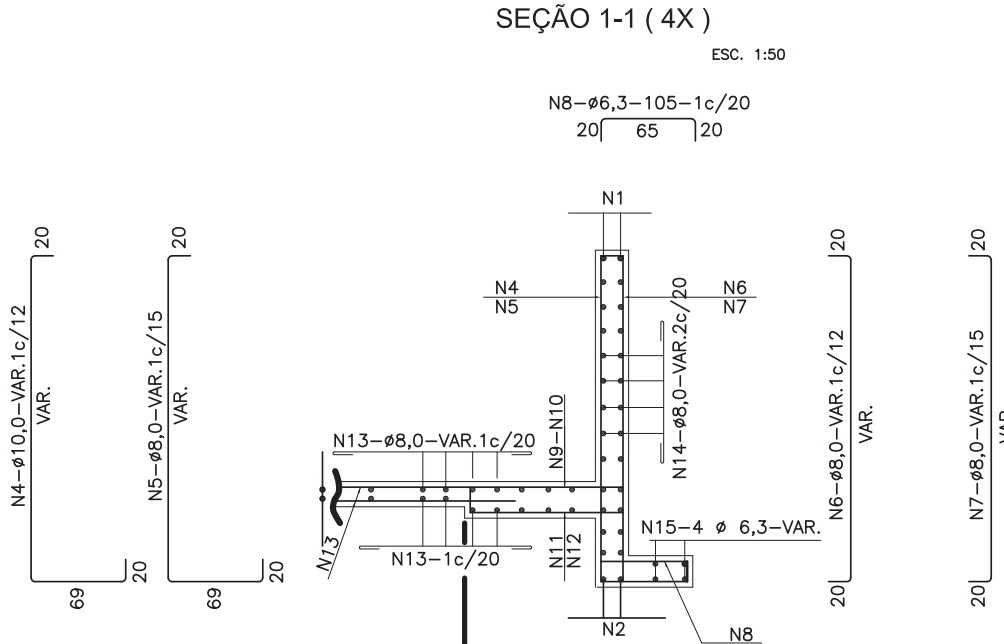
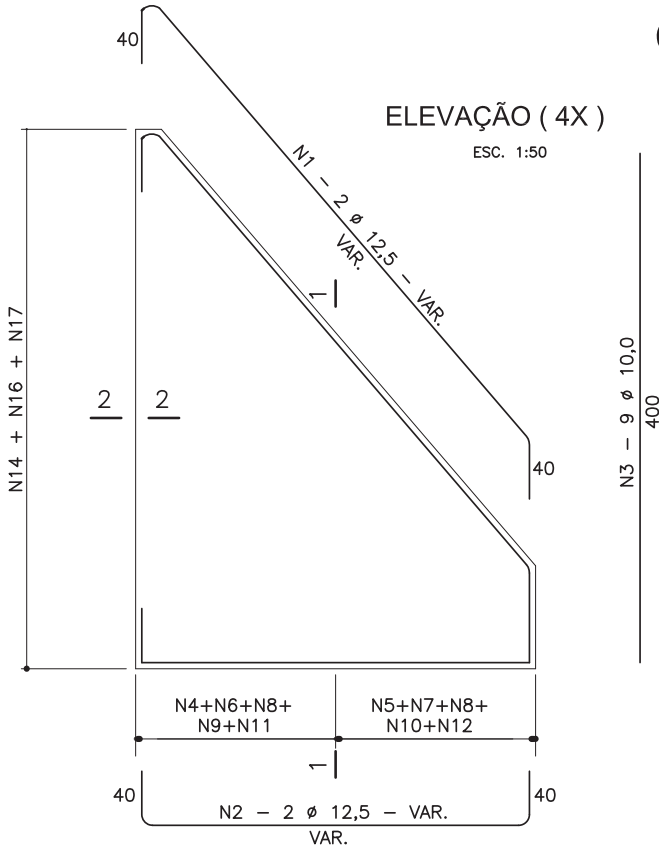
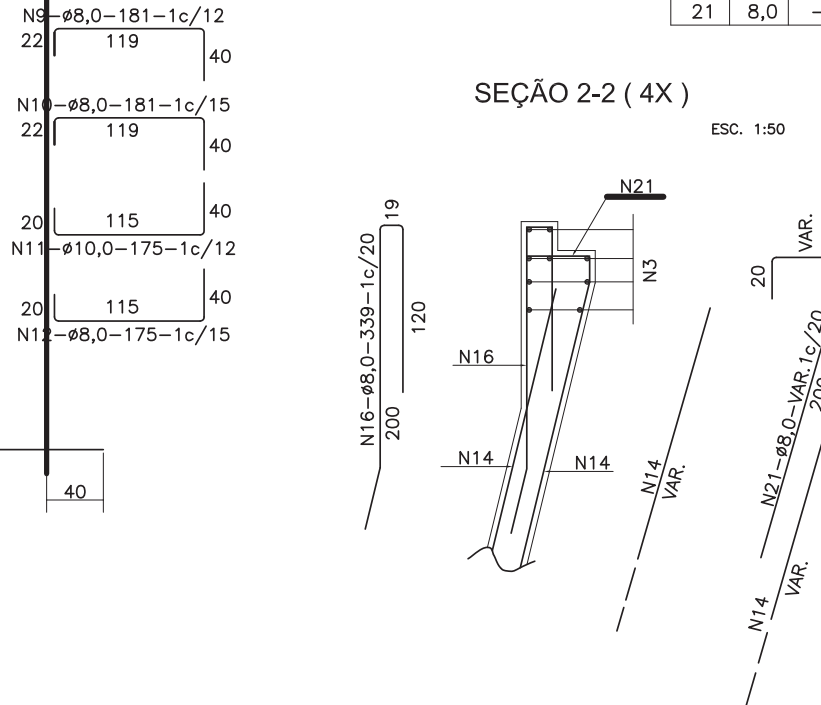
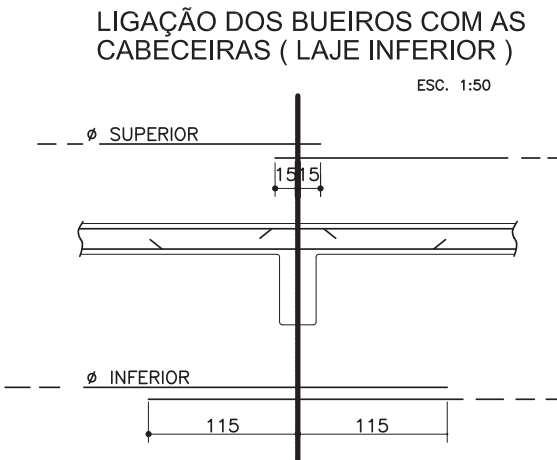
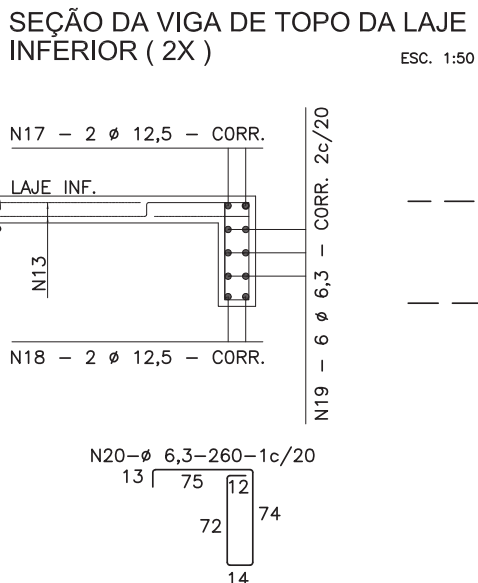


TABELA			
Nº	Ø	Q	COMP.
1	12,5	8	VAR.
2	12,5	8	VAR.
3	10,0	36	400
4	10,0	–	VAR.
5	8,0	–	VAR.
6	8,0	–	VAR.
7	8,0	–	VAR.
8	6,3	–	105
9	8,0	–	181
10	8,0	–	181
11	10,0	–	175
12	8,0	–	175
13	8,0	–	VAR.
14	8,0	16	VAR.
15	6,3	16	VAR.
16	8,0	–	339
17	12,5	4	CORR
18	12,5	4	CORR
19	6,3	12	CORR
20	6,3	–	260
21	8,0	–	VAR.



NOTAS:

1 - AS QUANTIDADES DAS ARMADURAS SERÃO DETERMINADAS PELAS MEDIDAS REAIS DA FORMA PARA CADA TIPO DE BUEIRO .

### 3 - VER RESUMOS

4 - VER NOTAS E COMPLEMENTOS DESTA

2 - A TABELA ESTÁ COMPUTADA PARA DUAS CABECEIRAS .

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:

Projeto:

SINFRA

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO

Rodovia: Linha Cabaçú

Trecho: Entr° BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)

Extensão: 42,75 km

Assunto: BUEIROS CELULARES DE CONCRETO ARMADURAS DAS CABECEIRAS - 3,00 x 3,00

Folha nº:  
OAC - 2

Data:  
-

Escala:  
-

BUEIRO SIMPLES - RESUMO PARA DUAS CABECEIRAS																			
1,50 x 1,50 m					2,00 x 2,00 m					2,50 x 2,50 m					3,00 x 3,00 m				
Ø	α = 0°	α = 15°	α = 30°	α = 45°	Ø	α = 0°	α = 15°	α = 30°	α = 45°	Ø	α = 0°	α = 15°	α = 30°	α = 45°	Ø	α = 0°	α = 15°	α = 30°	α = 45°
6,3	492	541	570	765	6,3	531	580	595	797	6,3	621	700	829	1.116	6,3	178	205	209	278
8,0	15	17	30	36	8,0	420	495	513	686	8,0	505	570	636	849	8,0	1.485	1.646	1.909	2.560
10,0	95	110	88	110	10,0	115	130	100	127	10,0	345	380	419	559	10,0	560	610	575	770
12,5	161	185	201	259	12,5	187	210	188	250	12,5	210	235	234	308	12,5	240	280	262	346
16,0	—	—	—	—	16,0	22	—	85	99	16,0	75	90	124	146	16,0	53	70	—	—
20,0	—	—	—	—	20,0	—	—	—	—	20,0	—	—	—	—	20,0	88	100	224	264
TOTAL	763 Kg	853 Kg	889 Kg	1.170Kg	TOTAL	1.275Kg	1.415Kg	1.481Kg	1.959Kg	TOTAL	1.756Kg	1.975Kg	2.242Kg	2.978Kg	TOTAL	2.604Kg	2.911Kg	3.179Kg	4.218Kg

BUEIRO DUPLO - RESUMO PARA DUAS CABECEIRAS																			
1,50 x 1,50 m					2,00 x 2,00 m					2,50 x 2,50 m					3,00 x 3,00 m				
Ø	α = 0°	α = 15°	α = 30°	α = 45°	Ø	α = 0°	α = 15°	α = 30°	α = 45°	Ø	α = 0°	α = 15°	α = 30°	α = 45°	Ø	α = 0°	α = 15°	α = 30°	α = 45°
6,3	545	605	692	914	6,3	701	782	762	1.024	6,3	852	937	1.090	1.466	6,3	233	260	231	309
8,0	96	105	54	66	8,0	450	505	553	731	8,0	568	628	591	785	8,0	1.891	2.085	2.314	3.100
10,0	111	120	96	117	10,0	122	134	107	132	10,0	344	408	506	656	10,0	652	760	771	1.004
12,5	220	258	258	330	12,5	281	310	224	296	12,5	198	225	226	305	12,5	229	249	260	351
16,0	—	—	—	—	16,0	—	—	164	193	16,0	237	260	162	190	16,0	245	272	—	—
20,0	—	—	—	—	20,0	—	—	—	—	20,0	—	—	233	270	20,0	102	120	246	291
25,0	—	—	—	—	25,0	—	—	—	—	25,0	—	—	—	—	25,0	—	—	509	596
TOTAL	972 Kg	1.088Kg	1.100Kg	1.427Kg	TOTAL	1.554Kg	1.731Kg	1.810Kg	2.376Kg	TOTAL	2.199Kg	2.458Kg	2.808Kg	3.672Kg	TOTAL	3.352Kg	3.746Kg	4.331Kg	5.651Kg

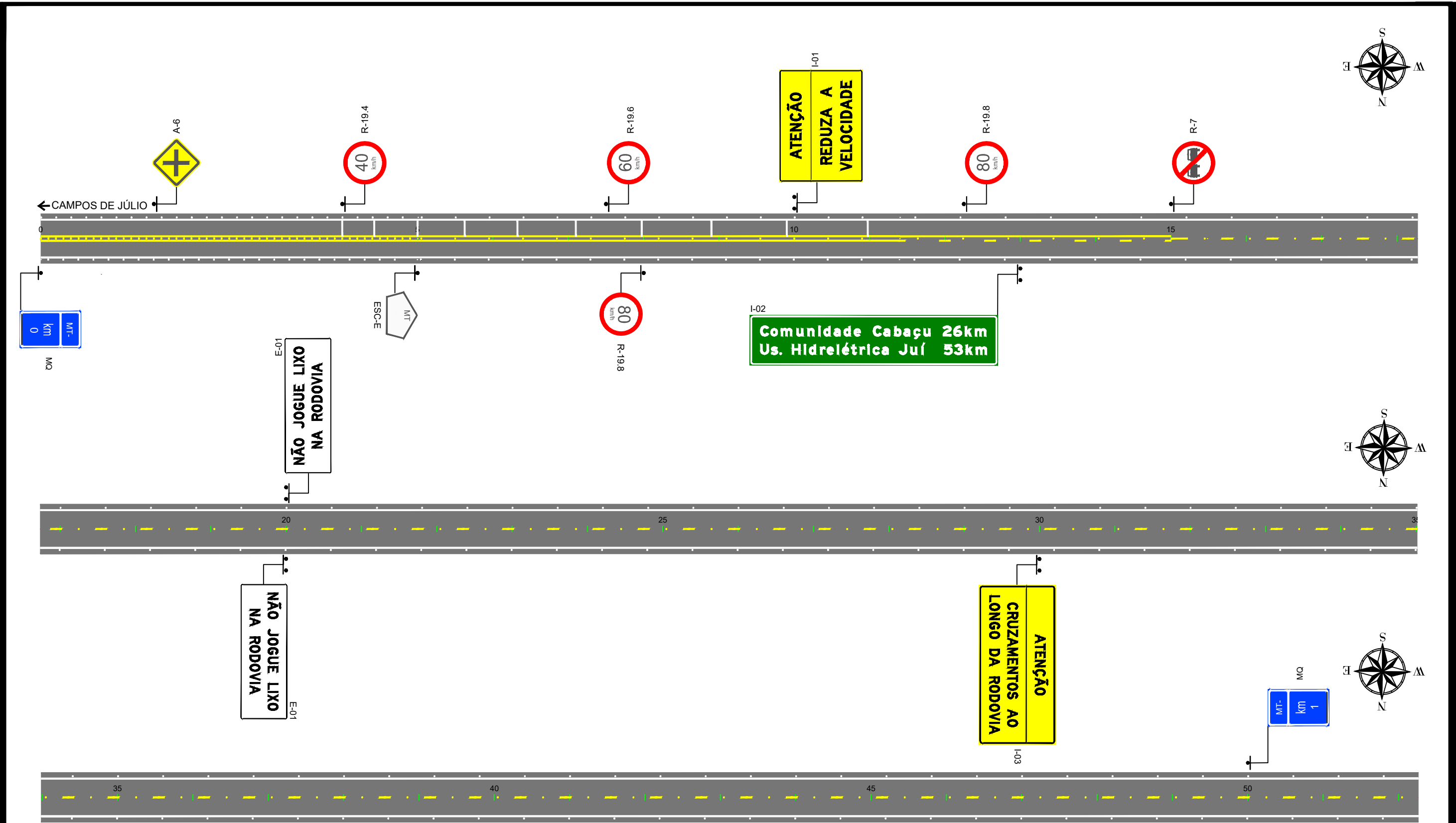
BUEIRO TRIPLO - RESUMO PARA DUAS CABECEIRAS																			
1,50 x 1,50 m					2,00 x 2,00 m					2,50 x 2,50 m					3,00 x 3,00 m				
Ø	α = 0°	α = 15°	α = 30°	α = 45°	Ø	α = 0°	α = 15°	α = 30°	α = 45°	Ø	α = 0°	α = 15°	α = 30°	α = 45°	Ø	α = 0°	α = 15°	α = 30°	α = 45°
6,3	748	828	817	1.093	6,3	865	960	1.041	1.398	6,3	1.217	1.338	1.558	2.098	6,3	273	300	271	364
8,0	46	52	81	98	8,0	514	560	630	832	8,0	644	710	657	867	8,0	2.296	2.525	3.094	4.139
10,0	161	185	114	135	10,0	172	196	125	150	10,0	433	485	590	757	10,0	746	835	883	1.137
12,5	274	312	333	424	12,5	368	412	214	288	12,5	223	245	254	342	12,5	250	280	290	391
16,0	—	—	—	—	16,0	—	—	292	350	16,0	339	385	291	345	16,0	390	176	—	—
20,0	—	—	—	—	20,0	—	—	—	—	20,0	—	—	320	376	20,0	198	224	413	489
25,0	—	—	—	—	25,0	—	—	—	—	25,0	—	—	—	—	25,0	—	—	648	736
TOTAL	1.229Kg	1.377Kg	1.345Kg	1.750Kg	TOTAL	1.919Kg	2.128Kg	2.302Kg	3.018Kg	TOTAL	2.856Kg	3.163Kg	3.670Kg	4.785Kg	TOTAL	4.153Kg	4.340Kg	5.599Kg	7.256Kg

- NOTAS:
- 1 - CARACTERÍSTICAS DO AÇO : C.A. -50 .
- 2 - QUANTITATIVOS DO AÇO EM Kg .
- 3 - RESUMOS SEM PERDAS .

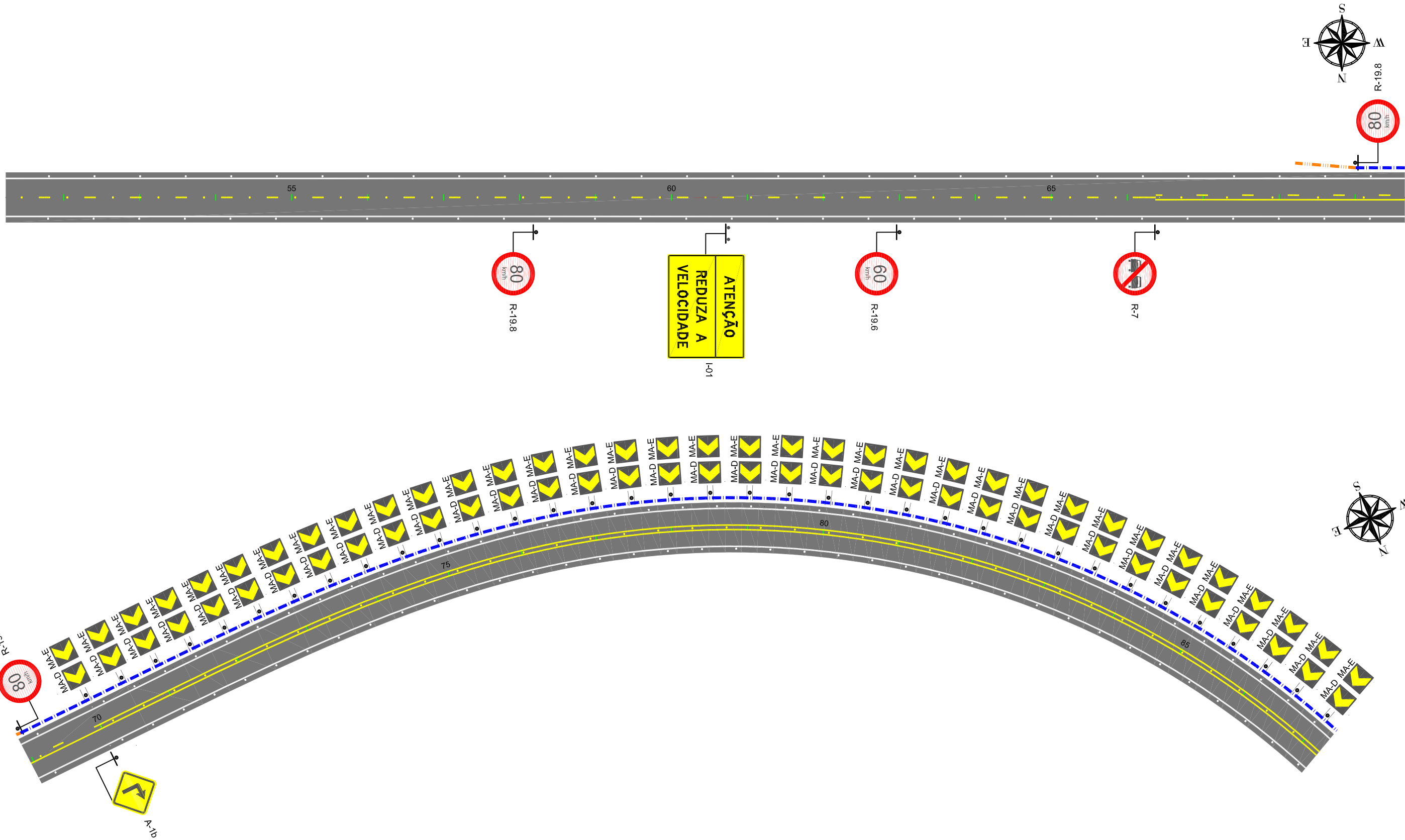
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: OAC - 26
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	Escala: -
									Assunto: BUEIROS CELULARES DE CONCRETO	
									RESUMOS DAS ARMADURAS DAS CABECEIRAS	

**X - PROJETO DE SINALIZAÇÃO**



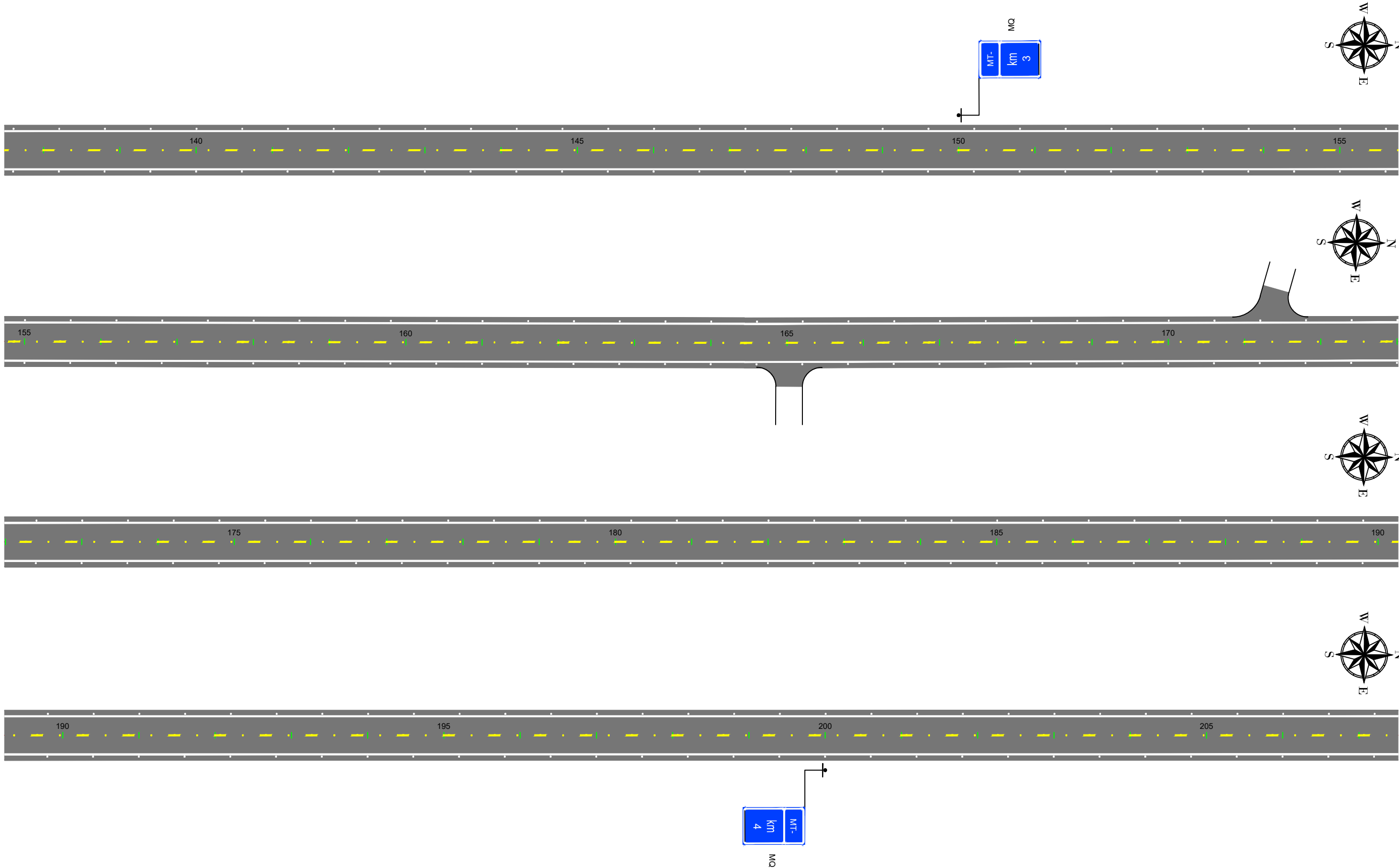


Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: SN-01
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	
									Assunto: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	Escala: 1:1.000



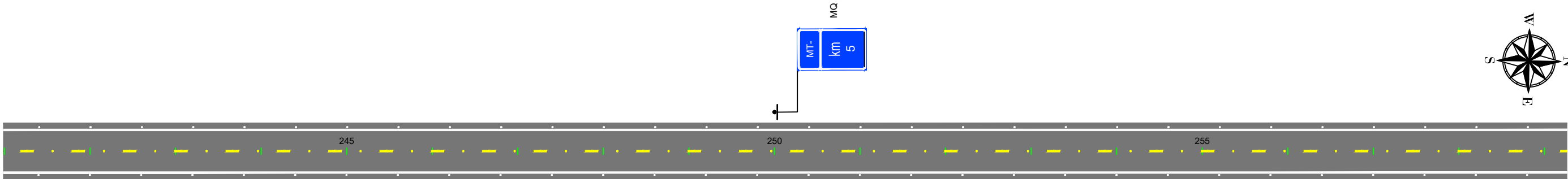
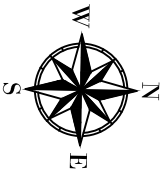
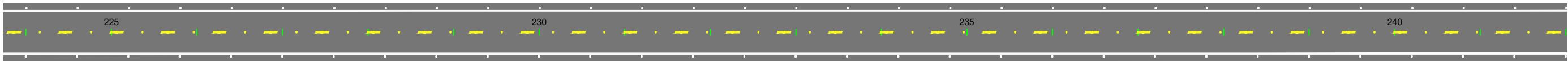
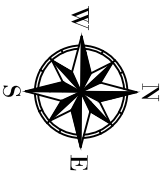
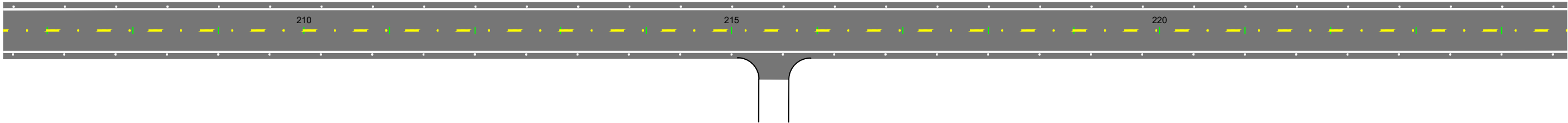
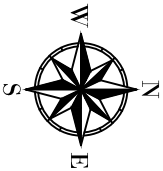
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:  <div><div></div> Defesa Semi-maleável Simples</div> <div><div></div> Ancoragem</div>	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: SN-02
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	Escala: 1:1.000
									Assunto: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	




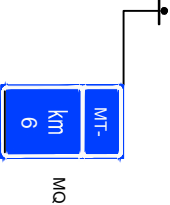
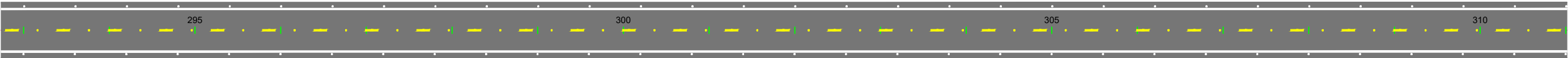
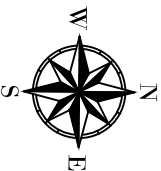
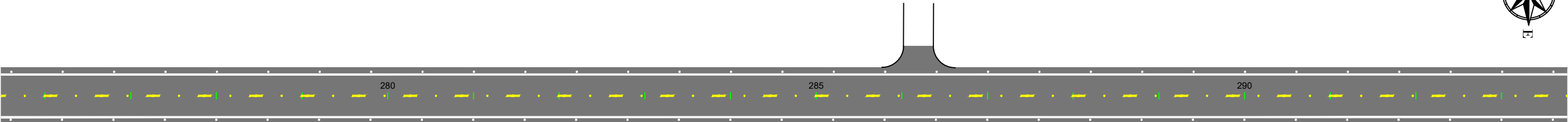
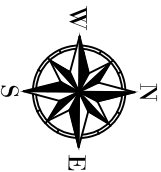
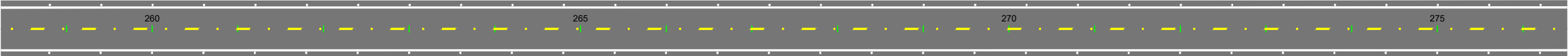
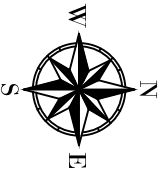


Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçú	Folha nº: SN-04
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	Escala: 1:1.000
									Assunto: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

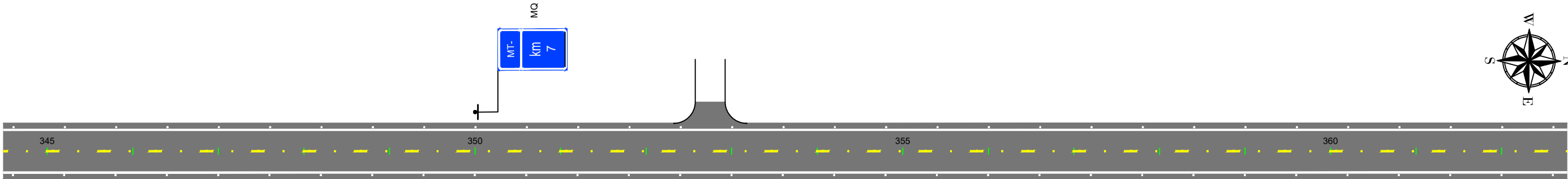
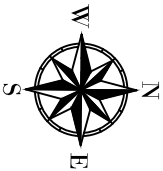
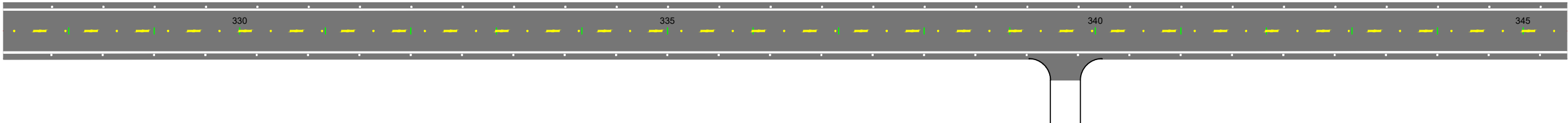
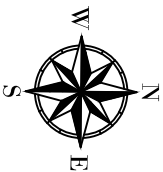
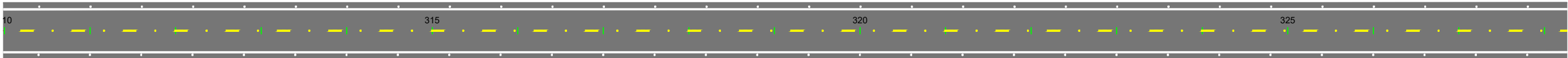
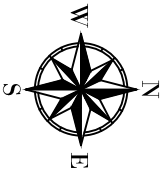





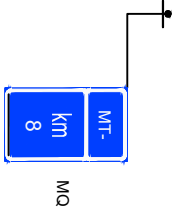
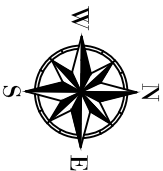
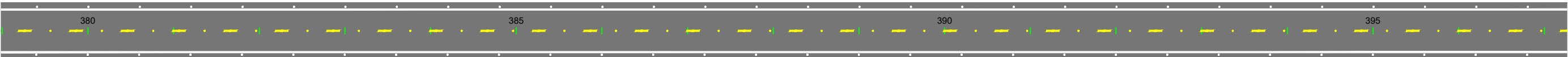
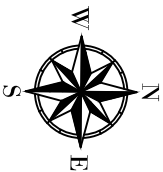
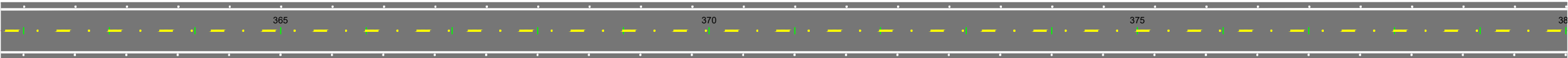
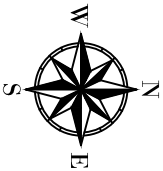
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçú	Folha nº: SN-05
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	Escala: 1:1.000
									Assunto: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçú	Folha nº: SN-06
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	Escala: 1:1.000
									Assunto: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

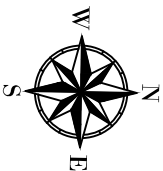
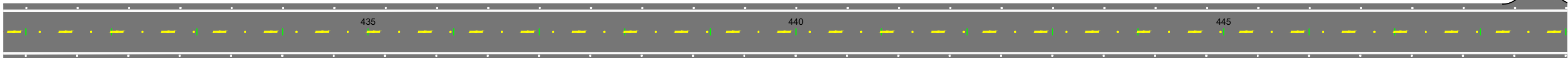
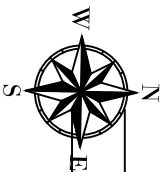
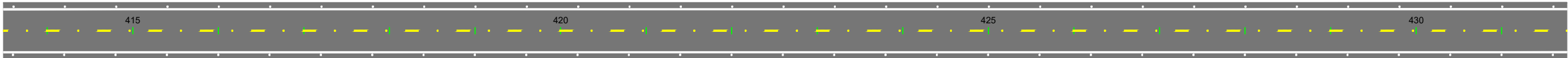
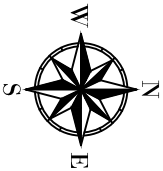


Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçú	Folha nº: SN-07
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	Escala: 1:1.000
									Assunto: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

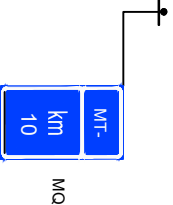
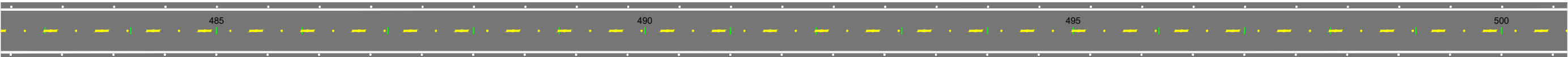
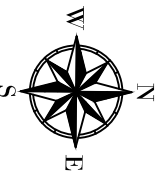
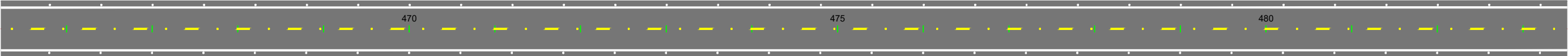
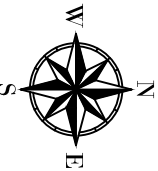


Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçú	Folha nº: SN-08
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	Escala: 1:1.000
									Assunto: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

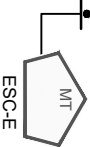
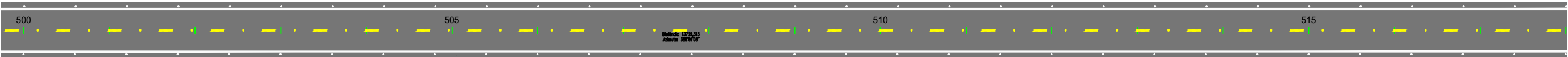
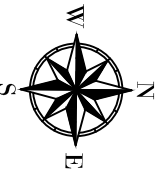




Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçú	Folha nº: SN-09
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	Escala: 1:1.000
									Assunto: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	



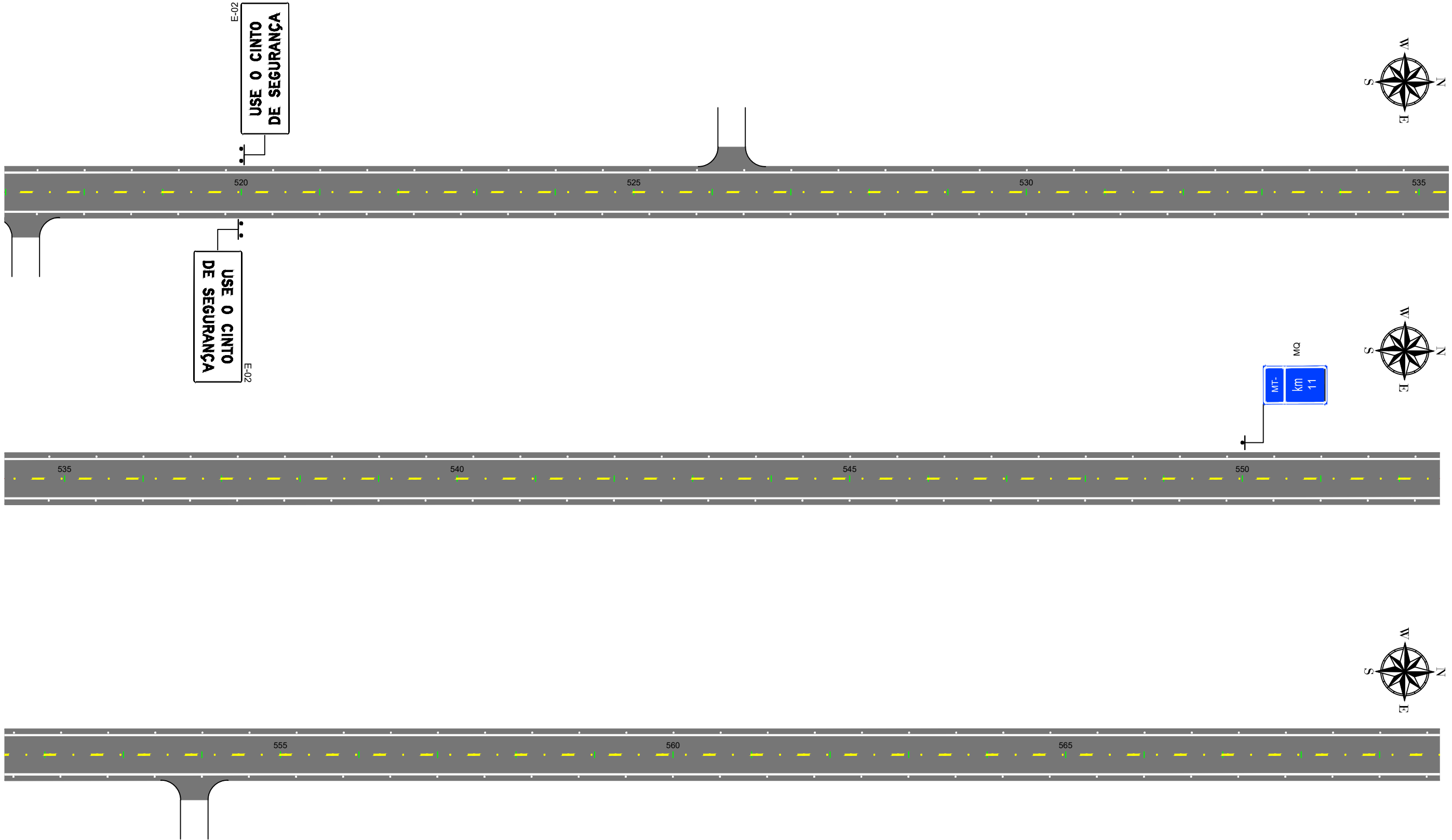
MO



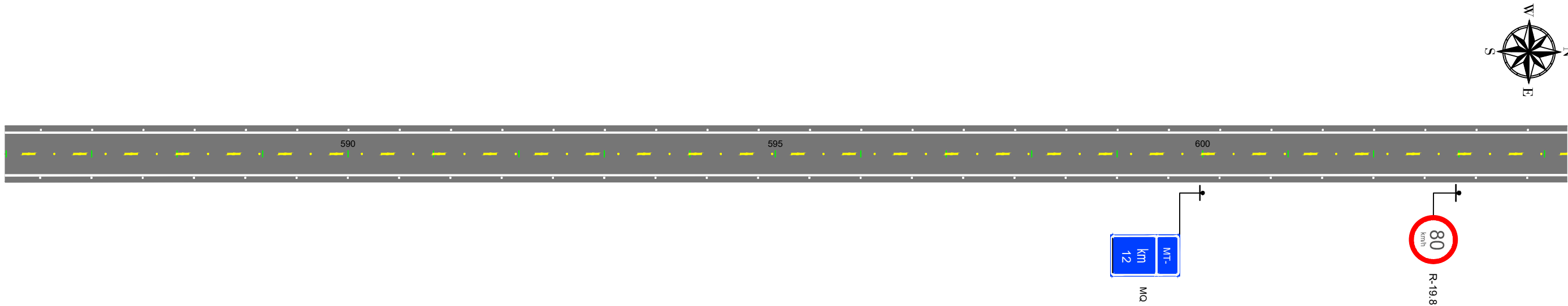
I-05

**Comunidade Cabaçu 16km**  
**Us. Hidrelétrica Juí 43km**

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: SN-10
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	Escala: 1:1.000
									Assunto: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

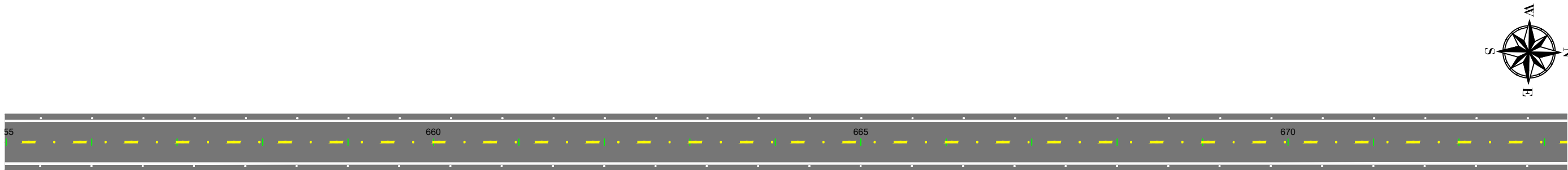
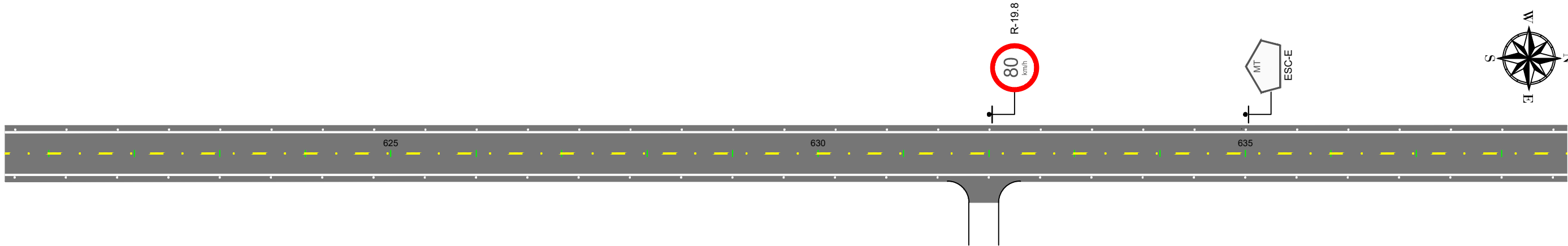


Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçú	Folha nº: SN-11
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	
									Assunto: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	Escala: 1:1.000

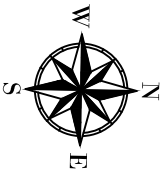
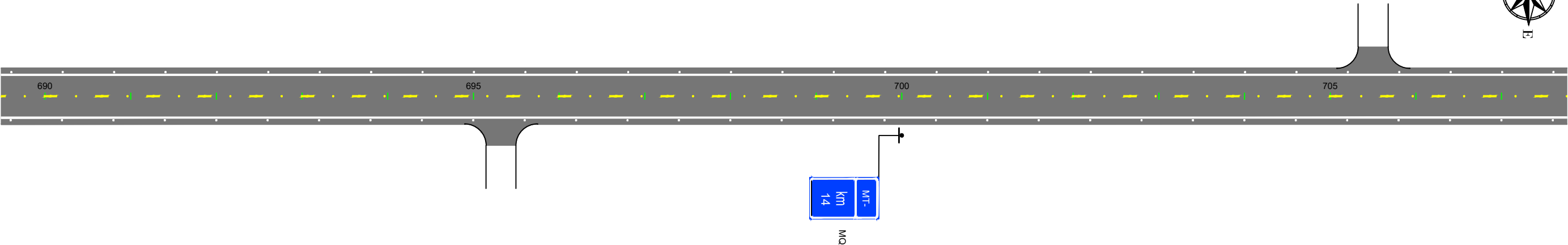
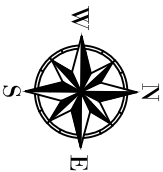
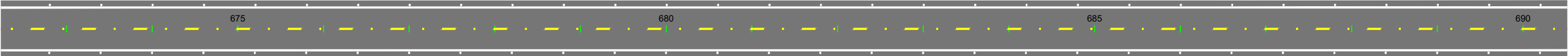
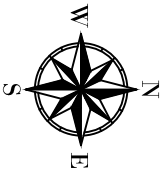


Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçú	Folha nº: SN-12
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	
									Assunto: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	Escala: 1:1.000

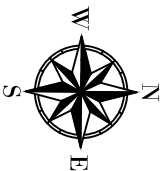
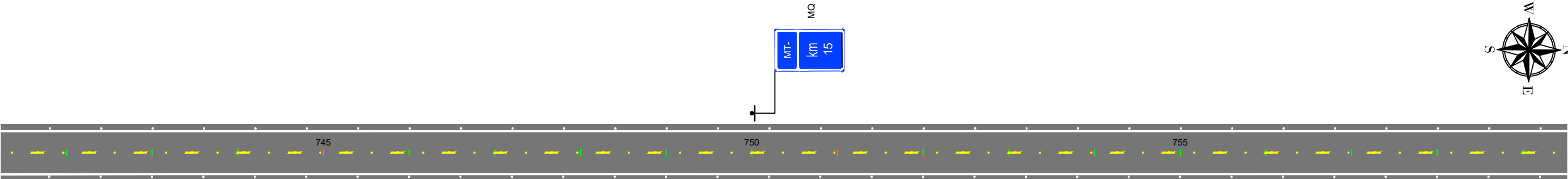
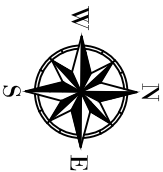
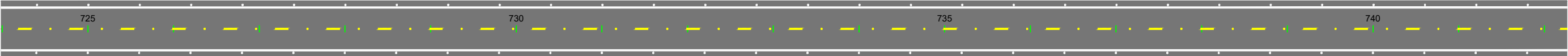
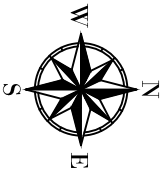




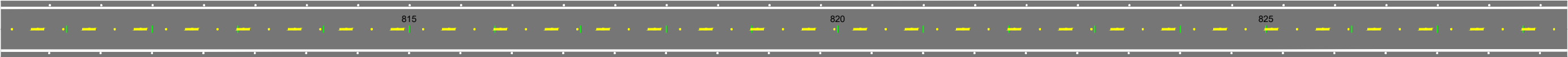
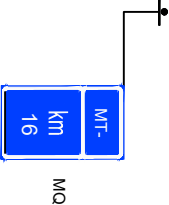
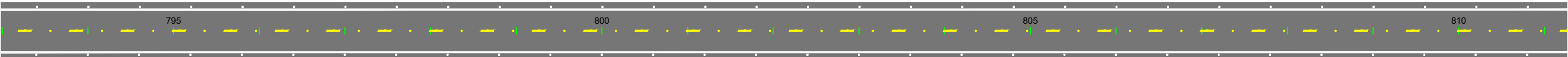
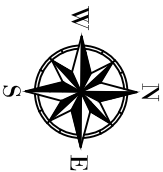
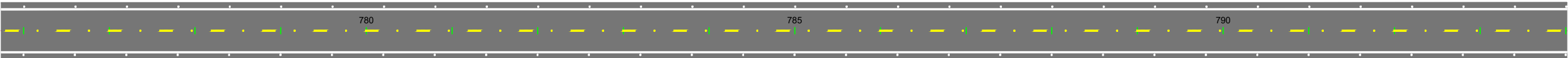
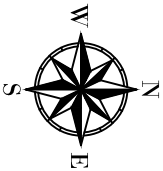
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçú	Folha nº: SN-13
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	
									Assunto: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	Escala: 1:1.000



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçú	Folha nº: SN-14
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	Escala: 1:1.000
									Assunto: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçú	Folha nº: SN-15
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	
									Assunto: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	Escala: 1:1.000

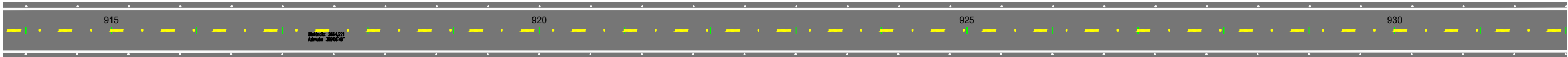
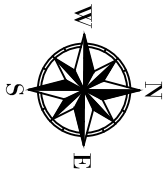
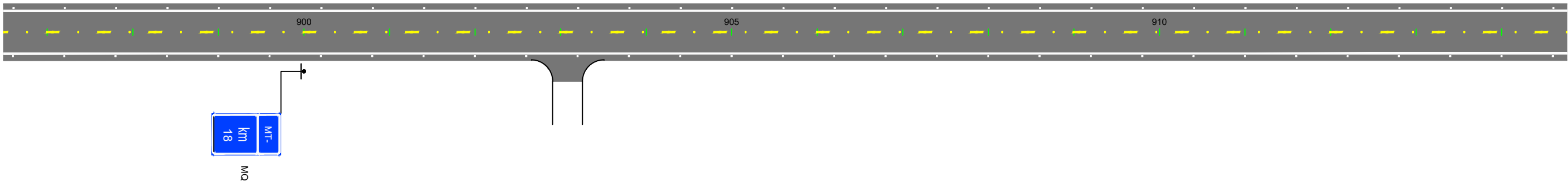
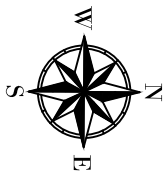
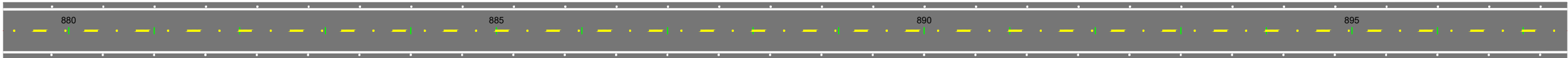
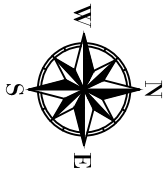


Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçú	Folha nº: SN-16
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	Escala: 1:1.000
									Assunto: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

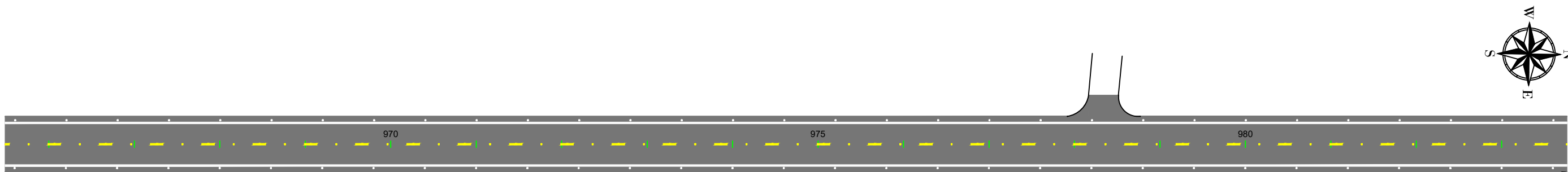
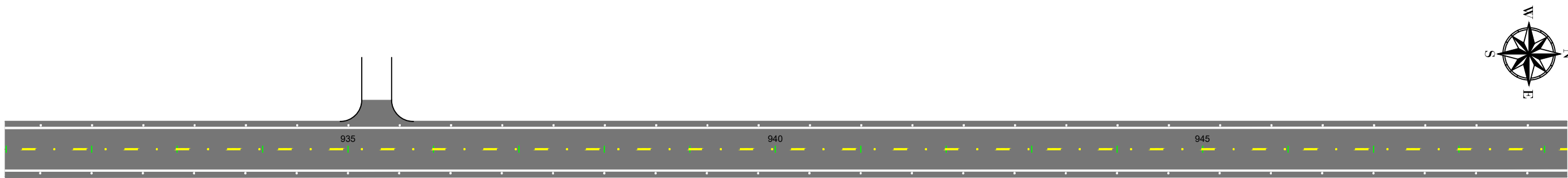






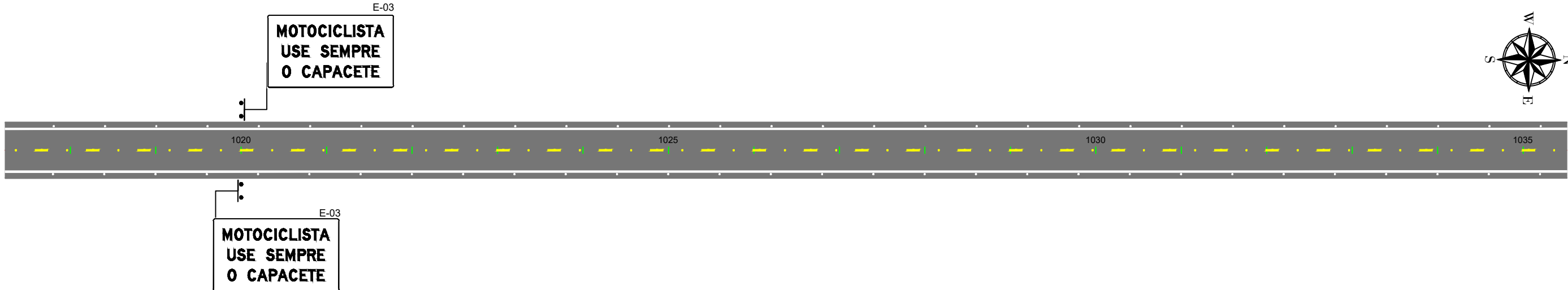
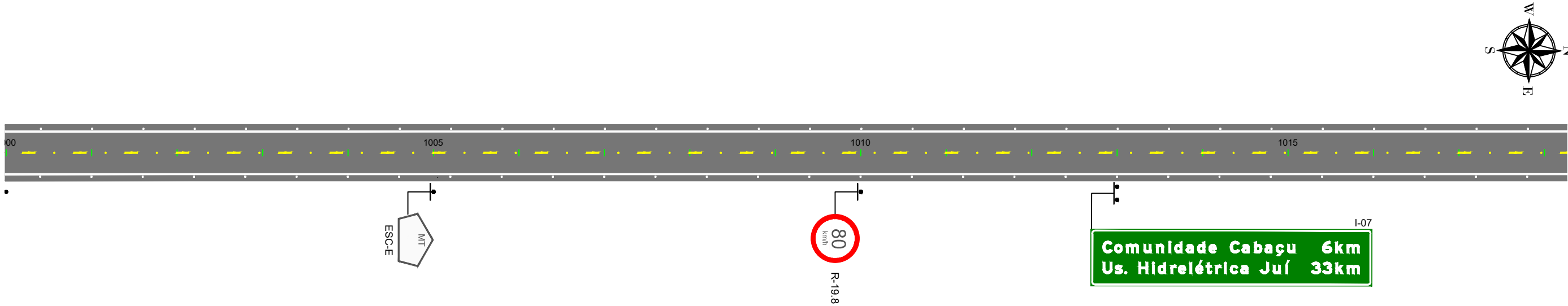
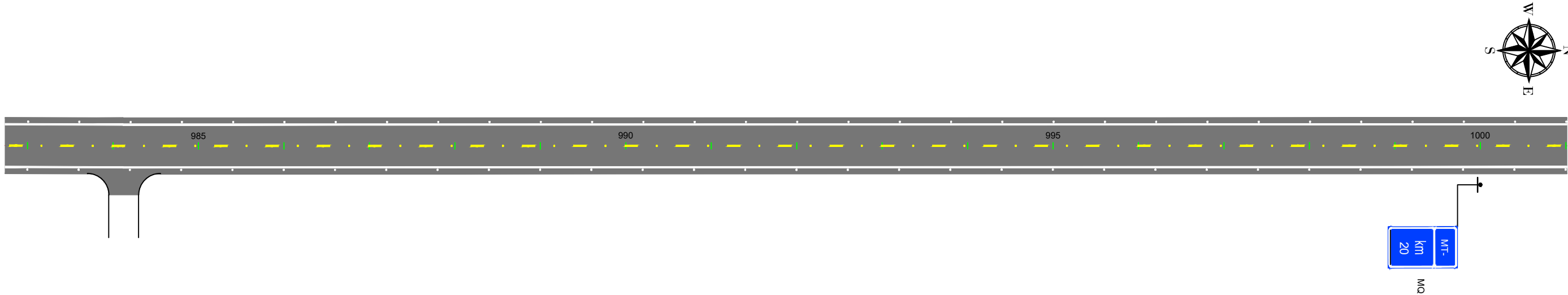
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçú	Folha nº: SN-17
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	
									Assunto: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	Escala: 1:1.000



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçú	Folha nº: SN-18
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	Escala: 1:1.000
									Assunto: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

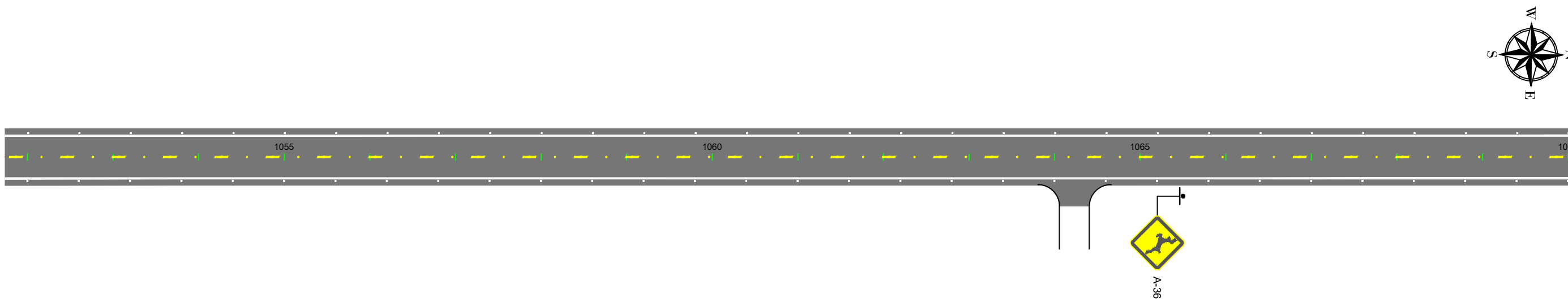


Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto: 	<div>SINFRA</div> 	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçú	Folha nº: SN-19
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	
									Assunto: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	Escala: 1:1.000

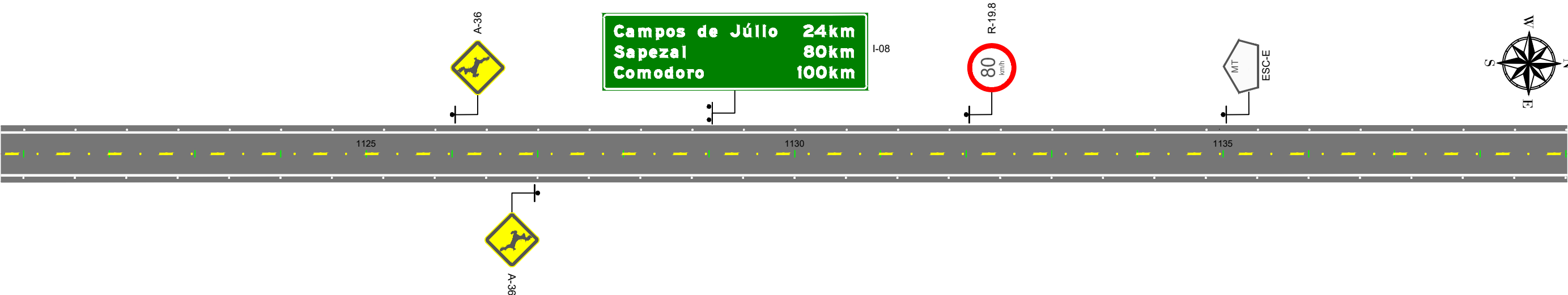
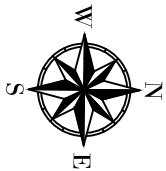
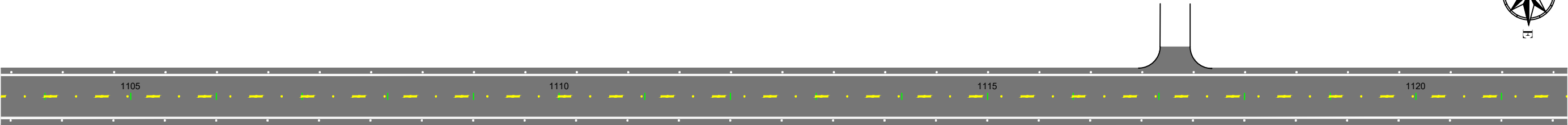
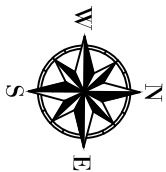
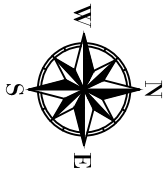


Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: SN-20
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	
									Assunto: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	Escala: 1:1.000





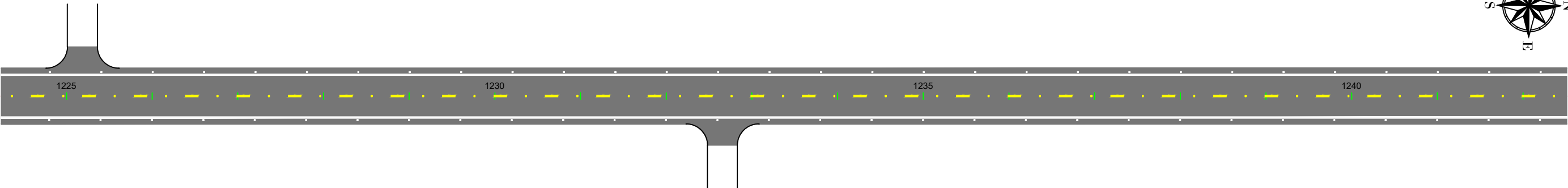
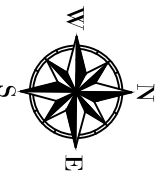
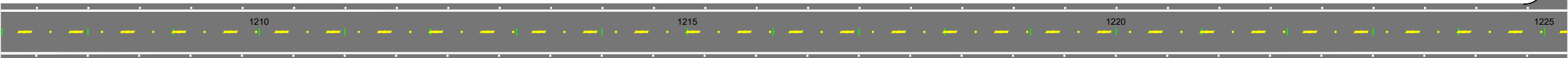
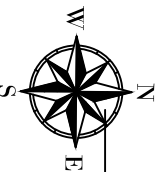
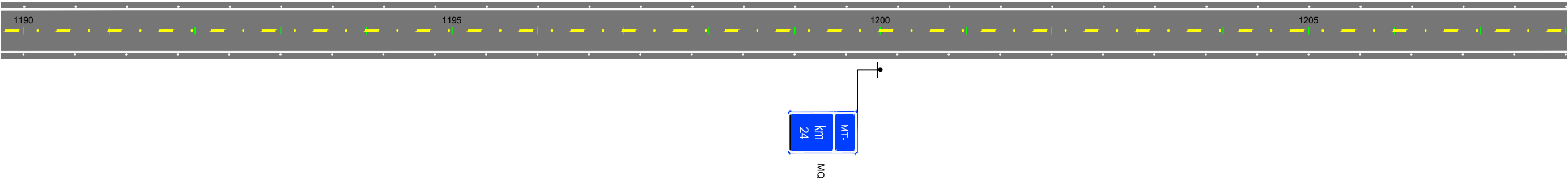
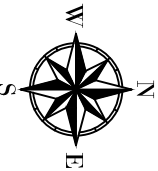
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçú	Folha nº: SN-21
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	
									Assunto: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	Escala: 1:1.000



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçú	Folha nº: SN-22
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	Escala: 1:1.000
									Assunto: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

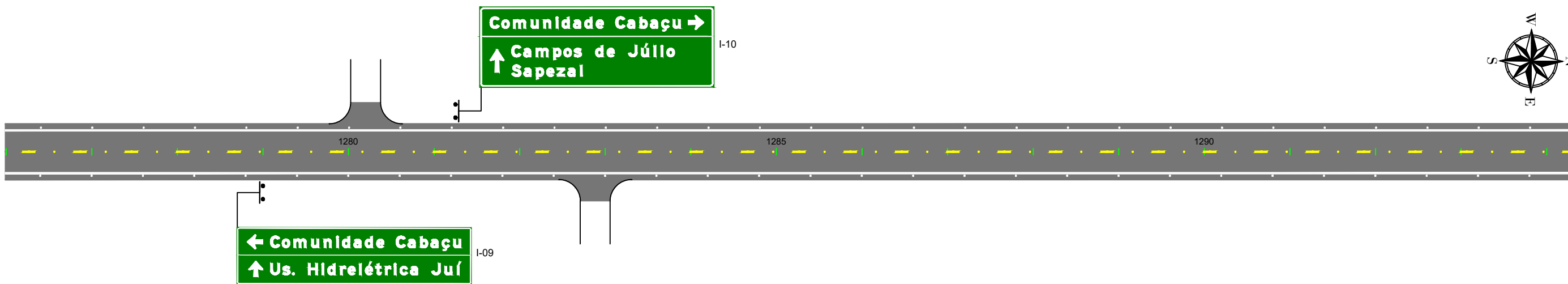
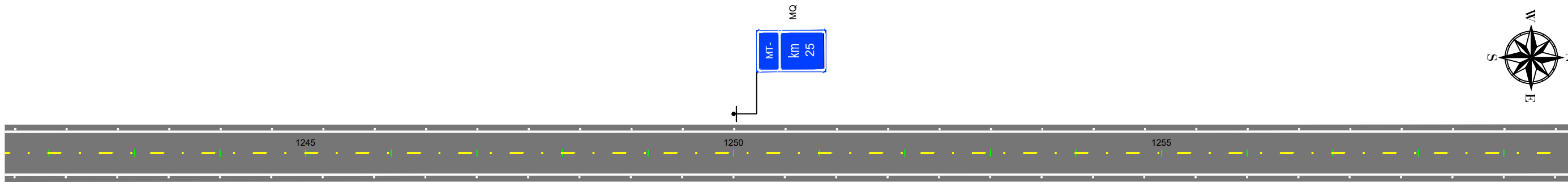


Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçú	Folha nº: SN-23
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	
									Assunto: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	Escala: 1:1.000

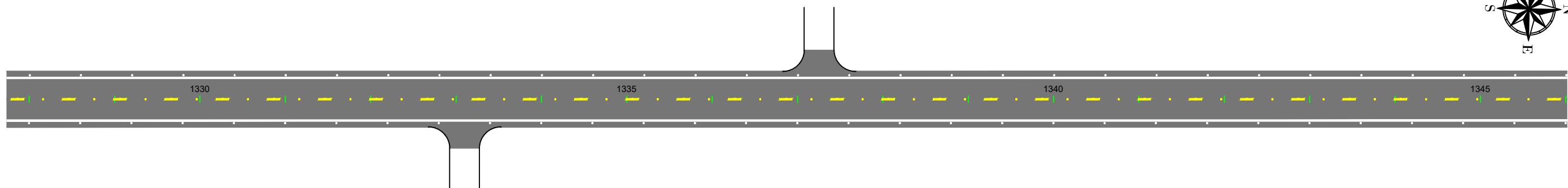
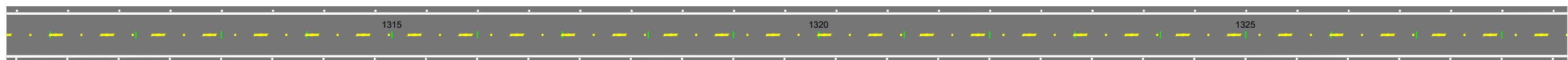


Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçú	Folha nº: SN-24
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	
									Assunto: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	Escala: 1:1.000

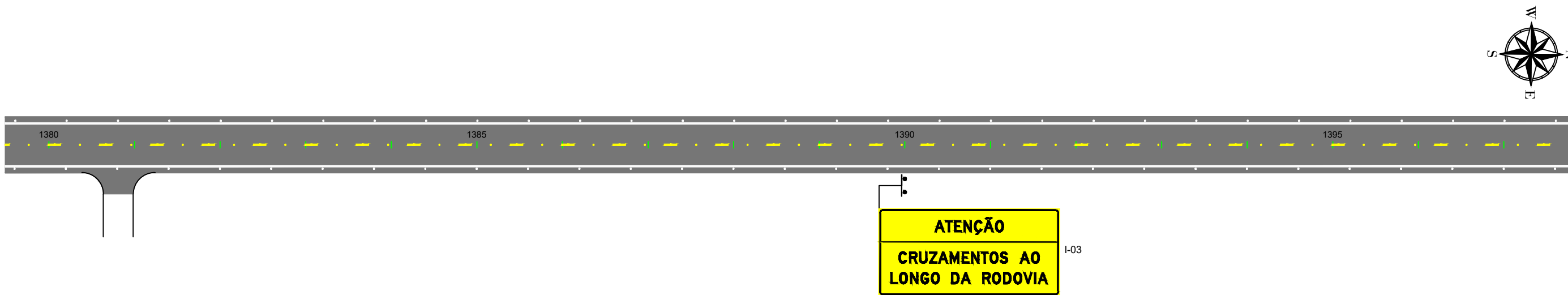
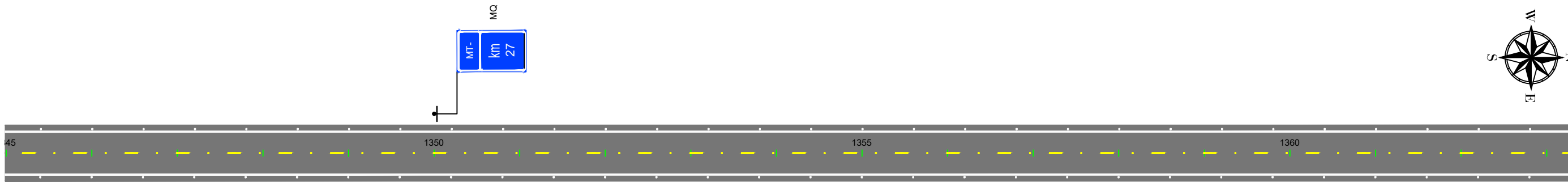




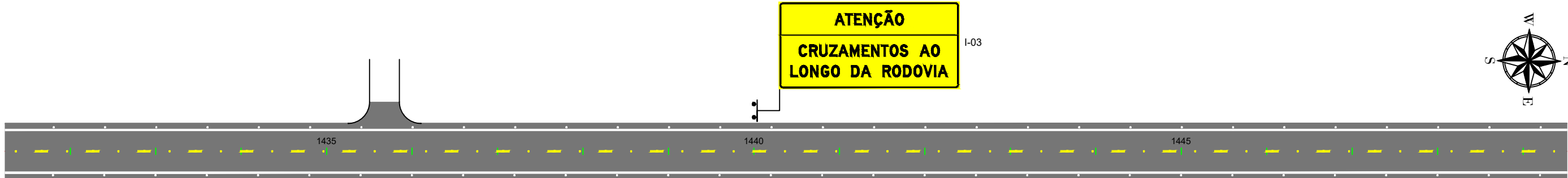
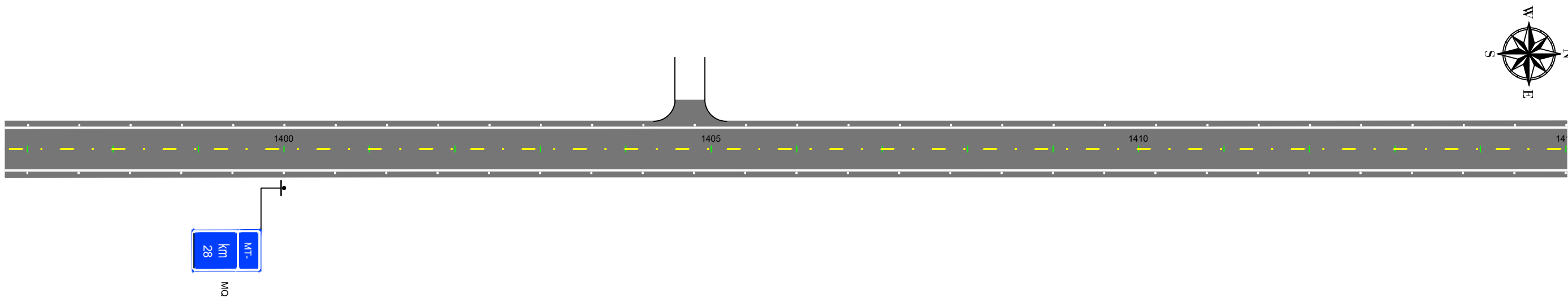
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: SN-25
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	
									Assunto: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	Escala: 1:1.000



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçú	Folha nº: SN-26
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	
									Assunto:	
									PROJETO DE SINALIZAÇÃO	Escala: 1:1.000

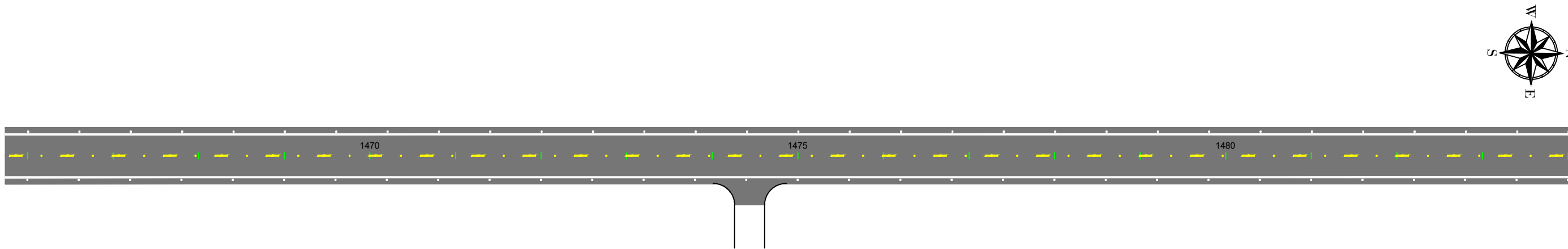


Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçú	Folha nº: SN-27
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	
									Assunto: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	Escala: 1:1.000

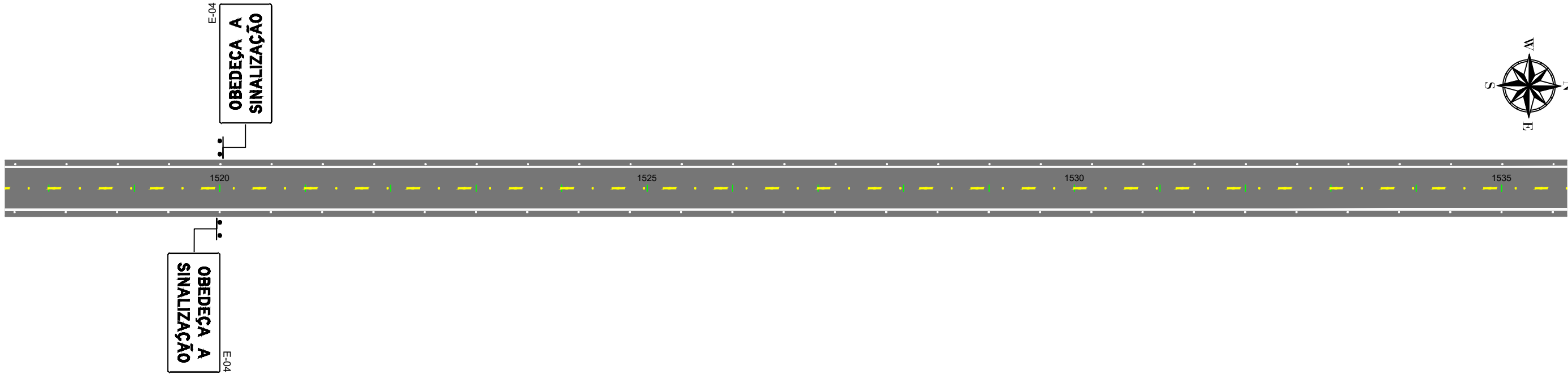
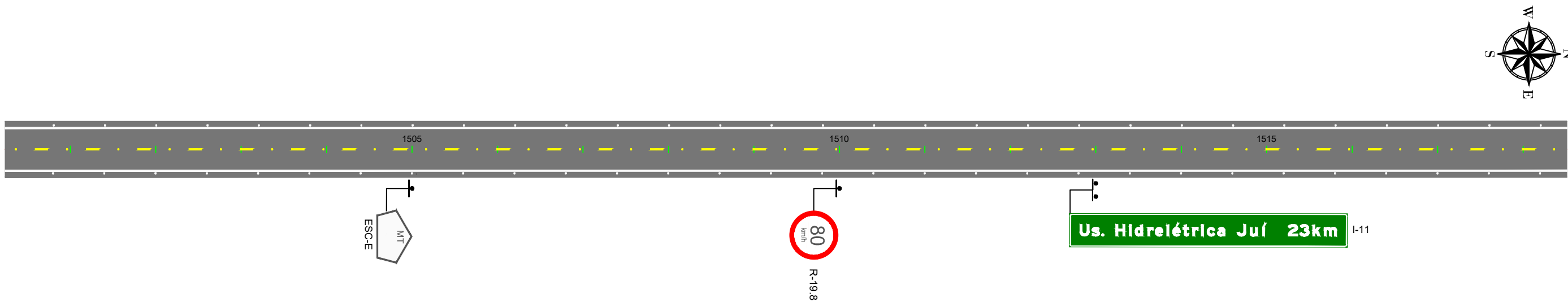


Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçú	Folha nº: SN-28
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	
									Assunto: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	Escala: 1:1.000

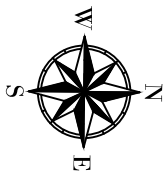
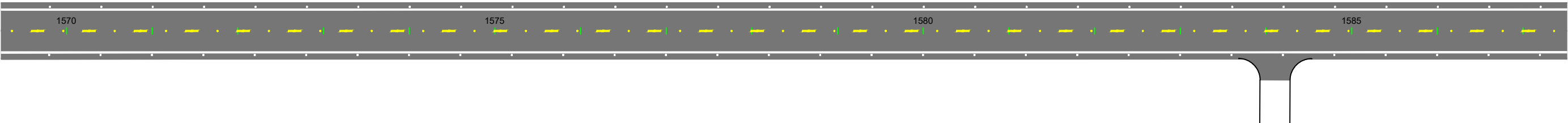
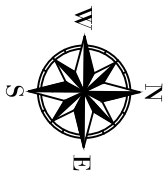
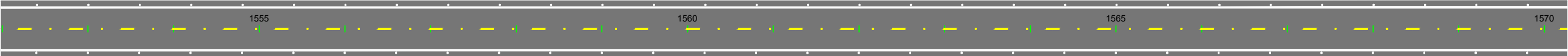




Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçú	Folha nº: SN-29
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	Escala: 1:1.000
									Assunto: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	



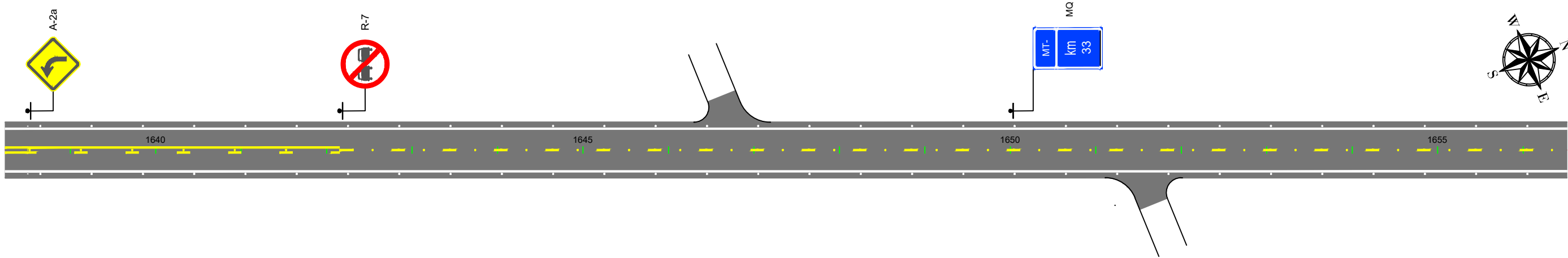
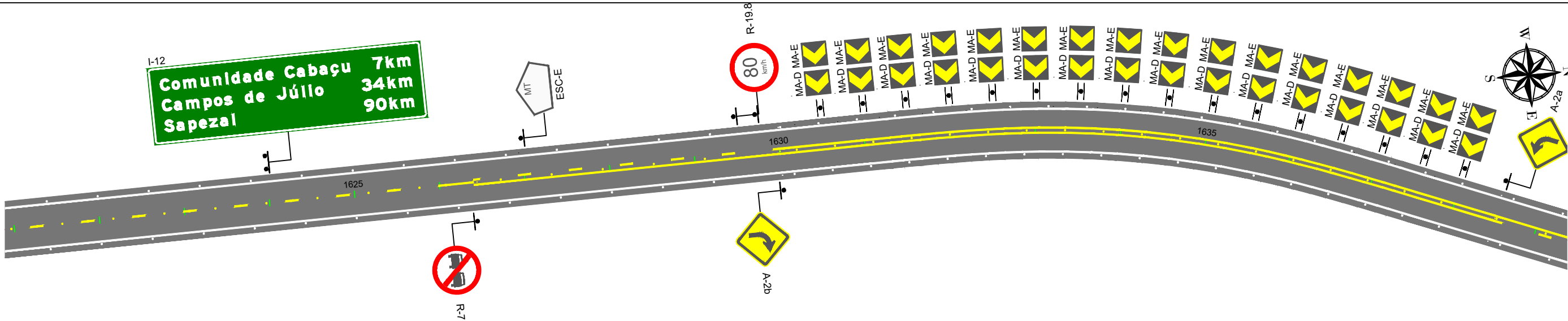
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçú	Folha nº: SN-30
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	Escala: 1:1.000
									Assunto: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	



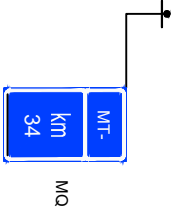
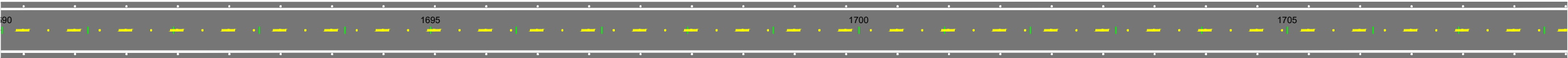
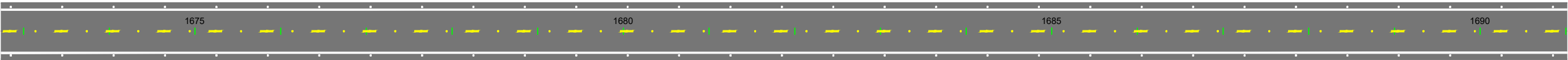
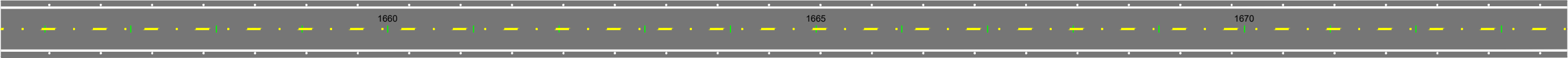
Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
		Rodovia: Linha Cabaçú Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75) Extensão: 42,75 km Assunto: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	Folha nº: SN-31 Data: - Escala: 1:1.000

Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO

OBSERVAÇÕES:

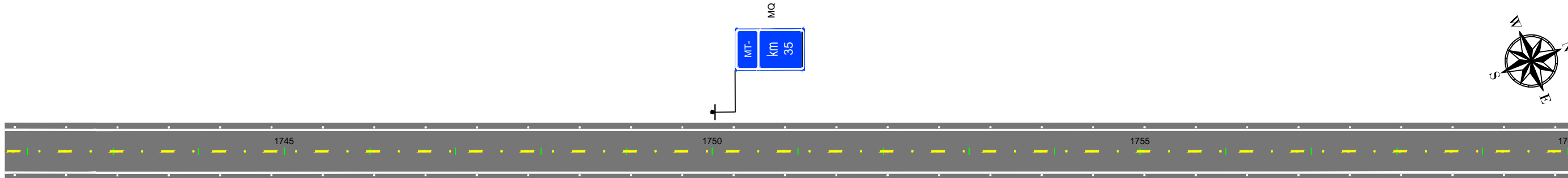


Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: SN-32
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	Escala: 1:1.000
									Assunto: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

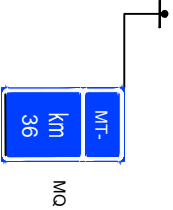
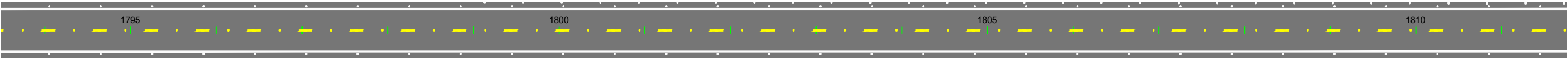
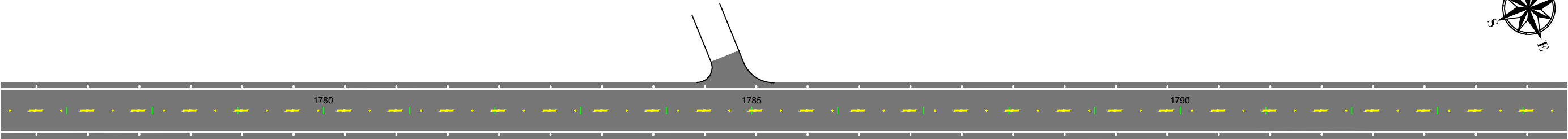
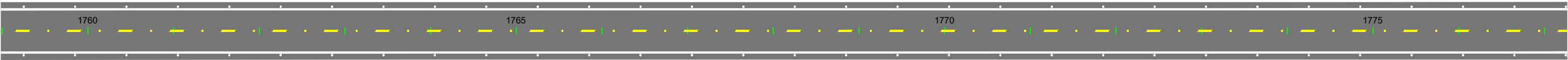


Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçú	Folha nº: SN-33
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	Escala: 1:1.000
									Assunto: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

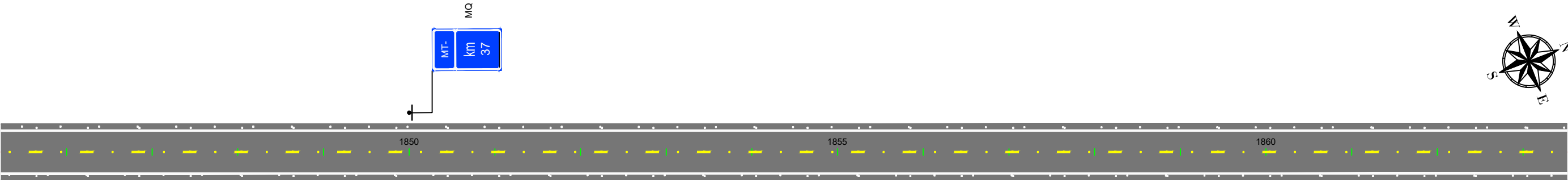
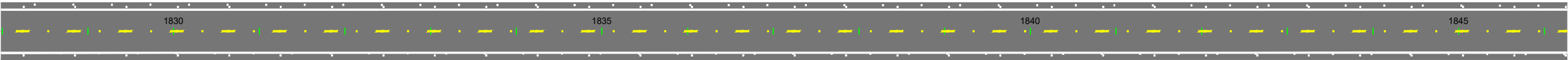
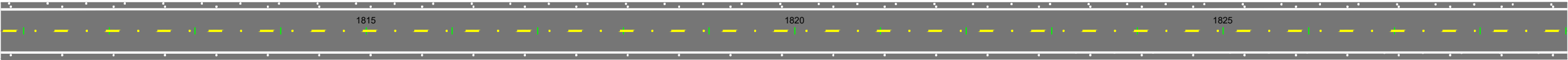




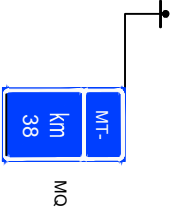
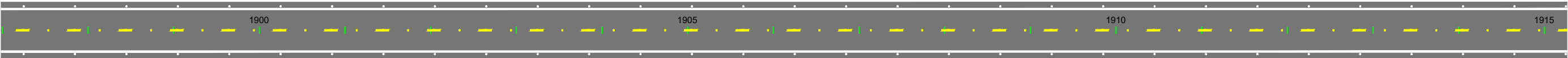
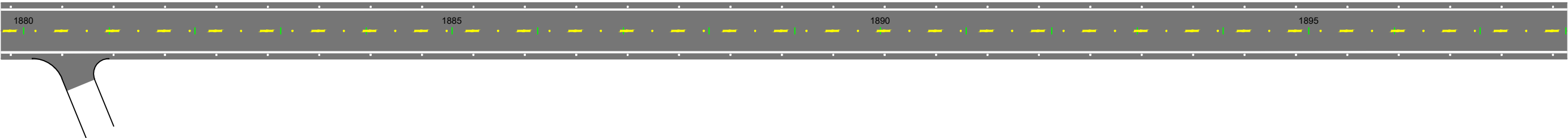
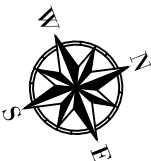
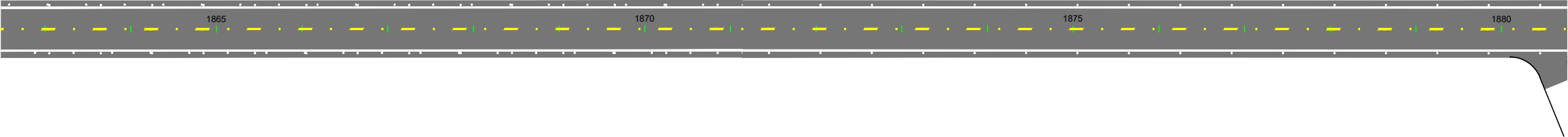
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçú	Folha nº: SN-34
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	
									Assunto: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	Escala: 1:1.000



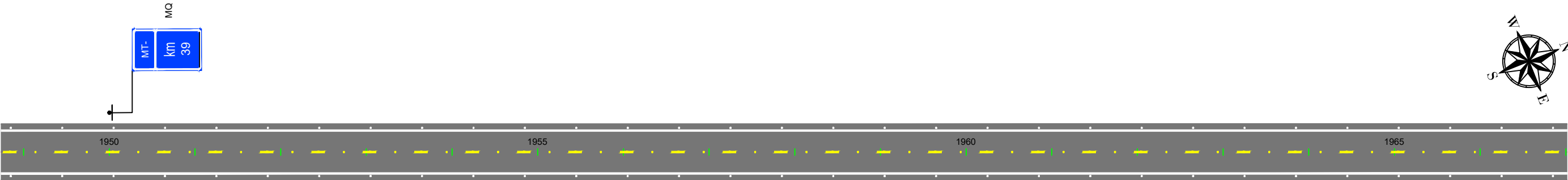
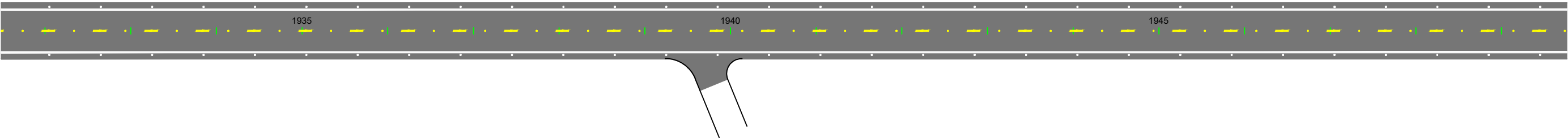
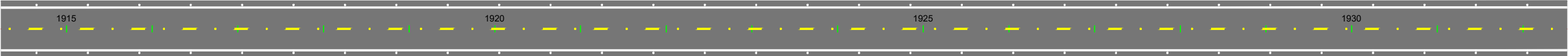
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçú	Folha nº: SN-35
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	Escala: 1:1.000
									Assunto: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçú	Folha nº: SN-36
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	Escala: 1:1.000
									Assunto: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

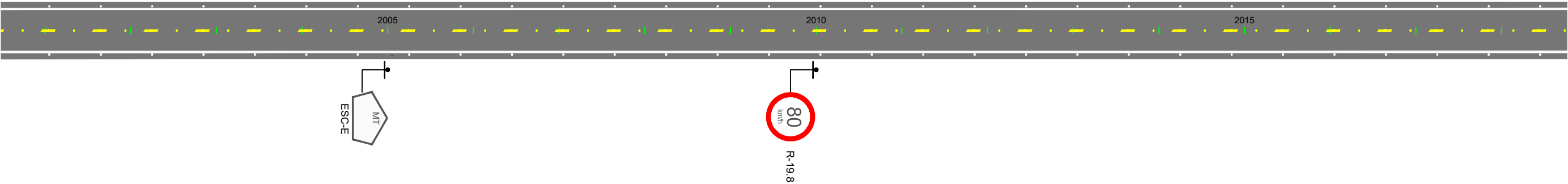
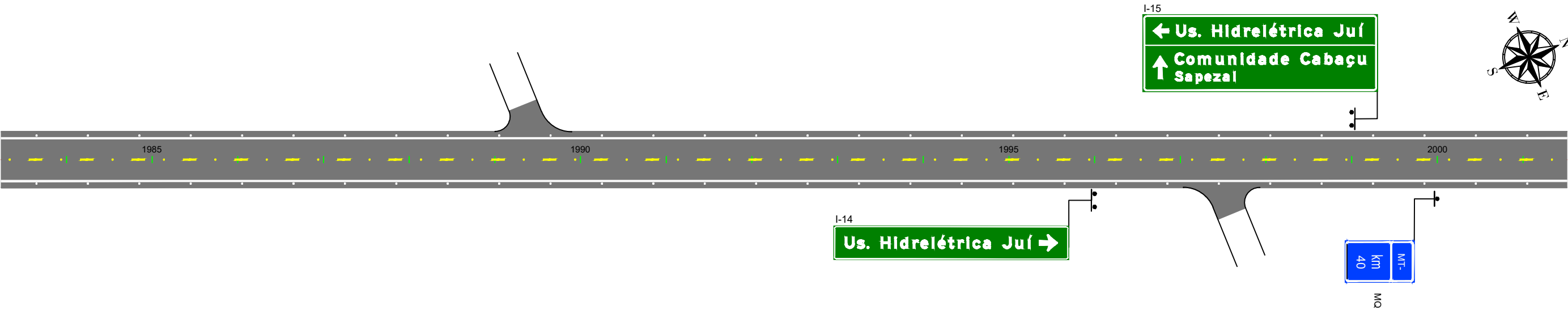
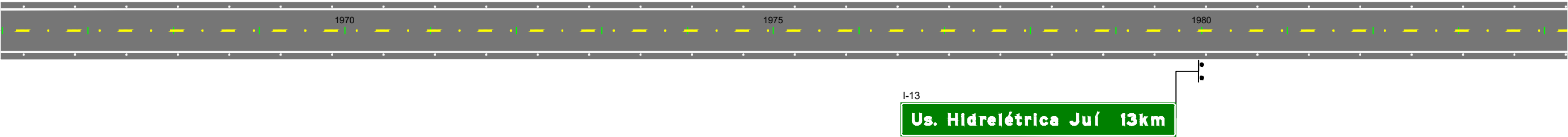


Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçú	Folha nº: SN-37
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	Escala: 1:1.000
									Assunto: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

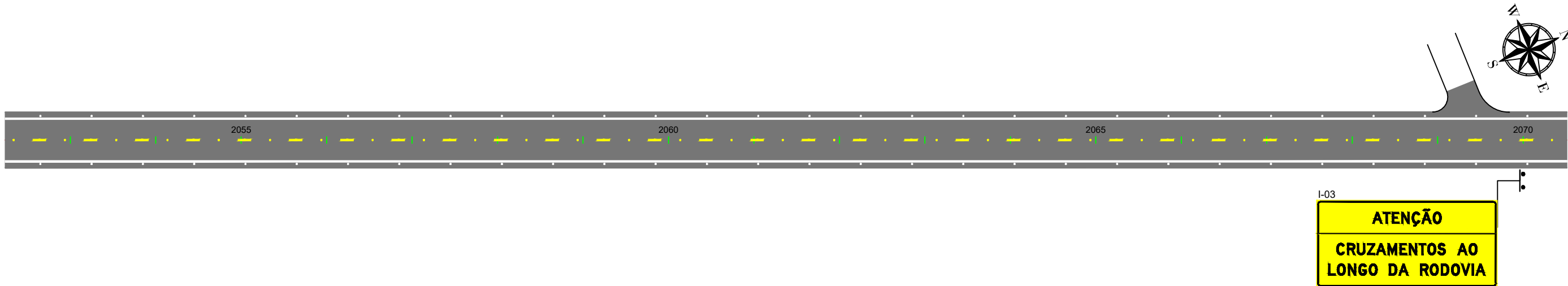


Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçú	Folha nº: SN-38
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	Escala: 1:1.000
									Assunto: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

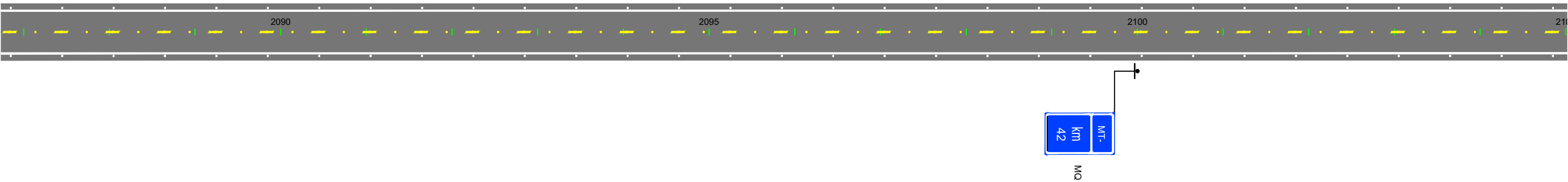
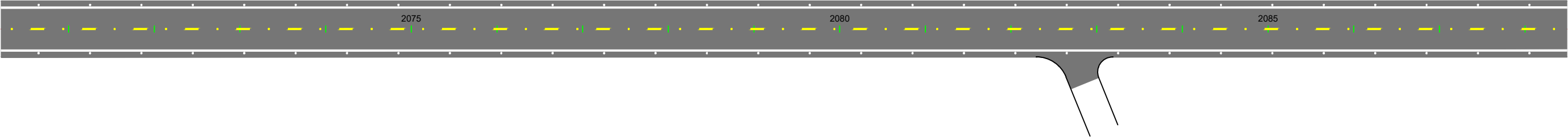




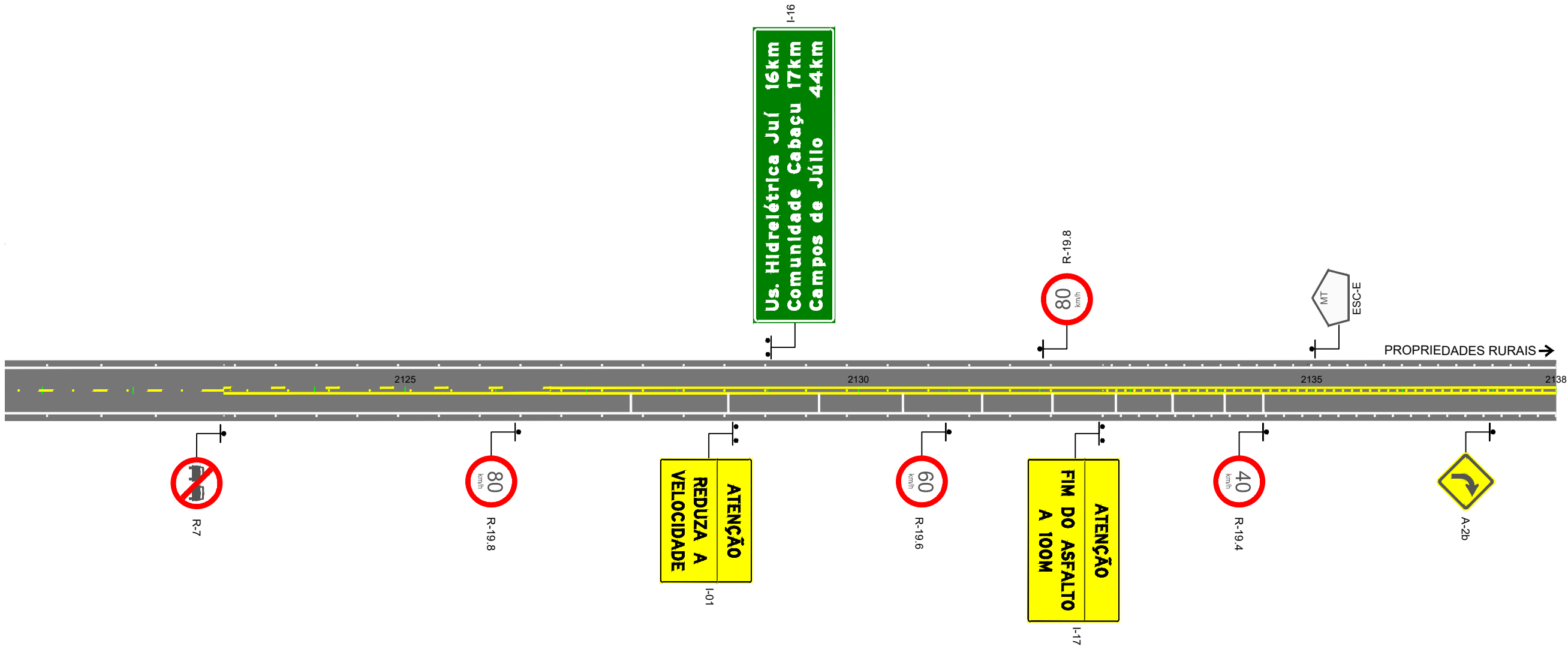
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: SN-39
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	Escala: 1:1.000
									Assunto: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçú	Folha nº: SN-40
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	
									Assunto: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	Escala: 1:1.000

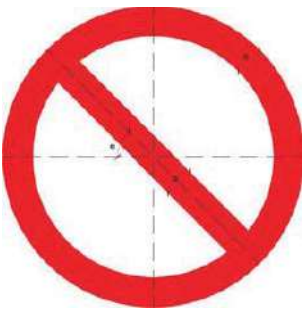


Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçú	Folha nº: SN-41
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	Escala: 1:1.000
									Assunto: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçu	Folha nº: SN-42
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	Escala: 1:1.000
									Assunto: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

DETALHE SINALIZAÇÃO VERTICAL - DIAGRAMAÇÃO DOS SINAIS - REGULAMENTAÇÃO

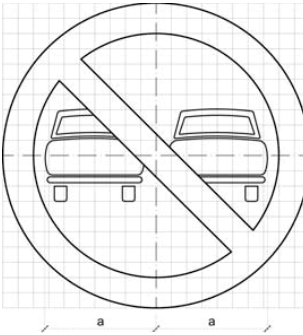


SINAIS DE FORMA CIRCULAR COM TARJA

R-3, R-4a, R-4b, R-5a, R-5b, R-6a, R-7, R-8a, R-8b, R-9, R-10, R-11, R-12, R-13, R-20, R-29, R-37, R-38, R-40

CORES:  
Fundo:  
Orla e Tarja: Vermelho  
Verso: Preto Fosco

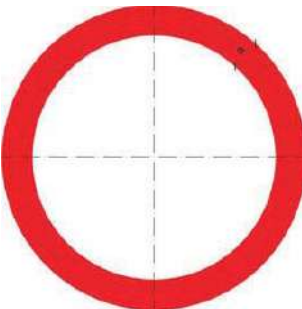
VIA	DIMENSÕES (mm)		
	Lado	a	!
URBANA	ø 400	40	45°
	ø 500	50	45°
	ø 750	75	45°
RURAL	ø 500	50	45°
	ø 750	75	45°
	ø 1000	100	45°
	ø 1200	120	45°



R-7  
Proibido  
Ultrapassar

CORES:  
Fundo: Branco  
Orla e Tarja: Vermelho  
Símbolo: Preto  
Verso: Preto Fosco

VIA	DIMENSÕES (mm)			
	Sinal	Malha	a	b
URBANA	ø 400	20 x 20	145	60
	ø 500	25 X 25	182	75
	ø 750	37,50 X 37,50	272	113
RURAL	ø 500	25 X 25	182	75
	ø 750	37,50 X 37,50	272	113
	ø 1000	50 X 50	363	150
	ø 1200	60 X 60	436	180

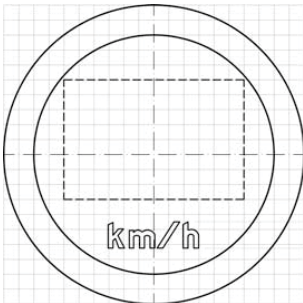


SINAL DE FORMA CIRCULAR

R-17, R-18, R-19, R-21, R-22, R-23, R-24a, R-24b, R-25a, R-25b, R-25c, R-25d, R-26, R-27, R-28, R-30, R-31, R-32, R-33, R-34, R-35a, R-35b, R-36a, R-36b, R-39

CORES:  
Fundo: Branco  
Orla e Tarja: Vermelho  
Verso: Preto Fosco

VIA	DIMENSÕES (mm)	
	Sinal	a
URBANA	f 400	40
	f 500	50
	f 750	75
RURAL	f 500	50
	f 750	75
	f 1000	100
	f 1200	120



R-19  
Velocidade  
Máxima Permitida

CORES:  
Fundo: Branco  
Orla: Vermelho  
Letra: Preto  
Algarismo: Preto  
Símbolo: Preto  
Verso: Preto Fosco

LETRAS E ALGARISMOS:  
Série D ou E (M), centralizados

VIA	DIMENSÕES (mm)					
	Sinal	Malha	a	b	c	d
URBANA	ø 400	20 x 20	35	30	60	100
	ø 500	25 X 25	44	38	75	125
	ø 750	37,50 X 37,50	66	56	113	188
RURAL	ø 500	25 X 25	44	38	75	125
	ø 750	37,50 X 37,50	66	56	113	188
	ø 1000	50 X 50	88	75	150	250
	ø 1200	60 X 60	106	90	180	300

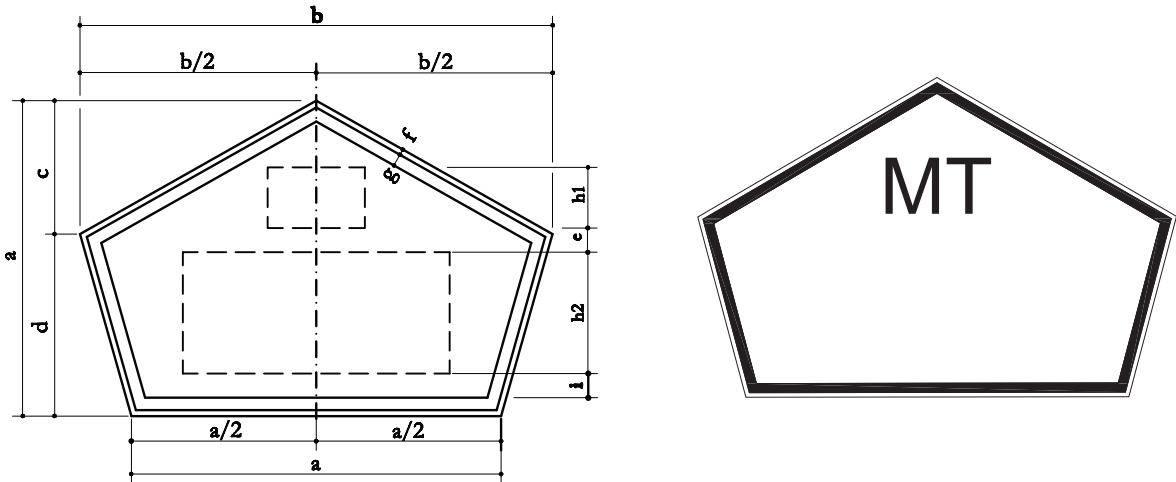
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçú	Folha nº: SN - 43
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	Escala: -
									Assunto: DETALHE SINALIZAÇÃO VERTICAL DIAGRAMAÇÃO DOS SINAIS	





DETALHE SINALIZAÇÃO VERTICAL

IDENTIFICAÇÃO RODOVIÁRIA



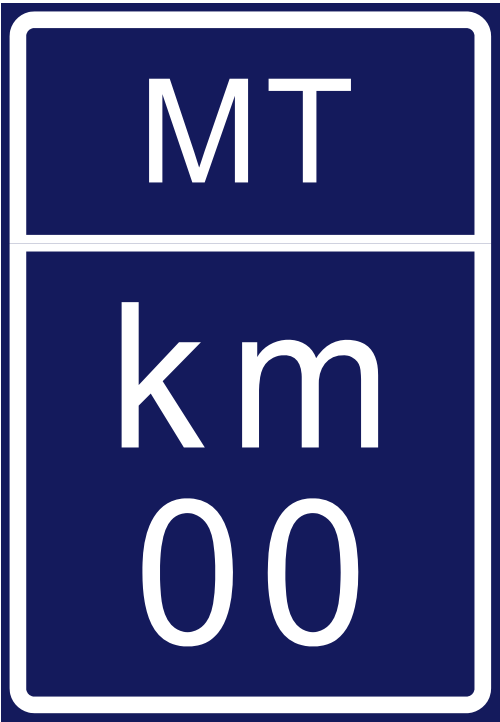
Placas de identificação de rodovia

VELOCIDADE REGULAMENTADA	DIMENSÕES (mm)									
	a	b	c	d	e	f	g	h1	h2	i
V ATÉ 60 km/h	600	760	207	393	79	10	10	100	200	79
V ATÉ 100 km/h	750	950	259	491	90	10	20	125	250	95
V ACIMA DE 100 km/h	930	1178	321	609	126	10	20	150	300	126

Rodovias e Estradas Estaduais

Forma	Elemento	Cor
	Fundo	Branca
	Orla interna	Preta

MARCO QUILOMÉTRICO



Status: Implementar  
Dimensões: 0,6 x 0,865 m

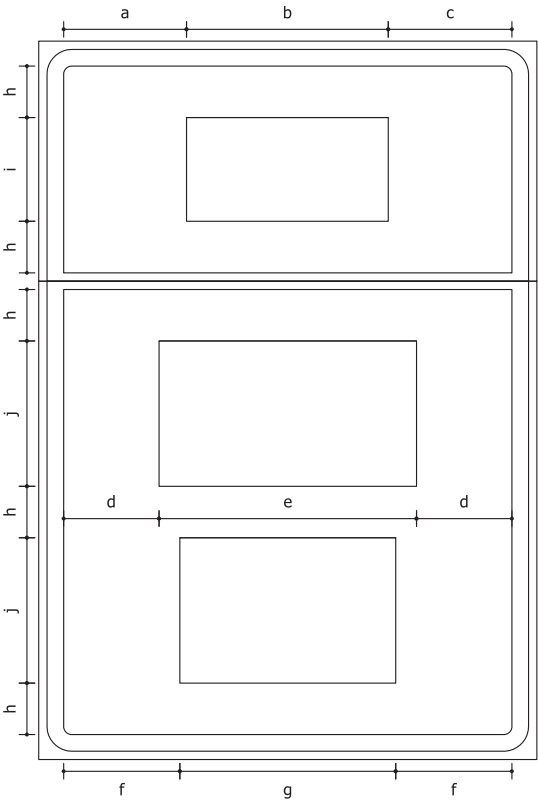


Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
148	243	149	115	310	140	260	62	125	175

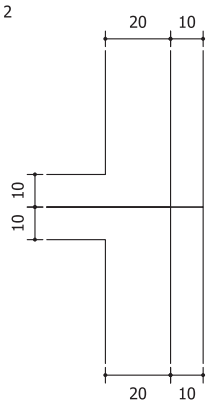
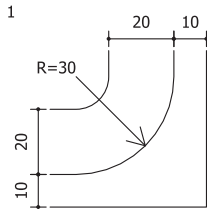
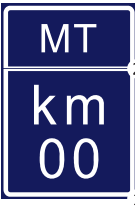


Fundo: Azul  
Tarja: Branco  
Borda: Azul



Fundo: Azul  
Tarja: Branco  
Borda: Azul

Contornos (mm)



Dimensões em (mm)

Forma	Cor	
	Fundo	Azul
Retangular, com lado maior na vertical	Orla interna	Branca
	Orla externa	Azul
	Tarja	Branca
	Legendas	Branca

Dimensões mínimas (m)	
Altura da letra	0,150
Altura da letra (ponto cardeal)	0,125
Altura do algarismo	0,150
Orla interna	0,020
Orla externa	0,010
Tarja(*)	0,010

(\*) quando separar a informação adicional da rodovia

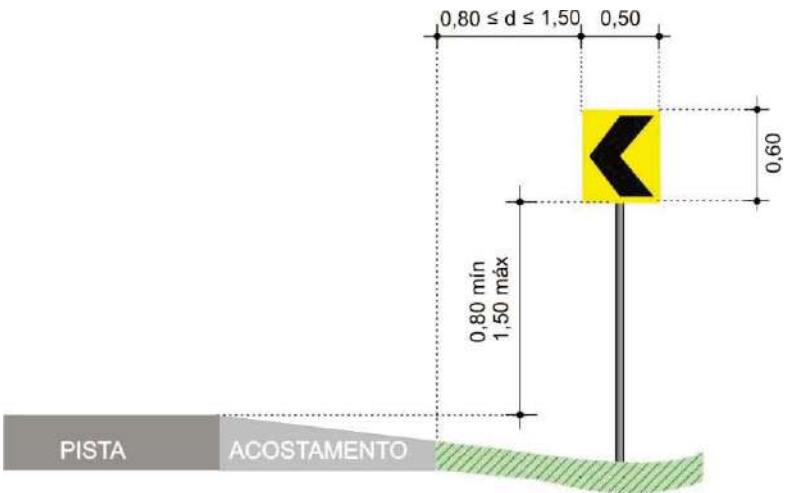
Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçú Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75) Extensão: 42,75 km Assunto: DETALHE SINALIZAÇÃO VERTICAL DIAGRAMAÇÃO DOS SINAIS	Folha nº: SN - 45 Data: - Escala: -

DIAGRAMAÇÃO DOS SINAIS - MARCADOR DE ALINHAMENTO

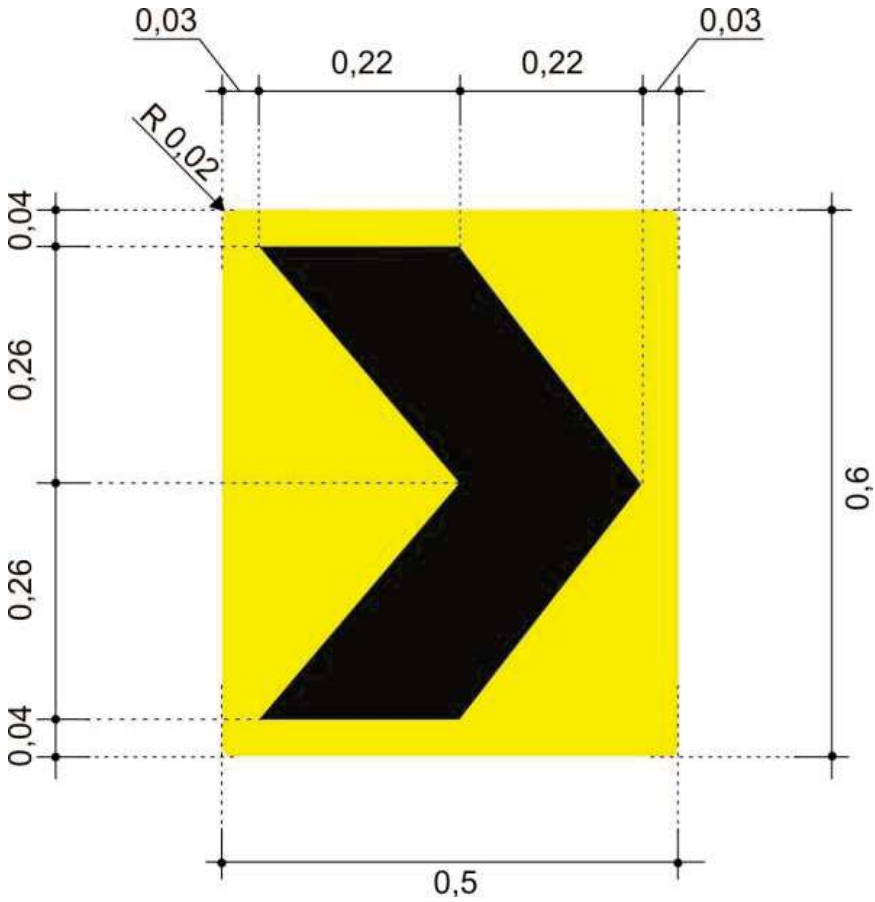
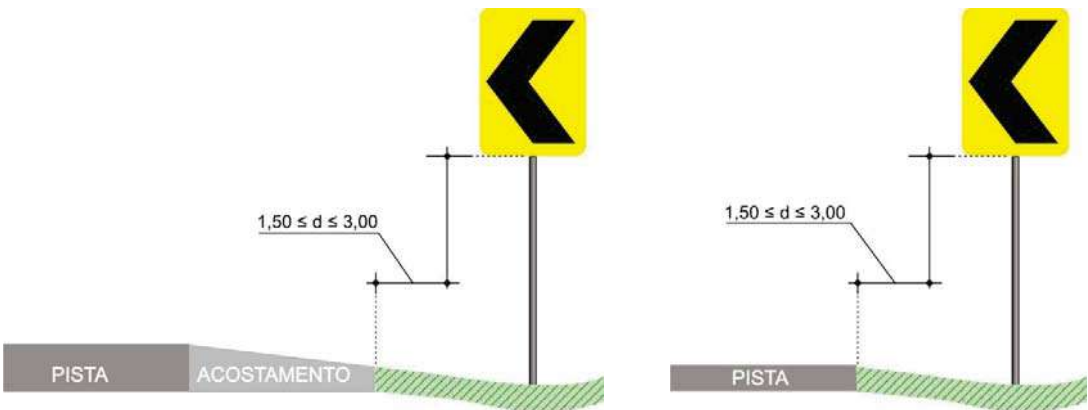
Colocação

O dispositivo de sinalização **deve** ser implantado em série ao longo de todo o trecho onde ocorre a mudança no alinhamento, do lado externo da curva e com a ponta da seta voltada para o lado interno da curva ou da pista.

A borda inferior do dispositivo **deve** estar a uma altura mínima de 0,80m e máxima de 1,50m da superfície da pista.



via rural, de no mínimo 1,50m e no máximo 3,00m em relação ao fim do acostamento do pavimento.



Nº.	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Linha Cabaçú	Folha nº: SN - 46
									Trecho: Entrº BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	Data: -
									Extensão: 42,75 km	Escala: -
									Assunto: DIAGRAMAÇÃO DOS SINAIS MARCADOR DE ALINHAMENTO	